



- Legende**
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
- NBS offene Linienführung
 - NBS Tunnel (eingleisig)
 - NBS Tunnel (zweingleisig)
 - NBS nachrichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau bituminös
 - Rückbau vorhandener Anlagen
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Planung alt
 - Planänderung

Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

| | | |
|--|--|--|
| Auftraggeber: DB Netz AG IMF 1 (G) Bauwerksverwaltung für die Großprojekte im Bereich S&B Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M | Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE I/FAZ21 Spezialamt AG, Ing.-Büro für Bau- u. Verkehrswesen Anberg Engineering AG c/o spezialamt AG CONCEPT ENGINEERING Eberhardstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift | Planung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift |
|--|--|--|

| | | |
|--|------------|--------|
| Technikraum km 7,6+18 | 16.04.2015 | Hewer |
| Querschnittsänderung Haupttröhre, VBBW 8 und Technikraum | 19.07.2010 | Hewer |
| Verbindungsbauwerke und Dämmringe | 30.03.2010 | Hewer |
| Index Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 – km 10,030



| | | |
|--|---|--|
| Geographische Codierung 1.2 1 2 0 W | Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H S - 6 0 | Organisatorische Codierung P U a U U V K K G |
| Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel: 0711 / 142 50 - 0 Fax: 0711 / 142 50 - 999 | Blatttitel Pionier – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel: 0711 / 142 50 - 0 Fax: 0711 / 142 50 - 999 | Aufgestellt: gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001 |

| | | | |
|---|--|--|--------|
| Grunderwerb | | Datum | Name |
| Beweissicherungsgrenzen Fildertunnel | | 08/03 | KVO |
| NBS km 6,687 ... 9,775 | | Bearbeiter | RHA |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | Maßstab | 1:5000 |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DB-Projektbau-GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | |
| Gehmungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Datum | | Gehmungsvermerk | Name |
| Anlage 9.3 | | Ersatz für Plan-Nr. | |
| Blatt 3B-E1 von 4 | | Ersatz durch | |
| | | Plan-Nr. | |
| | | Anlage Planfeststellungsunterlagen | |