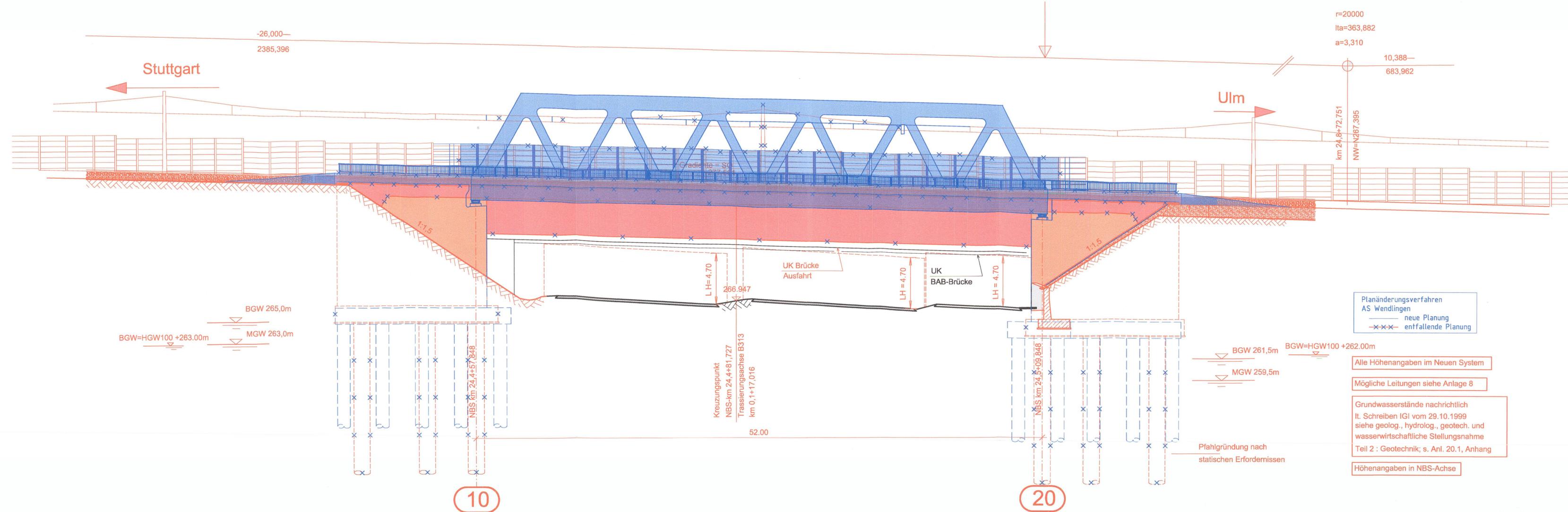


Ansicht von Süden



r=20000
lta=363,882
a=3,310

10,388
683,962

km 24,8+72,751
NW=N267,395

-26,000
2385,396

Stuttgart

Ulm

BGW 265,0m
MGW 263,0m
BGW=HGW100 +263.00m

BGW 261,5m
MGW 259,5m
BGW=HGW100 +262.00m

Planänderungsverfahren
AS Wendlingen
— neue Planung
-x-x-x- entfallende Planung

Alle Höhenangaben im Neuen System

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Grundwasserstände nachrichtlich
lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999
siehe geolog., hydrolog., geotech. und
wasserwirtschaftliche Stellungnahme
Teil 2 : Geotechnik; s. Anl. 20.1, Anhang

Höhenangaben in NBS-Achse

Pfahlgründung nach
statischen Erfordernissen

Kreuzungspunkt
NBS-km 24,4+81,727
Trassierungsachse B313
km 0,1+17,016

10

20

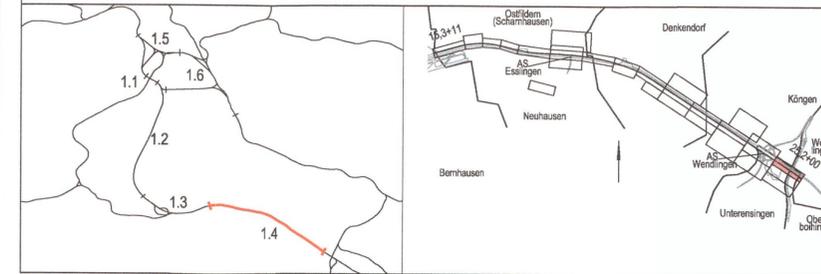


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Bauabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.4	1.3	0.0	4.8	1.3	I.R.
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Blatt	Bezirk
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplienstraße 17 70191 Stuttgart				Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart	
				i.v. W. Keuser gez. i.v. W. Keuser	

Bauwerksplan		
EÜ B 313 km 24,4+81,727		
Ansicht		
Gezeichnet	07/18	dad
Bearbeiter	07/18	ksw

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Maßstab	1 : 200												
Änderungsvermerke		Freigabe	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH												
<table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Erg. Blendschutzwand; Umplanung als Hohlkasten</td> <td>05/15</td> <td>Karch</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Umplanung als Fachwerk</td> <td>07/18</td> <td>Dautovic</td> </tr> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Erg. Blendschutzwand; Umplanung als Hohlkasten	05/15	Karch	B	Umplanung als Fachwerk	07/18	Dautovic	gez.	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Erg. Blendschutzwand; Umplanung als Hohlkasten	05/15	Karch												
B	Umplanung als Fachwerk	07/18	Dautovic												
Genehmigungsvermerk		Datum:	29.01.19 i.v. W. Keuser												
<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Gr</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Datum	Gr			Ersatz für Plan-Nr.									
Datum	Gr														
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG und § 18d AEG am 02.07.2019 591pä/013-2018#015 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag <i>W. Kreckel</i>		Ersetzt durch Plan-Nr.													
		Anlage Planfeststellungsunterlagen													
		Anlage	7.13												
		Blatt	3B von 3												

