4813
HI-60

Anschlussplan Anlage 2.5 Blatt 1

Stuttgart

2.5
3.0
3.5
4.0
4.5
5.0
5.5
6.0
6.5

Ulm

Anschlussplan Anlage 2.5 Blatt 3

Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Tunnelportal Sigmaringer Straße

Tunnelportal Feuerbacher Tal

4813
HS-60

"Urheberschutz" –
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

## Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweigleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen– und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Planung alt
- Planänderung

# Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht– / Rettungskonzeption

| Auftragnehmer: | Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE IFAZ21 Spiekermann AG / Ing.-Büro Dipl-Ing. H. Wasing GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart |
|---|---|
| Ort, Datum, Unterschrift | Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift |
| Bauherr: DB NETZE<br>DB Netz AG<br>I.NPG 1 (S)<br>Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt/M | Planung: DB NETZE<br>DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH<br>Rötpelenstraße 17<br>70191 Stuttgart |
| | Ort, Datum, Unterschrift |

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| C | Vergrößerung Technikräume Verbindungsbauwerke 4 und 6 | gez. Hewer | 20.06.2015 |
| B | Querschnittsänderung Haupttröhre, Dammringe | gez. Hewer | 19.07.2010 |
| A | Verbindungsbauwerke 3a, 4a, 5a, 6a, Dammringe, Anpassung | gez. Drost/GG– | 16.06.2010 |
| | Böschungen und Anbindung an Bestand | ritz/Skrzypczyk | |

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

| Geographische Codierung | | | | | | Blattschnittcodierung | | | | | | Organisatorische Codierung | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 | 1 | 2 | D | W | | 4 | 8 | 1 | 3 | H | N – 6 | 0 | P | I | Q | I | Ü | V K 1 1 |
| PFA | Bauabschnitt | | Blattschnitt | | | Streckennummer | | | | Bezirk | | | Phase | Planarchen | | | | Gewerk Ebene Planinhalt Index |

Auftraggeber
~~DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH~~
~~DB Projekt Stuttgart 21~~
~~Bahnhofplatz 30 Rötpelenstraße 17~~
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999

Planer – bearbeitet im Auftrag der
~~DBProjekt GmbH Stuttgart 21~~
~~DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH~~
BUNG / IX-Consult / TECHNOTI
~~Bahnhofplatz 30~~ Rötpelenstraße 17
~~70174 Stuttgart~~ 70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

Aufgestellt: DE-Consult
gez. Beyer
Stuttgart, 30.11.2001

## Übersichtslageplan
Gleisplanung, km 2,191 ... 6,687

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 11/01 | LHI |
| Bearbeiter | 11/01 | JHR |

Maßstab 1:5000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der ~~DBProjekt GmbH Stuttgart 21~~ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe ~~DB ProjektBau GmbH~~ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

| Stand | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| A | Zwischenangriff Sigmaringer Str.<br>Einfall ZA Westachse, + ZA Silberbruch, Ver–schiebung Verbindungsbauwerk 6 und 7 | 18.08.2003 | gez. Marquart |

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 2.5
Blatt ~~2B~~ 2.1 von 4