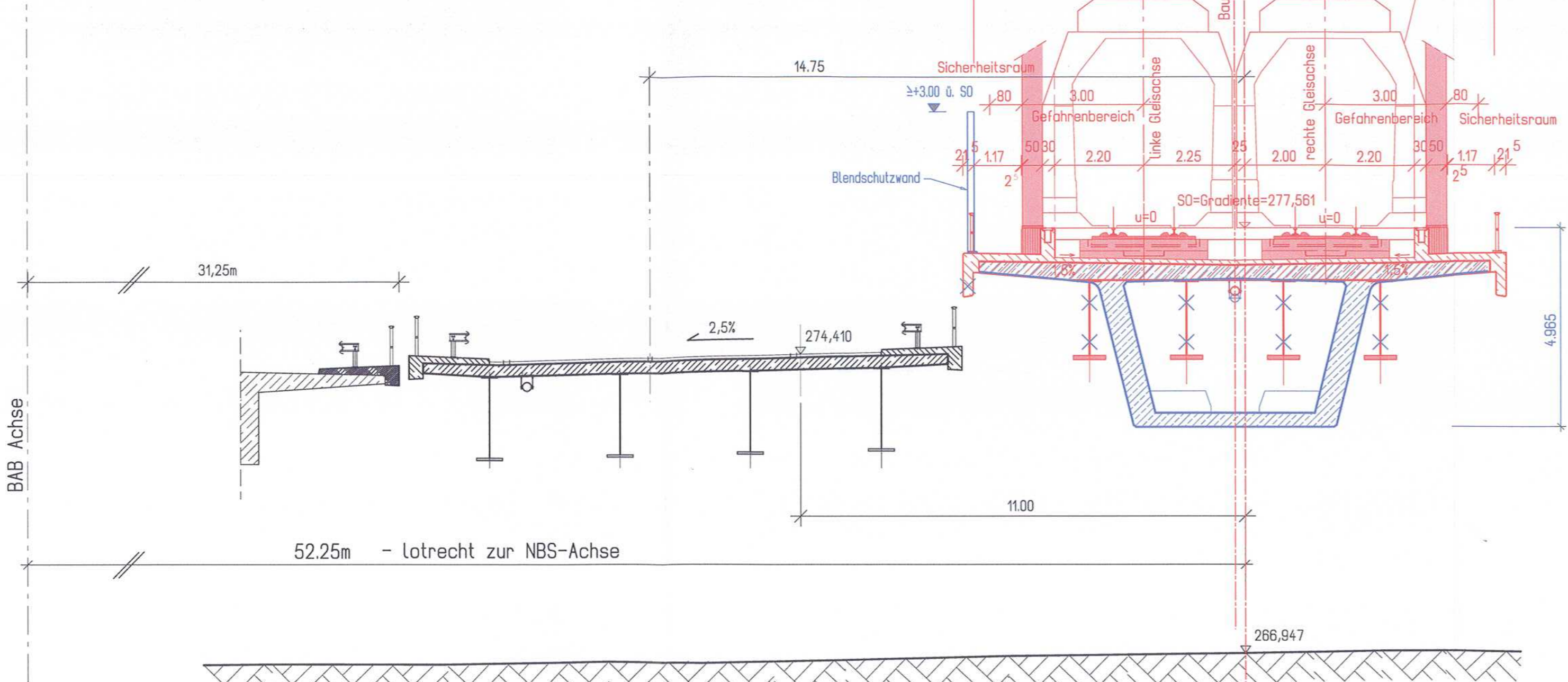
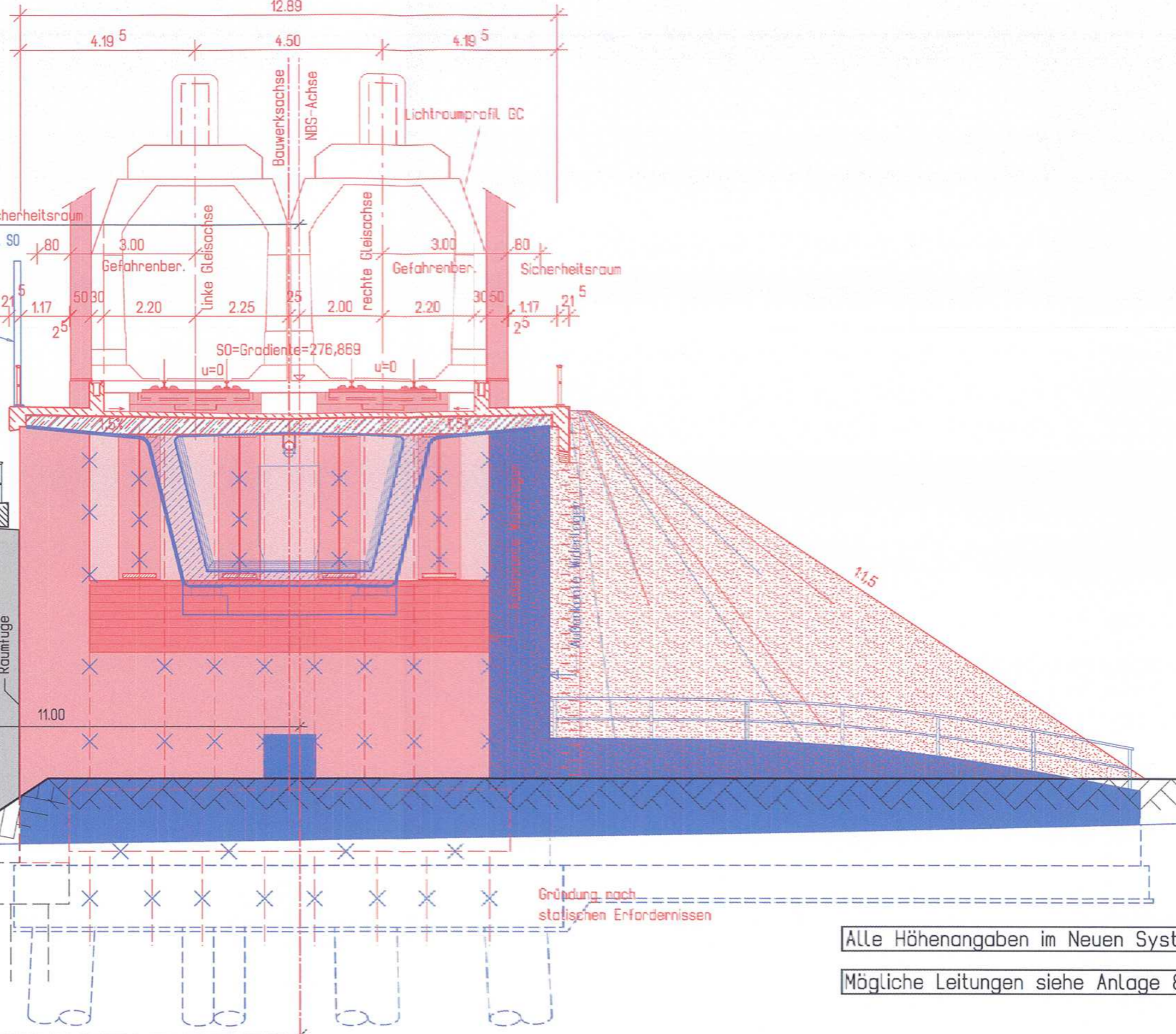
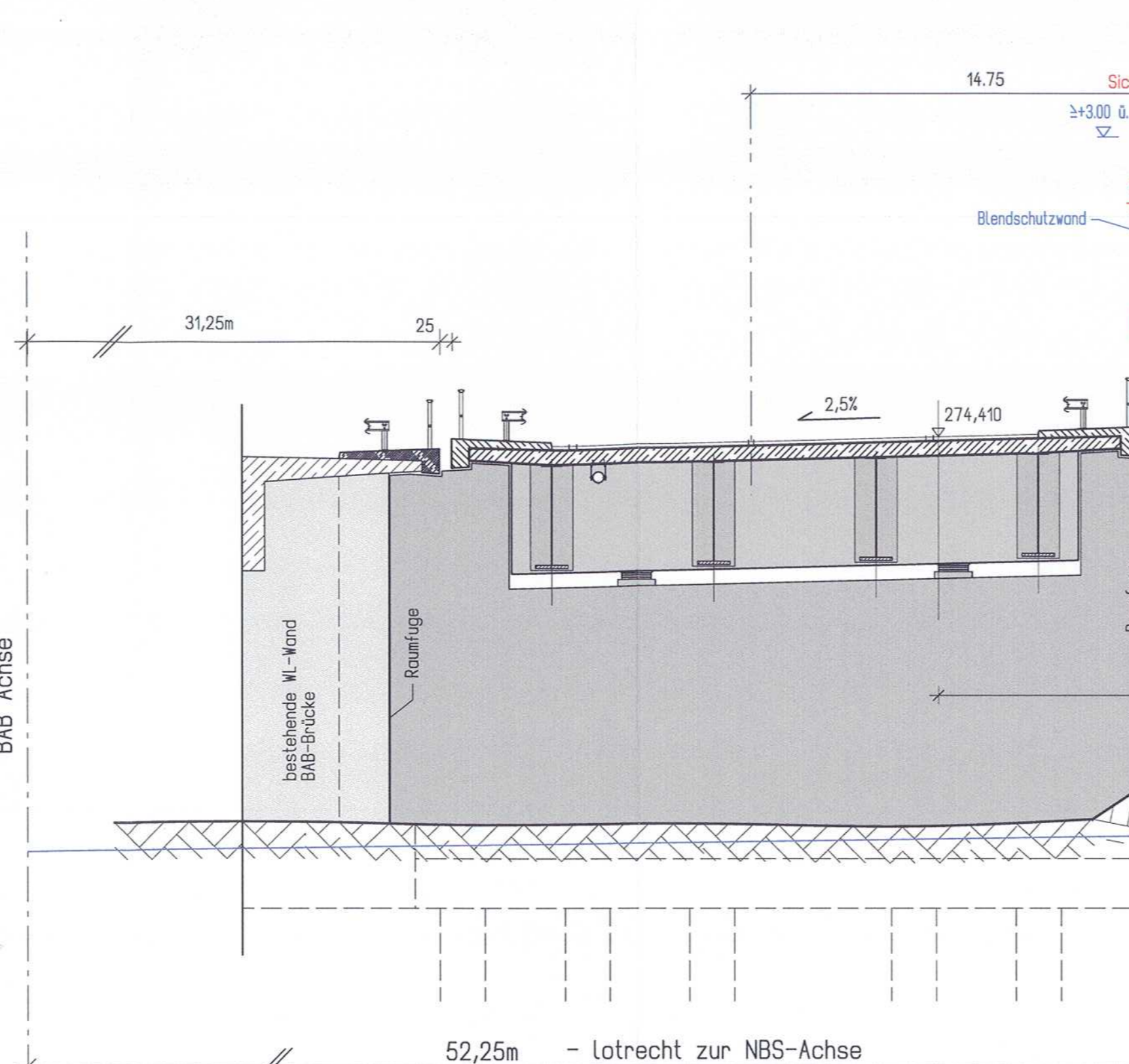


Schnitt A-A
in Bezugsachse der B313



Schnitt B-B
an Widerlager-Vorderkante (Achse 20)



Alle Höhenangaben im Neuen System
Mögliche Leitungen siehe Anlage 8

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 14 Filderbereich bis Wendlingen
Bauchschnitt km 15,3+11 - km 25,2+00



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
14	13	00	4	8	13
IR					
P	I	b	a	I	O
E	1				
O					

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Aufgestellt: RS Ingenieure

Bauwerksplan		Datum	Name
EU B 313 km 24,4+81,727		03/15	Karch
Schnitt A-A, Schnitt B-B		Bearbeiter	03/15 Karch
Maßstab		1 : 100	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Korrekturen	Datum	Name
A	Erq. Blendschutzwand, Umpflanzung als Hochkasten	05/15	Karch

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 10. März 2016
59122-591/pa/010-201/Es017
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Genehmigt durch:

Im Auftrag:

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.13
Blatt 2A von 3