

ERGÄNZUNG ZUM 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

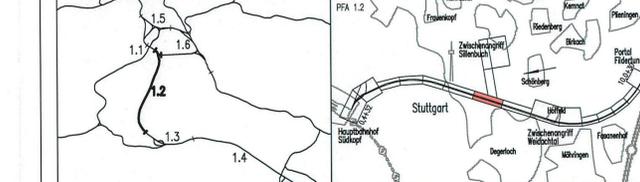
Auftraggeber:	Planverfasser:
DB NETZ AG LNP 1 (S) Bauherr	ARBEITSGEMEINSCHAFT ARGE/FAZ21 Spezialfirma AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Wöhring GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPEKTRUM AG CONSULTING ENGINEERS Stiftungsstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart
Planung:	DB NETZ
DB Projekt Bau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm L.BV-SW-02 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	

Montagekavemen, Dammringe	Schätzel	29.07.2010
Verbindungsbauwerk, Dammringe	Hewer	29.03.2010
Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

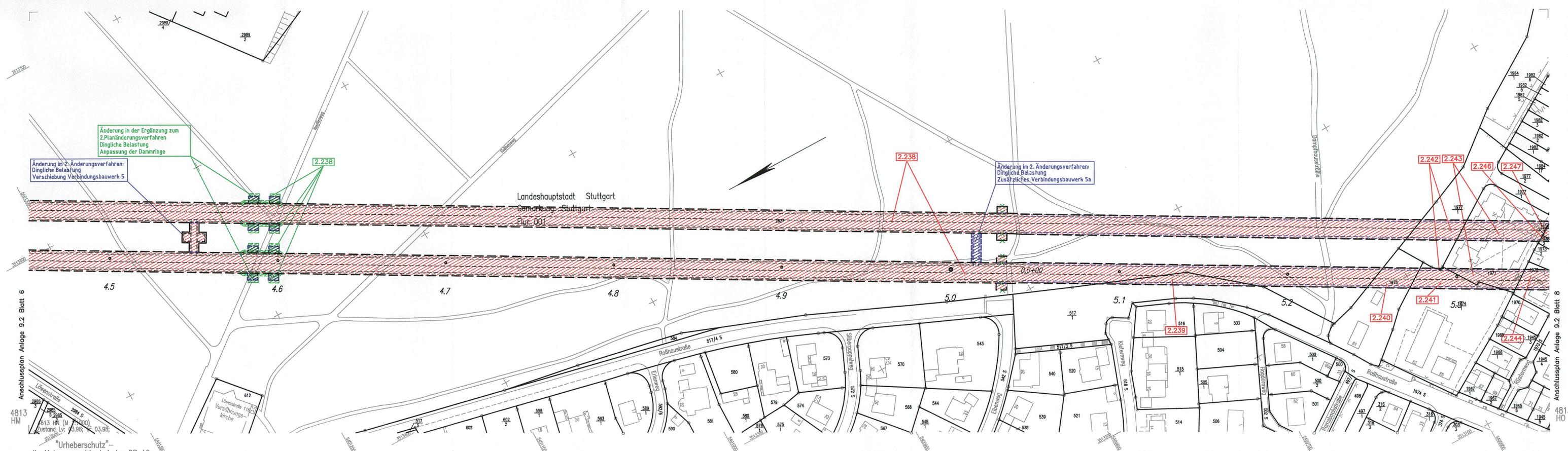
Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 1 2 D W	4 8 1 3 H N	P I V I V K G 0 1
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planner
DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Welfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 599	Drees & Sommer Hofe, Gossel & Manngemmet GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	BUNZ / DE-Consult / RICHNER Königsplatz 38 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 182 89 - 0 Fax. 0711 / 182 89 - 24

Grunderwerbsplan		Datum	Name
Lageplan km 4,452 ... 5,355		Gezeichnet	08/03 KVO
		Bearbeiter	08/03 RHA
		Maßstab	1:1000
		Freigabe DB Projekt Bau GmbH	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke	Änderungen	Datum	Name
A	Wagtail ZA Sillenbuch	18.08.2003	gez. Marquardt
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-59130/005-230489006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag: <i>[Signature]</i> Härlicher			
Genehmigt		Unterschrift	
Date		Name	
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 9.2			
Blatt/B-E von 17			



- LEGENDE:** (nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung

- 2. Änderungsverfahren:** (nicht Gegenstand des Verfahrens)
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

- LEGENDE:** (Verfahrensgegenstand)
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - Planung alt, entfällt

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Anschlussplan Anlage 9.2 Blatt 6
4813 HM

Anschlussplan Anlage 9.2 Blatt 8
4813 HO

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG