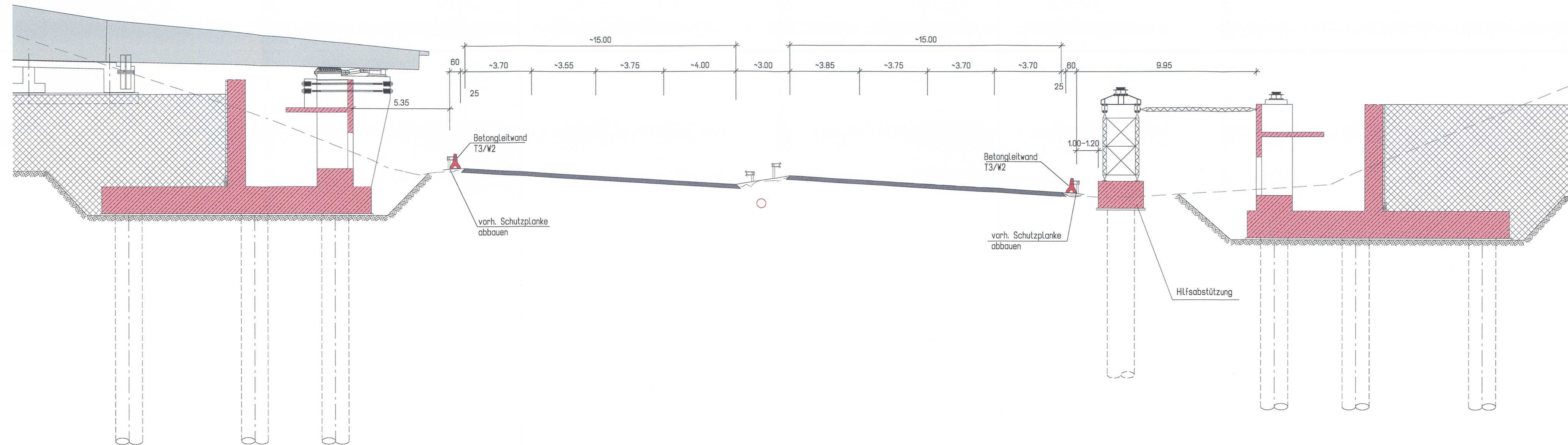


Bauphase Schnitt EÜ B 313

M. 1:125



Unterlage 4.6
Blatt 1.4

Nur zur Information			
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Präfixexploran	geprüft / genehmigt	
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Prüfingenieur
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Nur zur Information			
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart (Stuttgart 21)			
PFA 1.4 Filderbereich bis Wendlingen			
Logeskitze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage: 8.3.2.1.6	
RS Ingenieure	DB International GmbH	Auftrag-Nr.: 12.5301.B	
	Region Deutschland Südwest	Datum Name	
	Büro Stuttgart	gez. 09/15	Karch
	Jägerstraße 40	bearb. 09/15	Karch
	70774 Stuttgart	gepr. 09/15	Scharbert
Achern, Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: III	
Bauherr:	Planung:	Planart: Entwurf	
DB Netz AG	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Planzeichen:	
Bauherrenvertretung Großprojekte Süd	Großprojekte Stuttgart 21 / Wendlingen-Ulm	Blattgr.: 297x1010mm	
LAPG 1 (S)	LBV-SW-G 2 (B)	Einwirkungen (Lastmodelle):	
Theodor-Heuss-Allee 7	Röppelstraße 17	DIN-EN 1991-1: Einwirkungen	
60486 Frankfurt (AM)	70561 Stuttgart	DIN-EN 1991-2: LM71/SW0 α=1,0	
	01. MRZ. 2016	Koord.system: LS BW (GK) Logestatus 100 (SWU)	
Maßstab:	EU B 313 NBS-km 24.4+81.728	Höhensystem: NN-Höhen DHH 12, Status 130 (SWU)	
1:250	BW 4.1610	Teilentwurfsheft 401 bauliche Anlagen	
Bauphase Schnitt EU B 313			
Strecke		Brückennr.	
4813	24.482		
Barcode			