

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

DBProjekt GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil * **
Ergänzung **
- II Darstellung der Variantenauswahl * **
Ergänzung * **
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes
Ergänzung **

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz * **
- 2.2 Netz der DB AG * **
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg * **
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21 * **
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
 - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt [1A1B-E1](#)
 - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt [2A2B-E1](#)
 - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt [3A3B-E1](#)
 - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt [4A4B-E1](#)
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
 - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt [1A-E1](#)
 - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 Blatt [2A2B-E1](#)
 - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 Blatt [3A3B-E1](#)
 - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 Blatt [4A4B-E1](#)

3 Bauwerksverzeichnis



** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenen im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens
* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenen im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

4 Lagepläne Gleisplanung

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 4A1B-E2
Lageplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2A-E1
Lageplan km 1,538 ... km 2,190 **	Blatt 3A
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 * **	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551 **	Blatt 5A
Lageplan km 3,551 ... km 4,452 **	Blatt 6A
Lageplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7A7B-E1
Lageplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8Neu8NeuA-E1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9A9B-E1
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10A10B-E1
Lageplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11A-E1
Lageplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12A12B-E1
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13A13B-E1
Lageplan km 9,359 ... km 9,862	Blatt 14A14B-E2
Lageplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15A15B-E1
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße **	Blatt 16Neu16NeuA
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße **	Blatt 17Neu17NeuA

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 2

5 Höhenpläne Gleisplanung

Höhenplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1A-E2
Höhenplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2A-E1
Höhenplan km 1,538 ... km 2,190 **	Blatt 3A
Höhenplan km 2,190 ... km 2,866 * **	Blatt 4
Höhenplan km 2,866 ... km 3,551 **	Blatt 5A
Höhenplan km 3,551 ... km 4,452 **	Blatt 6A
Höhenplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7A7B-E1
Höhenplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8A8B-E1
Höhenplan km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9A9B-E1
Höhenplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10A10B-E1
Höhenplan km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11A-E1
Höhenplan km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12A12B-E1
Höhenplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13A13B-E1
Höhenplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14A-E2
Höhenplan km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15A15B-E1
Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160 **	Blatt 16A
Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855 **	Blatt 17A

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

6 Querschnitte

Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57 **	Blatt 1A
Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24 **	Blatt 2A
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30 **	Blatt 3A
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Maulprofil Kreisprofil, km 8,4+00	Blatt 4A-E1
Querschnitt offene geschlossene Bauweise, km 9,8+00	Blatt 5A-E1
Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+70 **	Blatt 6A
Querschnitt mit Trog, km 9,9+60 **	Blatt 7A 7B

7 Bauwerkspläne

7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd **	
Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 **	Blatt 1A
Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 **	Blatt 2A
Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich **	Blatt 3A
Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd **	Blatt 4A
Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd * **	Blatt 5
7.2 Tunnel offene Bauweise	
Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich	Blatt 4A 1B-E2
Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich	Blatt 2A-E2
7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel	
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32	Blatt 1
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32	Blatt 1 Neu-E2
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25	Blatt 2
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25	Blatt 2 Neu-E2
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56	Blatt 3
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56	Blatt 3 Neu-E2
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung	Blatt 4
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung	Blatt 4 Neu-E2
Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System	Blatt 5
Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System **	Blatt 5 Neu
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m mit Entwässerung	Blatt 6 Neu-E2
7.4 Verbindungsbauwerke	

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Stuttgart 21 - PFA 1.2

Gesamtinhaltsverzeichnis

Verbindungsbauwerke 2-8	Blatt 1a
Verbindungsbauwerke 1a – 5 und 6a – 8 und Technikraum km 8.7+00	Blatt 1Neu
Verbindungsbauwerke 1a – 5 und 6a – 7a und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00	Blatt 1Neu-E1
Verbindungsbauwerke 1, 9 und 10	Blatt 2a
Verbindungsbauwerke 1, 8a, 9, 9a und 10	Blatt 2Neu
Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10	Blatt 2Neu-E1
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz	Blatt 3a3B-E1
Verbindungsbauwerke 6 Draufsicht und Längs/Querschnitt Typ 1	Blatt 4Neu
Verbindungsbauwerke 5a und 6	Blatt 4Neu-E1
7.5 Voreinschnitt Fildertunnel	
Trogbauwerk	Blatt 1A1B-E1
Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation * **	Blatt 2

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

8 Leitungsbestands- und Verlegepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * **	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * **	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * **	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * **	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * **	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * **	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 9Neu

8.2 Lagepläne Gasleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * **	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * **	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * **	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * **	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * **	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * **	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 10Neu

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * **	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * **	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * **	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * **	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * **	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * **	Blatt 7
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * **	Blatt 8A

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

8.4 Lagepläne Abwasser	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * **	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * **	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * **	Blatt 4A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * **	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * **	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * **	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * **	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 10Neu
8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * **	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * **	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * **	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * **	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * **	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * **	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 9Neu
8.6 Lageplan Fernheizung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * **	Blatt 1

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 3

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

9.2 Lagepläne Grunderwerb

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1A 1B-E2
Lageplan km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2A 2B-E1
Lageplan km 1,538 ... km 2,190 **	Blatt 3A
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 * **	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551 **	Blatt 5A
Lageplan km 3,551 ... km 4,452 **	Blatt 6A
Lageplan km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7A 7B-E1
Lageplan km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8 NeuA8NeuB-E1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 **	Blatt 9A 9C
Lageplan km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10A 10B-E1
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 **	Blatt 11A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 **	Blatt 12A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13A -E1
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * **	Blatt 14B
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 **	Blatt 15A 15C
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße **	Blatt 16NeuA
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße **	Blatt 17NeuA

9.3 Beweissicherung Fildertunnel

Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191	Blatt 1B-E2
Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687	Blatt 2A 2B-E1
Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755	Blatt 3A 3B-E1
Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030	Blatt 4A 4B-E1

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

10 Flucht- und Rettungskonzept

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan **

Blatt ~~4~~1A

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege

Blatt ~~4A~~1B-E1

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Blatt ~~2A~~E1

Löschwasserbehälter am Portal Fildern **

Blatt 3A

Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern **

Blatt ~~4A~~4B

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht **

~~11.2 Bauwerksplanung, Damkring und Injektionsring~~

~~Blatt 1a~~

~~Bauwerksplanung, Damkring und Injektionsring~~

~~Blatt 1Neu~~

~~Bauwerksplanung, Damkring und Injektionsring~~

~~Blatt 1Neu-E1~~

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 Erläuterungsbericht * **

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung * **

13.2 Auffahrkonzepte

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode * **

Blatt 1a

13.3 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Blatt ~~1neu~~1A-E1

Höhenplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße **

Blatt ~~2neu~~2A

Querschnitt/Baustraße Zwischenangriff Sigmaringer Straße **

Blatt ~~3neu~~3A

Querschnitte * **

Blatt 4neu

Beweissicherung Sigmaringer Straße **

Blatt ~~5neu~~5A

13.4 [gelöscht im 1. Änderungsverfahren]

13.5 Baustelleneinrichtung

Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt

Hauptbahnhof Süd * **

Blatt 1a

Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff
Sigmaringer Straße **

Blatt ~~2neu~~2A

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder * **

Blatt 4a

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder – TVM-Vortrieb

Blatt 5Neu-E3

13.6 Beweissicherung

Beweissicherung Portalbereich HBF **

Blatt 1aB

Beweissicherung Fasanenhof und Körschtal

Blatt 2A-E1

Querprofil km 9,4+71

Blatt 3A-E1

Querprofil km 9,5+08

Blatt 4A-E1

Querprofil km 9,5+76.32

Blatt 5A-E1

13.7 Bauzustände Anfahrbereich Hauptbahnhof

Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand * **

Blatt 1a

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand (km 0,4+57.30) **

Blatt 2A

~~Bauphasen Verzweigungsbauwerk PFA 1.2/1.6~~

~~Blatt 3~~

*Bauphasen und Verzweigungsbauwerk PFA 1.2 ***

Blatt 3Neu

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 4

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht * **

14.2 Logistikwege * **

Blatt 1a

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht *

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan * **

Blatt 1A

Übersichtslageplan * **

Blatt 2A

Übersichtslageplan * **

Blatt 3A

Übersichtslageplan * **

Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan * **

Blatt 1A

Übersichtslageplan * **

Blatt 2A

Übersichtslageplan * **

Blatt 3A

Übersichtslageplan * **

Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan * **

Blatt 1A

Übersichtslageplan * **

Blatt 2A

Übersichtslageplan * **

Blatt 3A

Übersichtslageplan * **

Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan * **

Blatt 1A

Übersichtslageplan * **

Blatt 2A

Übersichtslageplan * **

Blatt 3A

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS * **

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb *

17 Erschütterungstechnische Untersuchung * **

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht *

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotope -Bestand-

Übersichtslageplan * ** Blatt 1A

Übersichtslageplan * ** Blatt 2A

Übersichtslageplan * ** Blatt 3A

Übersichtslageplan * ** Blatt 4A

18.2.2 Flora, Fauna und Biotope -Bewertung-

Übersichtslageplan * ** Blatt 1A

Übersichtslageplan * ** Blatt 2A

Übersichtslageplan * ** Blatt 3A

Übersichtslageplan * ** Blatt 4A

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan * ** Blatt 1A

Übersichtslageplan * ** Blatt 2A

Übersichtslageplan * ** Blatt 3A

Übersichtslageplan * ** Blatt 4B

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan * ** Blatt 1A

Lageplan * ** Blatt 2Neu

Lageplan * ** Blatt 3Neu

Lageplan * ** Blatt 5A

Lageplan * ** Blatt 6A

Lageplan * ** Blatt 7B

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2.Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte

19.2.1 Fildertunnel

Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191 **	Blatt 1A
Längsschnitt km 2,191 bis 6,687 **	Blatt 2A2B
Längsschnitt km 6,687 bis 9,755 **	Blatt 3A3B
Längsschnitt km 9,755 bis 10,030 **	Blatt 4A4B

19.2.2 Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim

Längsschnitt km 0,432 bis 0,855 * **	Blatt 1
Längsschnitt km 0,432 bis 1,155 * **	Blatt 2

19.2.3 Rettungszufahrt und Zwischenangriffe

Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd * **	Blatt 1
Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße * **	Blatt 4Neu

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 Erläuterungsbericht

20.2 Plananlagen

20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen

Übersichtslageplan * **	Blatt 1A
Übersichtslageplan * **	Blatt 2A
Übersichtslageplan * **	Blatt 3A
Übersichtslageplan * **	Blatt 4A

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht * **

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht * **

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

24.1 Übersichtsplan * **

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu Anlage 04

Gleisplanung

FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG **

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1
 - Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
 - PF-Beschluss Seite 20

2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1

3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung

4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf

km 0,432 ... km 0,910	Blatt 1
km 0,910 ... km 1,538	Blatt 2
km 1,538 ... km 2,190	Blatt 3
km 2,190 ... km 2,866	Blatt 4
km 2,866 ... km 3,551	Blatt 5
km 3,551 ... km 4,452	Blatt 6
km 4,452 ... km 5,355	Blatt 7
km 5,355 ... km 6,258	Blatt 8
km 6,258 ... km 7,148	Blatt 9
km 7,148 ... km 7,842	Blatt 10
km 7,842 ... km 8,348	Blatt 11
km 8,348 ... km 8,854	Blatt 12
km 8,854 ... km 9,359	Blatt 13
km 9,359 ... km 9,862	Blatt 14
km 9,862 ... km 10,030	Blatt 15

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie * **

Arge WUG, Stuttgart. Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
10 Ordner (1.1 – 1.10)

Teil 2: Geotechnik *

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999
Erdbauwerke **
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Baugrundgutachten **
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten **
1 Ordner (2.3)

*Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, April 2010, zuletzt aktualisiert: 09.04.2010
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten TVM-Vortrieb*

*Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, 21. März 2011, Stellungnahme zum
Planergänzungsverfahren*

Teil 3: Wasserwirtschaft * **

Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien * **

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smolczyk & Partner,
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]
1 Ordner

** keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Unterlagen des 2. Planänderungsverfahrens

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen