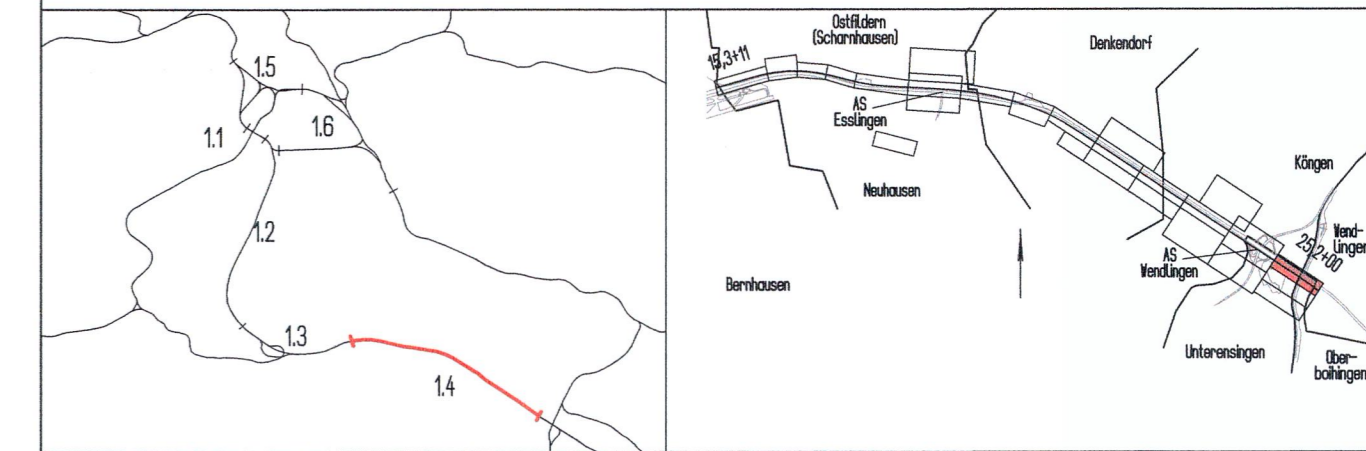
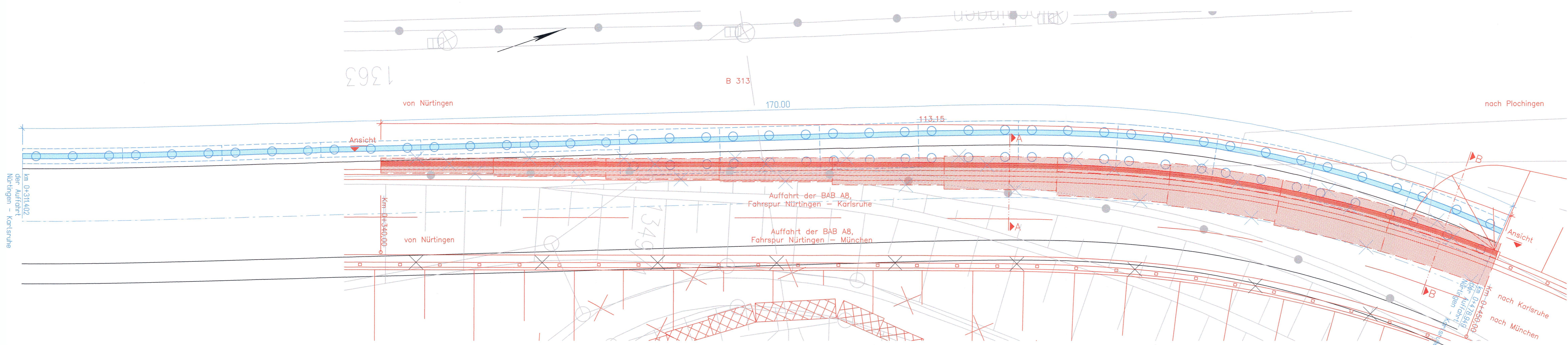


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 01 00 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R	Organisatorische Codierung P I b l I K E 1 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 7081 Stuttgart	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70774 Stuttgart Stuttgart, 07.10.2015



km 0+311,402  
den Auftakt  
Nürtingen - Karlsruhe

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

**Bauwerksplan**  
AS Wendlingen  
Stützwand Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe  
km 0+522 Lageplan (NBS km 24,5)

Datum	Name
Gezeichnet 10/15	Karch
Bearbeiter 10/15	Karch

Maßstab  
**1 : 200**

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung EU an neue Straßenplanuna	05/16	Saitel

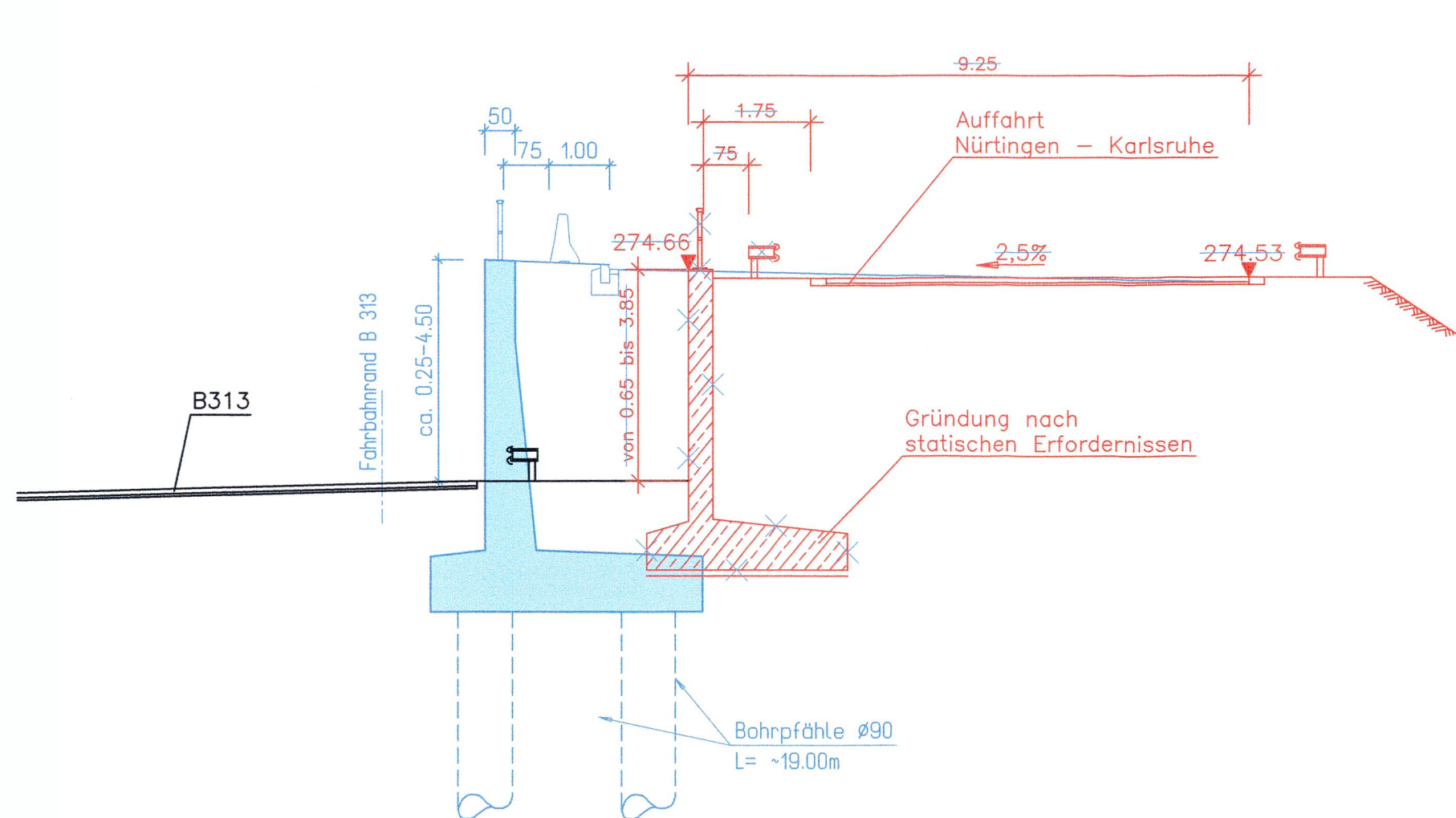
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. J. Hattfeldt  
Datum: 01.12.2016  
i.v. S. H. H.

Planfestgestellt gem. § 18 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 27.10.2017,  
Az. 591pa/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart  
Im Auftrag  
Runge



Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage **7.40**  
Blatt **1A** von **3**

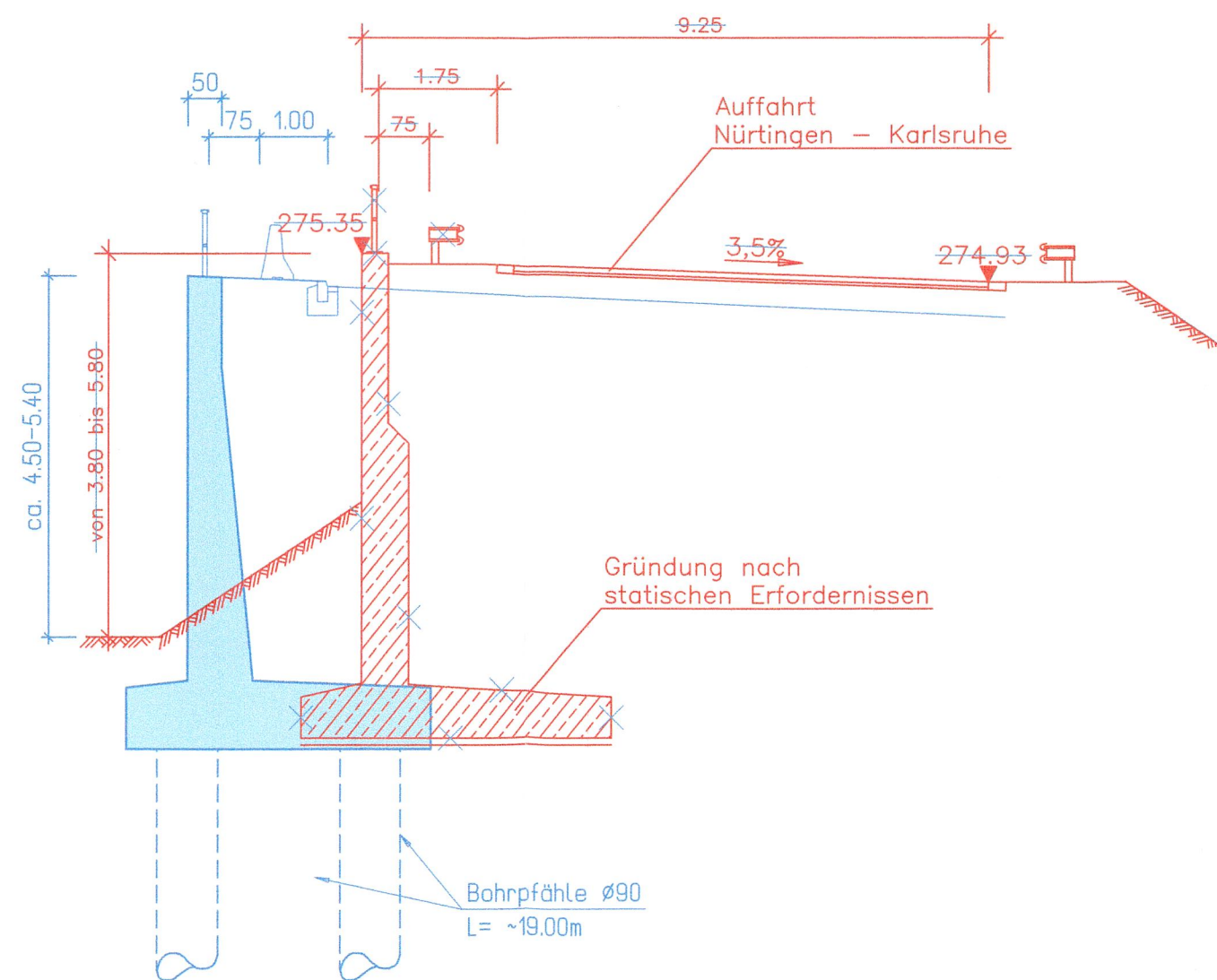
# Querschnitt A-A



BGW +261.50

MGW +259.50

# Querschnitt B-B



BGW +261.50

MGW +259.50

Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System

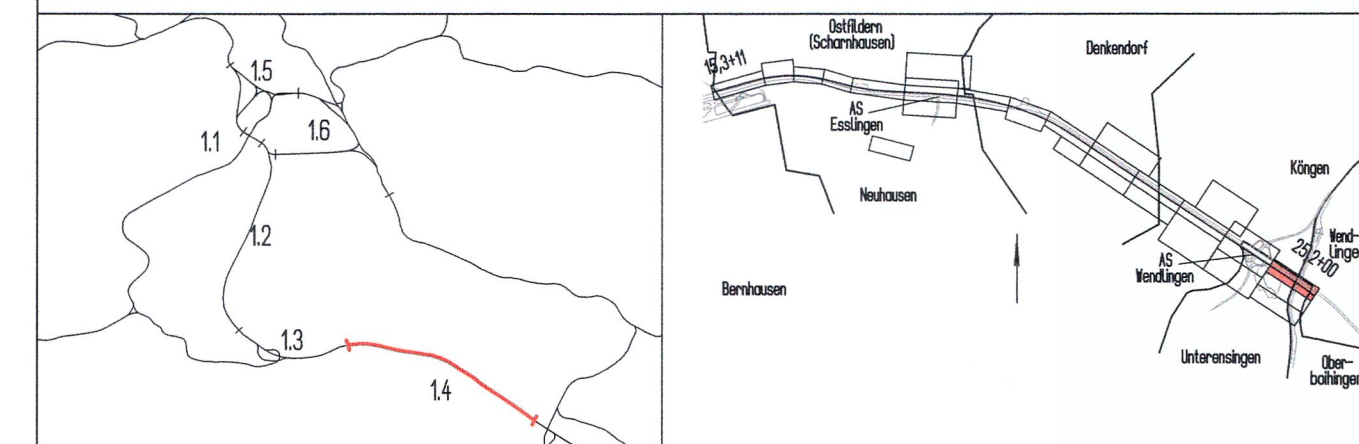
Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 siehe geolog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche Stellungnahme Teil 2: Geotechnik; s. Anlage 20.1, Anhang

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

### Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen

Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 1.4 0 1 0 0 PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I b l l I Q F 1 0 Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Projektsteuerung	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70774 Stuttgart
		RS Ingenieure Beratende Ingenieure VBI Bauplanungsamt Stuttgart, 07.10.2015

<h3>Bauwerksplan</h3> <h4>AS Wendlingen</h4> <h4>Stützwand Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe</h4> <h4>Querschnitt A-A, B-B</h4>		Datum	Name								
		Gezeichnet	10/15	Karch							
		Bearbeiter	10/15	Karch							
		Maßstab <b>1 : 100</b>									
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH											
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. J. Hattfeldt Datum: 04.12.2016									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Anpassung EU an neue Straßenplanung</td> <td>05/16</td> <td>Saitel</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Anpassung EU an neue Straßenplanung	05/16	Saitel		
Index	Änderungen	Datum	Name								
A	Anpassung EU an neue Straßenplanung	05/16	Saitel								
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 27.10.2017, Az. 591pä/011-2016#013 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart Im Auftrag:  Runge		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.									
		Anlage Planfeststellungsunterlagen									
		Anlage 7.40									
		Blatt 2A von 3									

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.4 Filderbereich bis Wendlingen  
Baubabschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung 14 01 00 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 I R	Organisatorische Codierung P I b l I A A 1 0
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 7081 Stuttgart	Projektsteuerung DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Aufgestellt: DB International GmbH Region Deutschland Südwest Büro Stuttgart Jägerstraße 40 70774 Stuttgart
Beratende Ingenieure RS Ingenieure		D-7355 Achern Altenhofstraße 1 Telefon 07341/6549-0 Telefax 07341/6549-90 Stuttgart, 07.10.2015

<p><b>Bauwerksplan</b> AS Wendlingen Stützwand Auffahrt Nürtingen - Karlsruhe Ansicht</p>	Datum	Name	
	Gezeichnet	10/15	Karch
	Bearbeiter	10/15	Karch

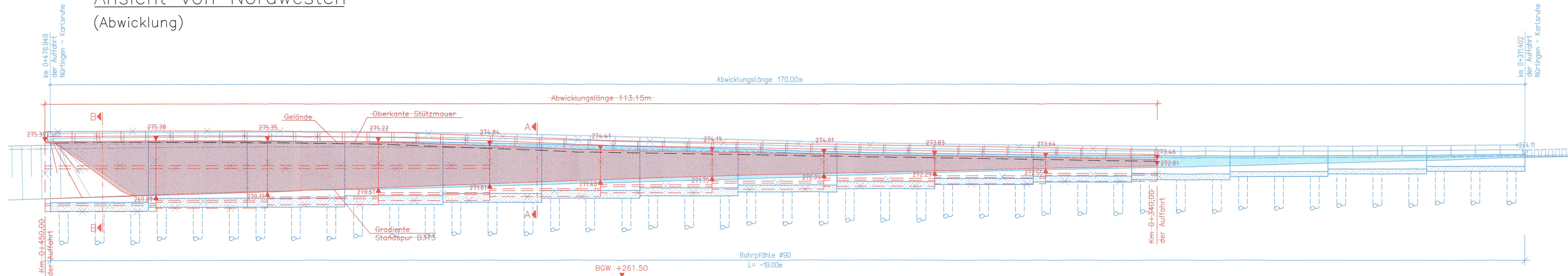
Maßstab <b>1 : 200</b>	
Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH gez. <i>Denk</i> 1.8.07/2017 Datum: 01.12.2016	
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage <b>7.40</b> Blatt <b>3A</b> von <b>3</b>	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Genehmigung  
Datum: 27.10.2017  
Az: 391pa/011-2016#013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart  
Im Auftrag: *Runge*



Ansicht von Nordwesten  
(Abwicklung)



Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Alle Höhenangaben im Neuen System

Grundwasserstände nachrichtlich lt. Schreiben IGI vom 29.10.1999 siehe geolog., hydrolog., geotech. und wasserwirtschaftliche Stellungnahme Teil 2: Geotechnik; s. Anlage 20.1, Anhanj

BGW +261.50  
MGW +259.50