

---

**Planänderung  
Erweiterung Hebungsfield**

---

# **Planfeststellungsunterlagen**

## **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.2

### **Fildertunnel**

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

---

## **Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen**

---

**DB**Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

### 1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil  
Ergänzung
- II Darstellung der Variantenauswahl  
Ergänzung
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes  
Ergänzung  
Ergänzung BE-Fläche Filderportal  
Ergänzung Vergrößerung Technikräume  
Ergänzung Erweiterung Hebungsfeld  
Ergänzung Sonic Boom Bauwerk

### 2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
  - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt 1D
  - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt 2C
  - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt 3C
  - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt 4C
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
  - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt 1B
  - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt 2B-E1
  - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt 3C
  - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt 4C

### 3 Bauwerksverzeichnis

**4 Lagepläne Gleisplanung**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1C
Lageplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2A-E1
Lageplan km 1,538 ... km 2,190	Blatt 3B
Lageplan km 2,190 ... km 2,866	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551	Blatt 5A
Lageplan km 3,551 ... km 4,452	Blatt 6B
Lageplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7B-E1
Lageplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8NeuB
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9B-E1
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10C
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11A-E1
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12B-E1
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13B-E1
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 14C
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15C
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 16NeuA
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 17NeuA

**Band 2**

---

**5 Höhenpläne Gleisplanung**

Höhenplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1B
Höhenplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2A-E1
Höhenplan km 1,538 ... km 2,190	Blatt 3A
Höhenplan km 2,190 ... km 2,866	Blatt 4
Höhenplan km 2,866 ... km 3,551	Blatt 5A
Höhenplan km 3,551 ... km 4,452	Blatt 6A
Höhenplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7B-E1
Höhenplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8B-E1
Höhenplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9B-E1
Höhenplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10C
Höhenplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11A-E1
Höhenplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12B-E1
Höhenplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13B-E1
Höhenplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 14B
Höhenplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15C
Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160	Blatt 16A
Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855	Blatt 17A

## **6 Querschnitte**

Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57	Blatt 1B
Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24	Blatt 2B
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30	Blatt 3A
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 8,4+00	Blatt 4A-E1
Querschnitt geschlossene Bauweise, km 9,8+00	Blatt 5A-E1
Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+75	Blatt 6B
Querschnitt mit Trog, km 9,9+60	Blatt 7C

## **7 Bauwerkspläne**

7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd	
Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00	Blatt 1C
Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40	Blatt <del>2B</del> 2C
Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich	Blatt 3B
Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt 4B
Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt 5A
7.2 Tunnel offene Bauweise	
Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich	Blatt 1C
Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich	Blatt 2B
7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel	
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32	Blatt 1NeuA
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25	Blatt 2NeuA
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56	Blatt 3NeuA
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung	Blatt 4Neu-E2
Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System	Blatt 5Neu
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m mit Entwässerung	Blatt 6Neu-E2
7.4 Verbindungsbauwerke	
Verbindungsbauwerke 1a – 5	Blatt 1NeuA
Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10	Blatt 2NeuA
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz	Blatt 3C
Verbindungsbauwerke 5a und 6	Blatt 4NeuA
Verbindungsbauwerke 6a – 7a und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00	Blatt 5
Verbindungsbauwerk 10a	Blatt 6

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

#### 7.5 Voreinschnitt Fildertunnel

Trogbauwerk	Blatt 1C
Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation	Blatt 2

### 8 Leitungsbestands- und Verlegepläne

#### 8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 9Neu

#### 8.2 Lagepläne Gasleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 7-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 10Neu

#### 8.3 Lagepläne Wasserleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 7
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 8A

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

#### 8.4 Lagepläne Abwasser

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 4A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 10Neu

#### 8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße	Blatt 9Neu

#### 8.6 Lageplan Fernheizung

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
--------------------------------	---------

## Band 3

---

### 9 Grunderwerb

#### 9.1 Grunderwerbsverzeichnis

Ergänzung 9.1E2

Ergänzung 9.1E3

Ergänzung 9.1E4

Ergänzung 9.1E5

#### 9.2 Lagepläne Grunderwerb

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt 1B-E2

Lageplan km 0,432 ... km 0,910

Blatt ~~1B-E3~~ 1C-E3

Lageplan km 0,910 ... km 1,538

Blatt 2B-E1

Lageplan km 1,538 ... km 2,190

Blatt 3B

Lageplan km 2,190 ... km 2,866

Blatt 4

Lageplan km 2,866 ... km 3,551

Blatt 5A

Lageplan km 3,551 ... km 4,452

Blatt 6B

Lageplan km 4,452 ... km 5,355

Blatt 7B-E1

Lageplan km 5,355 ... km 6,258

Blatt 8NeuC

Lageplan km 6,258 ... km 7,148

Blatt 9C

Lageplan km 7,148 ... km 7,842

Blatt 10C

Lageplan km 7,842 ... km 8,348

Blatt 11A

Lageplan km 8,348 ... km 8,854

Blatt 12A

Lageplan km 8,854 ... km 9,359

Blatt 13A-E1

Lageplan km 9,359 ... km 9,862

Blatt 14D

Lageplan km 9,862 ... km 10,030

Blatt 15E

Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 16NeuA

Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 17NeuA

#### 9.3 Beweissicherung Fildertunnel

Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191

Blatt 1C

Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687

Blatt 2C

Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755

Blatt 3C

Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030

Blatt 4C



**10 Flucht- und Rettungskonzept**

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan

Blatt 1A

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

Blatt 1D

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Blatt 2A-E1

Löschwasserbehälter am Portal Fildern

Blatt 3A

Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern

Blatt 4C

**11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**

11.1 Erläuterungsbericht

11.2 Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring

Blatt 1Neu-E1

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

#### 12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

##### 12.1 Erläuterungsbericht

#### 13 Bauzustände und Bauleistik

##### 13.1 Erläuterungsbericht

##### 13.2 Auffahrkonzepte

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode Blatt 1a

##### 13.3 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße Blatt 1A-E1

Höhenplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße Blatt 2A

Querschnitt/Baustraße Zwischenangriff Sigmaringer Straße Blatt 3A

Querschnitte Blatt 4neu

Beweissicherung Sigmaringer Straße Blatt 5A

##### 13.4 [gelöscht im 1. Änderungsverfahren]

##### 13.5 Baustelleneinrichtung

Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt

Hauptbahnhof Süd Blatt 1a

Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff

Sigmaringer Straße Blatt 2A

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder Blatt 4a

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder – TVM-Vortrieb Blatt 5Neu-E4

##### 13.6 Beweissicherung

Beweissicherung Portalbereich HBF Blatt 1B

Beweissicherung Fasanenhof und Körschtal Blatt 2A-E1

Querprofil km 9,4+71 Blatt 3A-E1

Querprofil km 9,5+08 Blatt 4A-E1

Querprofil km 9,5+76.32 Blatt 5A-E1

##### 13.7 Bauzustände Anfahrbereich Hauptbahnhof

Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand Blatt 4a 1b

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand ( km 0,4+57.30) Blatt 2A

Bauphasen und Verzweigungsbauwerk PFA 1.2 Blatt 3Neu

**Band 4**

---

**14 Verkehrsführung während der Bauzeit**

14.1 Erläuterungsbericht

14.2 Logisitikwege

Blatt 1a

**15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

**16 Schalltechnische Untersuchung**

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb

Ergänzung 16.2 E2

**17 Erschütterungstechnische Untersuchung**

**18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

18.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung 18.1E2

Anhang 1 natura 2000 Vorprüfung

Anhang 2 Spezielle Artenschutzrechtliche Prüfung

Ergänzung 18.1F

Anhang 1 natura 2000 Vorprüfung

Anhang 2 Einschätzung des artenschutzrechtlichen Konfliktpotentials

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotope -Bestand-

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

Bestandsplan

Ergänzung E2

Bestandsplan

Ergänzung F

18.2.2 Flora, Fauna und Biotope -Bewertung-

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

Bewertungs- und Konfliktplan

Ergänzung E2

Bewertungs- und Konfliktplan

Ergänzung F

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan

Blatt 1A

Lageplan

Blatt 2Neu

Lageplan

Blatt 3Neu

Lageplan

Blatt 5A

Lageplan

Blatt 6C

Lageplan

Blatt 7D

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

#### 19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

##### 19.1 Erläuterungsbericht

##### 19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte

###### 19.2.1 Fildertunnel

Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191

Blatt 1

Längsschnitt km 2,191 bis 6,687

Blatt 2B

Längsschnitt km 6,687 bis 9,755

Blatt 3B

Längsschnitt km 9,755 bis 10,030

Blatt 4B

###### 19.2.2 Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim

Längsschnitt km 0,432 bis 0,855

Blatt 1

Längsschnitt km 0,432 bis 1,155

Blatt 2

###### 19.2.3 Rettungszufahrt und Zwischenangriffe

Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

Blatt 1

Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt 4Neu

#### 20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

##### 20.1 Erläuterungsbericht

##### 20.2 Plananlagen

###### 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen

Übersichtslageplan

Blatt 1A

Übersichtslageplan

Blatt 2A

Übersichtslageplan

Blatt 3A

Übersichtslageplan

Blatt 4A

#### 21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

##### 21.1 Erläuterungsbericht

#### 22 Elektrische und magnetische Felder

##### 22.1 Erläuterungsbericht

#### 23 Klima und Lufthygiene

##### 23.1 Erläuterungsbericht

#### 24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

##### 24.1 Übersichtsplan

Anhang zu Anlage 04

## Gleisplanung

---

### FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1
  - Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
  - PF-Beschluss Seite 20
2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1
3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung
4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf

km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2
km 1,538 ... km 2,190	Blatt 3
km 2,190 ... km 2,866	Blatt 4
km 2,866 ... km 3,551	Blatt 5
km 3,551 ... km 4,452	Blatt 6
km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7
km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8
km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9
km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10
km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11
km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12
km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13
km 9,359 ... km 9,862	Blatt 14
km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

## **Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme**

---

### **Teil 1: Geologie und Hydrogeologie**

Arge WUG, Stuttgart. Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
10 Ordner (1.1 – 1.10 )

### **Teil 2: Geotechnik**

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999  
Erdbauwerke  
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Baugrundgutachten  
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten  
1 Ordner (2.3)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, April 2010, zuletzt aktualisiert: 09.04.2010  
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten TVM-Vortrieb

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, 21. März 2011, Stellungnahme zum  
Planergänzungsverfahren

### **Teil 3: Wasserwirtschaft**

Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

### **Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien**

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,  
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]  
1 Ordner

## Abkürzungsverzeichnis

---

ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
<hr/>	
B	Bundesstraße
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
BE	Baustelleneinrichtung
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienen-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise
<hr/>	
C	Celsius
ca.	zirka
CGV	Compensation Grouting Verfahren (Hebungsinjektionen)
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	daß heißt
DB AG	Deutsche Bahn AG
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D <sub>E</sub>	Einfügedämm-Maß



## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

DIN	Deutsche Industrienorm
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragenen Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
ggfls.	Gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
GSM	Global System for Mobile Communications
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
HBF	Hauptbahnhof
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)

**Stuttgart 21 - PFA 1.2**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

---

Hz	Hertz
<hr/>	
i.a.	im allgemeinen
i.d.R.	in der Regel
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
<hr/>	
Jh	Jahrhundert
<hr/>	
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer
kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale
kV	Kilovolt
<hr/>	
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
L <sub>m,E</sub>	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L <sub>r,N</sub>	Beurteilungspegel Nacht
L <sub>r,T</sub>	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L <sub>WA</sub>	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
<hr/>	
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	Megawatt
<hr/>	
N	Norden

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart
<hr/>	
o.g.	obengenannt
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung
<hr/>	
Pa	Pascal
PFA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
<hr/>	
rd.	rund
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
<hr/>	
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage

**Stuttgart 21 - PFA 1.2**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

---

TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefaßt zu PEN. S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TSI SRT	Technische Spezifikation Interoperabilität - Sicherheit in Eisenbahntunneln in der Fassung von § 4 Abs. 1 TEIV in Verbindung mit Anlage 2 Ziffer 7.1 TEIV
TU	Technische Unterlage
TVM	Tunnelvortriebsmethode
<hr/>	
u.a.	unter anderem
u.U.	unter Umständen
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
<hr/>	
v.a.	vor allem
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
$V_{\max}$	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
<hr/>	
W	Westen
WG	Wassergesetz
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
<hr/>	
z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer

---

**Planänderung  
Erweiterung Hebungsfield**

---

# **Planfeststellungsunterlagen**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Abschnitt 1.2

## **Fildertunnel**

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

---

### **Anlage 1 : Erläuterungsbericht**

Teil III: Beschreibung des  
Planfeststellungsabschnittes

---

**DB**ProjektBau GmbH  
Großprojekt Stuttgart 21  
Wendlingen – Ulm  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der

