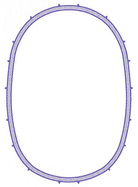
Bauphasen Innenschale – Verzweigungsbauwerk

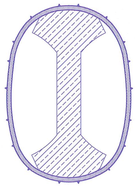
Darstellung bei km 0.6+56 (Tunnelröhre A) / km 0.6+62 (Tunnelröhre B)

Bauphase 1



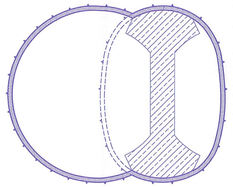
Ausbruch und Sicherung Mittelröhre

Bauphase 2



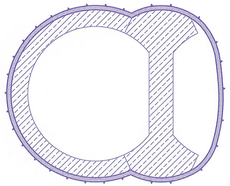
Herstellung Stahlbeton–pfeiler

Bauphase 3



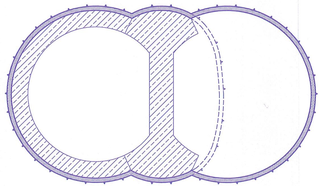
Ausbruch und Sicherung Tunnelröhre 1

Bauphase 4



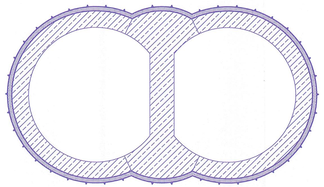
Herstellung Innenschale Tunnelröhre 1 und Anschluss an Stahlbetonpfeiler

Bauphase 5



Ausbruch und Sicherung Tunnelröhre 2

Bauphase 6

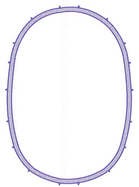


Herstellung Innenschale Tunnelröhre 2 und Anschluss an Stahlbetonpfeiler

Bauphasen Innenschale – Verzweigungsbauwerk

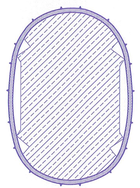
Darstellung bei km 0.7+18 (Tunnelröhre A) / km 0.7+03 (Tunnelröhre B)

Bauphase 1



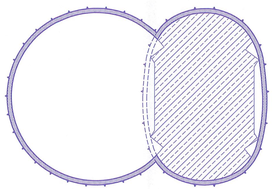
Ausbruch und Sicherung Mittelröhre

Bauphase 2



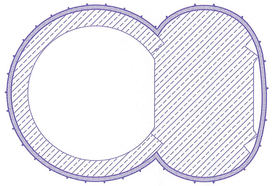
Herstellung Stahlbeton–pfeiler

Bauphase 3



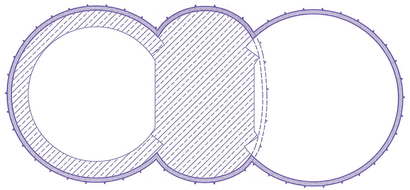
Ausbruch und Sicherung Tunnelröhre 1

Bauphase 4



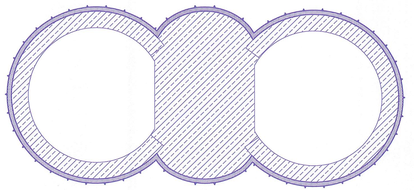
Herstellung Innenschale Tunnelröhre 1 und Anschluss an Stahlbetonpfeiler

Bauphase 5



Ausbruch und Sicherung Tunnelröhre 2

Bauphase 6



Herstellung Innenschale Tunnelröhre 2 und Anschluss an Stahlbetonpfeiler

Hinweis: –Die Innenschalen der Tunnelröhren sollen mittels Schraubbewehrung an den Stahlbetonpfeiler angeschlossen werden.

2. Planänderungsverfahren

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für die Ausführplanung:
DYWIDAG-Systembau GmbH
DYCKERHOFF & WIDMANN AG
Dyckerhoffstraße 7
81677 München
DYC Datum, Unterschrift

für die DB Projektbau:
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Postfach 10 05 52
70049 Stuttgart
DYC Datum, Unterschrift

Integrabilität geprüft (bewerte Stelle): None

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

geologisch geprüft mit Prüfvermerken: geprüft / genehmigt

Datum:

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 29. Februar 2013 durch Eisenbahn-Bundesamt, Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe

Im Auftrag: Hinterhofer

mit ESS–Schrauben am ... wird auf Sebastianstr. verzichtet

DYC-Datum, Unterschrift (EVB)

PFA 1.2

Lageskizze

Stuttgart

Stuttgart Hbf

Stuttgart-Bad Cannstatt

Feuerbach

Zuffenhausen

Ludwigsburg

Plochingen

Esslingen

Kirchheim

Göppingen

Aalen

Crailsheim

Heilbronn

Bietigheim-Bissingen

Backnang

Schwäbisch Hall-Hessental

Künzelsau

Osterburken

Würzburg

Ansbach

Nürnberg

Fürth

Erlangen

Bamberg

Forchheim

Lichtenfels

Kronach

Coburg

Sonneberg

Hof

Plauen

Zwickau

Chemnitz

Dresden

Leipzig

Halle

Erfurt

Eisenach

Fulda

Gemünden

Aschaffenburg

Frankfurt

Mannheim

Heidelberg

Karlsruhe

Baden-Baden

Offenburg

Freiburg

Basel

Singen

Konstanz

Ulm

Augsburg

München

Rosenheim

Kufstein

Innsbruck

Salzburg

Linz

Wien

Passau

Regensburg

Ingolstadt

Landshut

Mühldorf

Freising

Freilassing

Traunstein

Garmisch-Partenkirchen

Füssen

Kempten

Lindau

Friedrichshafen

Ravensburg

Biberach

Memmingen

Donauwörth

Nördlingen

Aalen

Crailsheim

Heilbronn

Bietigheim-Bissingen

Backnang

Schwäbisch Hall-Hessental

Künzelsau

Osterburken

Würzburg

Ansbach

Nürnberg

Fürth

Erlangen

Bamberg

Forchheim

Lichtenfels

Kronach

Coburg

Sonneberg

Hof

Plauen

Zwickau

Chemnitz

Dresden

Leipzig

Halle

Erfurt

Eisenach

Fulda

Gemünden

Aschaffenburg

Frankfurt

Mannheim

Heidelberg

Karlsruhe

Baden-Baden

Offenburg

Freiburg

Basel

Singen

Konstanz

Ulm

Augsburg

München

Rosenheim

Kufstein

Innsbruck

Salzburg

Linz

Wien

Passau

Regensburg

Ingolstadt

Landshut

Mühldorf

Freising

Freilassing

Traunstein

Garmisch-Partenkirchen

Füssen

Kempten

Lindau

Friedrichshafen

Ravensburg

Biberach

Memmingen

Donauwörth

Nördlingen

Für Ausführungsplanung nicht verwenden

Freigabe DB Projektbau GmbH

DYC Datum, Unterschrift

DYC-Datum, Unterschrift (EVB)

Auftragnehmer:

DYCKERHOFF & WIDMANN

DYC Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Niederlassung für die Großprojekte
in Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE FA22/1
Schlemmer AG/ Hg-Kiba Dyr-Hg. A. Young GmbH/
Amberg Engineering AG

c/o DYWIDAG-Systembau GmbH
Bereich Ingenieurbau
Dyckerhoffstraße 7
70178 Stuttgart

Stuttgart, Ingenieurbüro

Planung:
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
(DH-SM-G2)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Anlage 13.7 Blatt 3Neu von 3

Auftrag-Nr.: –

	Datum	Name
gez.	04/2010	Heer / BV
bearb.	04/2010	Bock / BV
gepr.	04/2010	Spindler

Planunterlage:

Stand:

Phase:

Plan-Nr.: 2012PKZ1_NEU

Maßstab: 1:100

Bauzustände und Baulogistik
Bauphasen Verzweigungsbauwerk PFA 1.2
nur zur Information

Einheiten (Lastmodell):
gem. DIN–Fb 101

Koordinatensystem:
NEUES SYSTEM
Gauß–Krüger

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer							Brückennr.	
Strecke		Kilometer			Kennzahl		–	Barcode
4813		–			–			