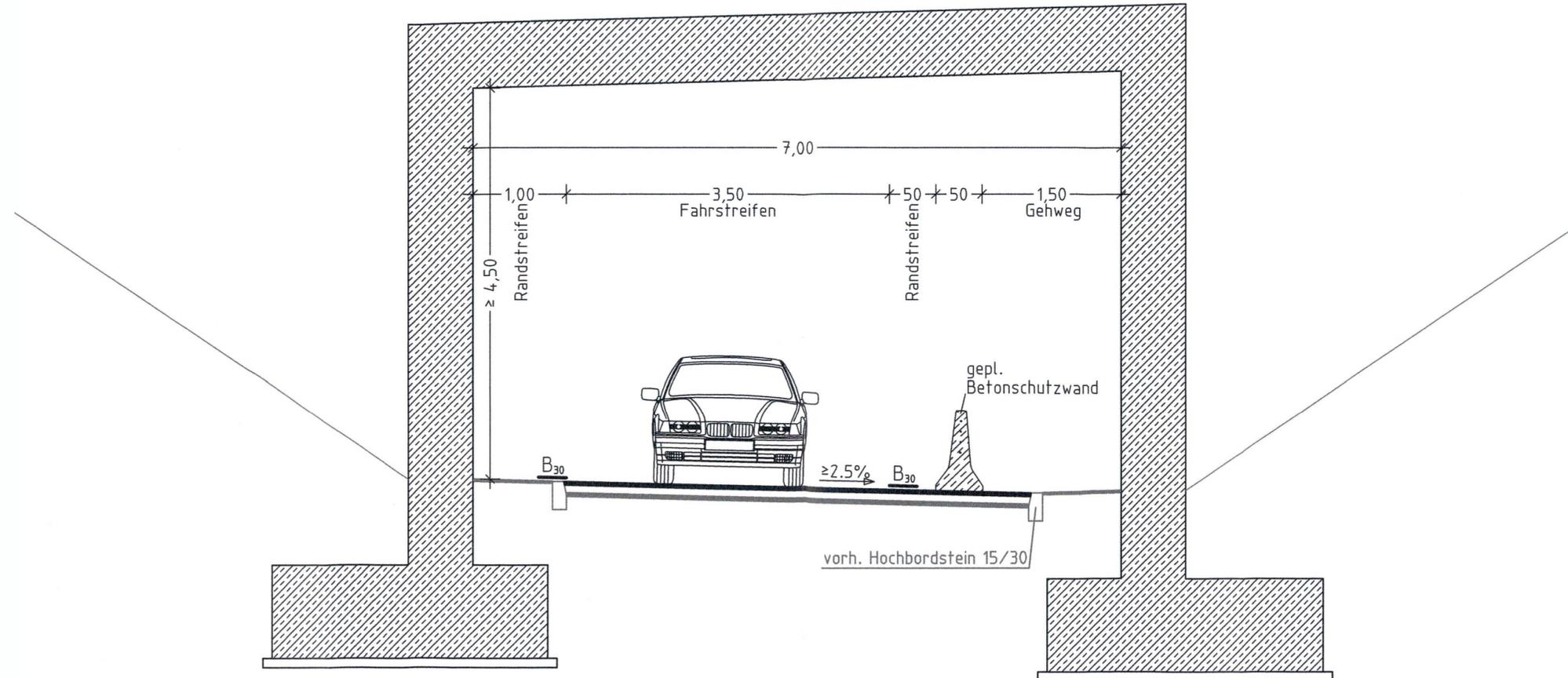


Unterführung B 313

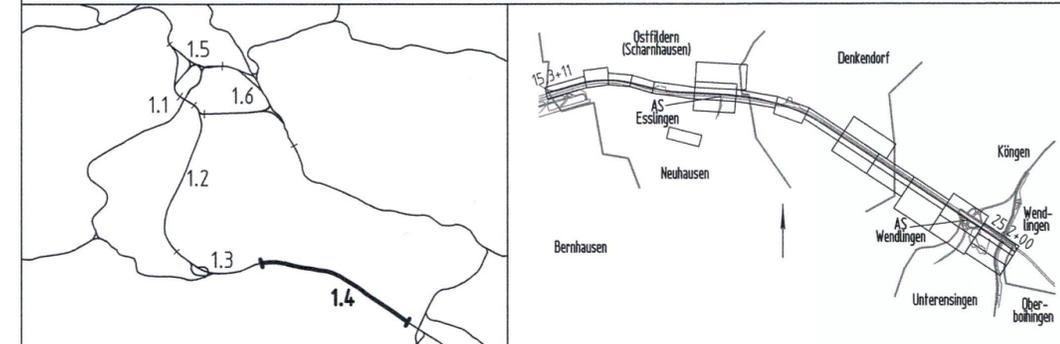
Achse 508



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

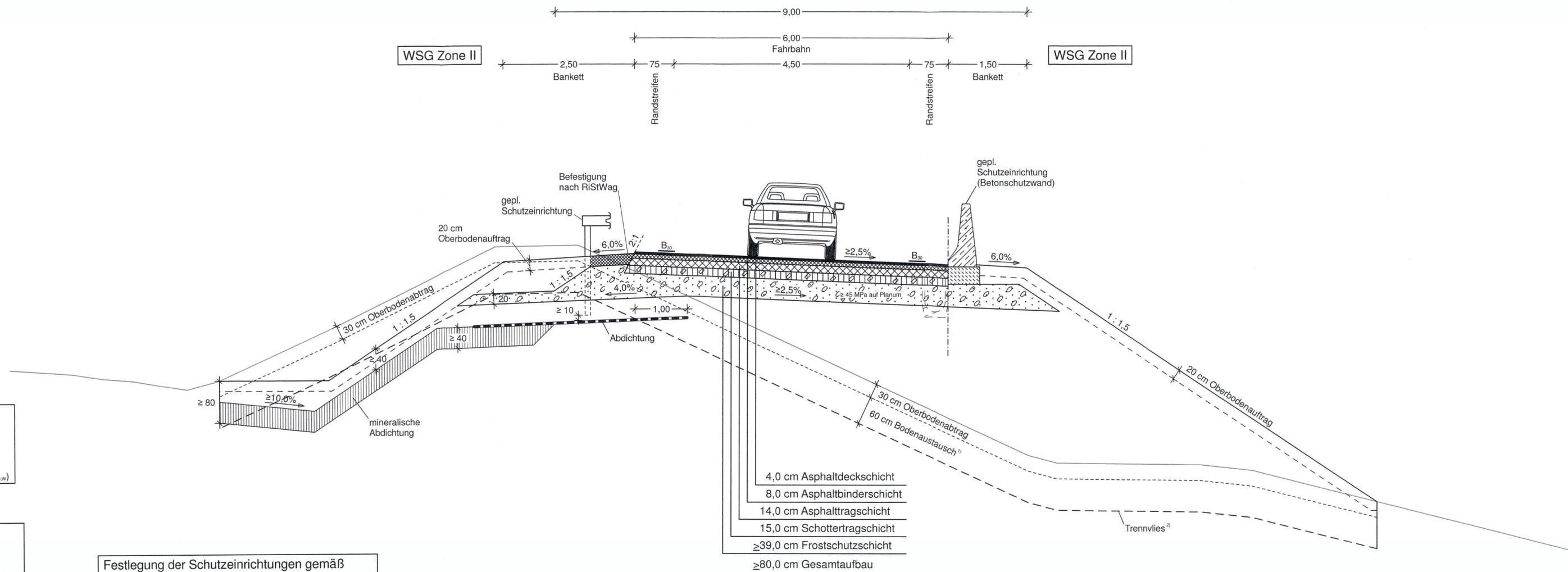
Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baub Abschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung											
1.4		4	8	1	3										
PFA	Baub Abschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index					
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der											
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart				DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH											
				Aufgestellt:											
				DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart											
				RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Bauingenieurbüro D-77855 Achern Allerheiligenstraße 1 Telefon 07841/6949-0 Telefax 07841/6949-90											
				Stuttgart, 07.10.2015											

<h3>Querschnitt</h3> <p>Verkehrsführung während der Bauzeit AS Wendlingen Regelquerprofil Unterführung B 313</p>		Datum	Name																																				
		Gezeichnet	09/15	Kekat																																			
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p>		Bearbeitet	09/15	Martin																																			
		Maßstab																																					
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																	<p>Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH</p> <p>gez. C. Jacobi 18.08.2016</p> <p>Datum: 08.02.2016 18.08.2016</p>	
		Index	Änderungen	Datum	Name																																		
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift													<p>Ersatz für Plan-Nr. Phase Index</p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index</p> <p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage 14.4</p> <p>Blatt 2 von 3</p>																					
		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																		

Baustraße - Bereich Röhmse



¹⁾Bodenaustausch
Material Kies-Sand-Gemisch der Bodengruppe SW/SI bzw. GW/GI nach DIN 18196
lagenweise einbauen (Dicke einer Lage max. 20 cm)

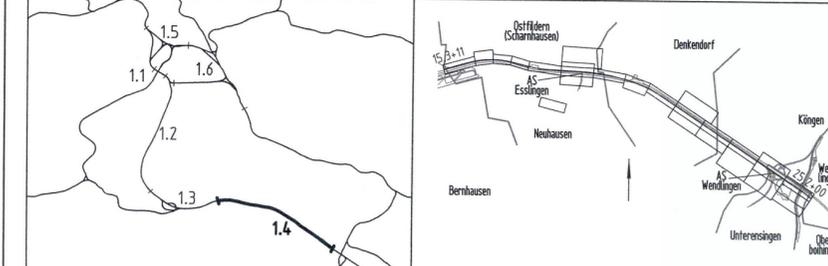
²⁾Trennvlies
(Vlies GRK 3; $0.08 \leq O_{90,W} \leq 0.16$ [mm]; Dicke $d \geq 10 \times O_{90,W}$)

Straßenaufbau:
Belastungsklasse Bk32 nach den "Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO 12)"
Tafel 1, Zeile 3.

Festlegung der Schutzvorrichtungen gemäß "Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme (RPS 2009)"

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen
Baubabschnitt Km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.4		4	8	1	3
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Aufgestellt:	
		DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70174 Stuttgart		RS Ingenieure Beratende Ingenieure Voll Blauingerstraße 1 70372 Stuttgart Telefax 07141 6949-90	
Stuttgart, 07.10.2015					

Querschnitt			Datum	Name
Verkehrsführung während der Bauzeit			09/15	Kekat
Regelquerprofil			09/15	Martin
Baustraße - Bereich Röhmse				

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. C. Jacobi
Datum: 08.02.2016

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 14.4
Blatt 3 von 3