

Eingleisige Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

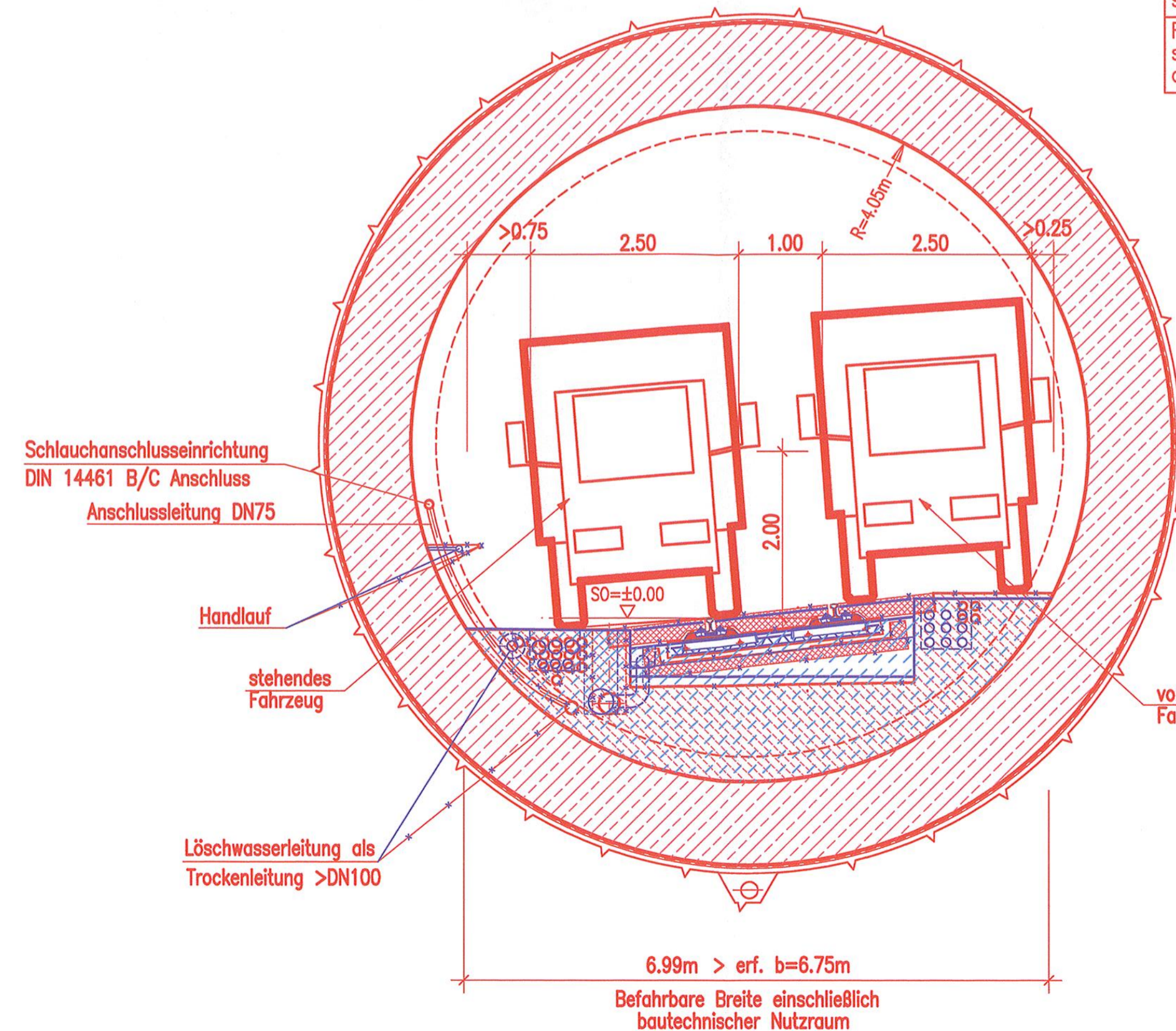
M. 1:50

Legende

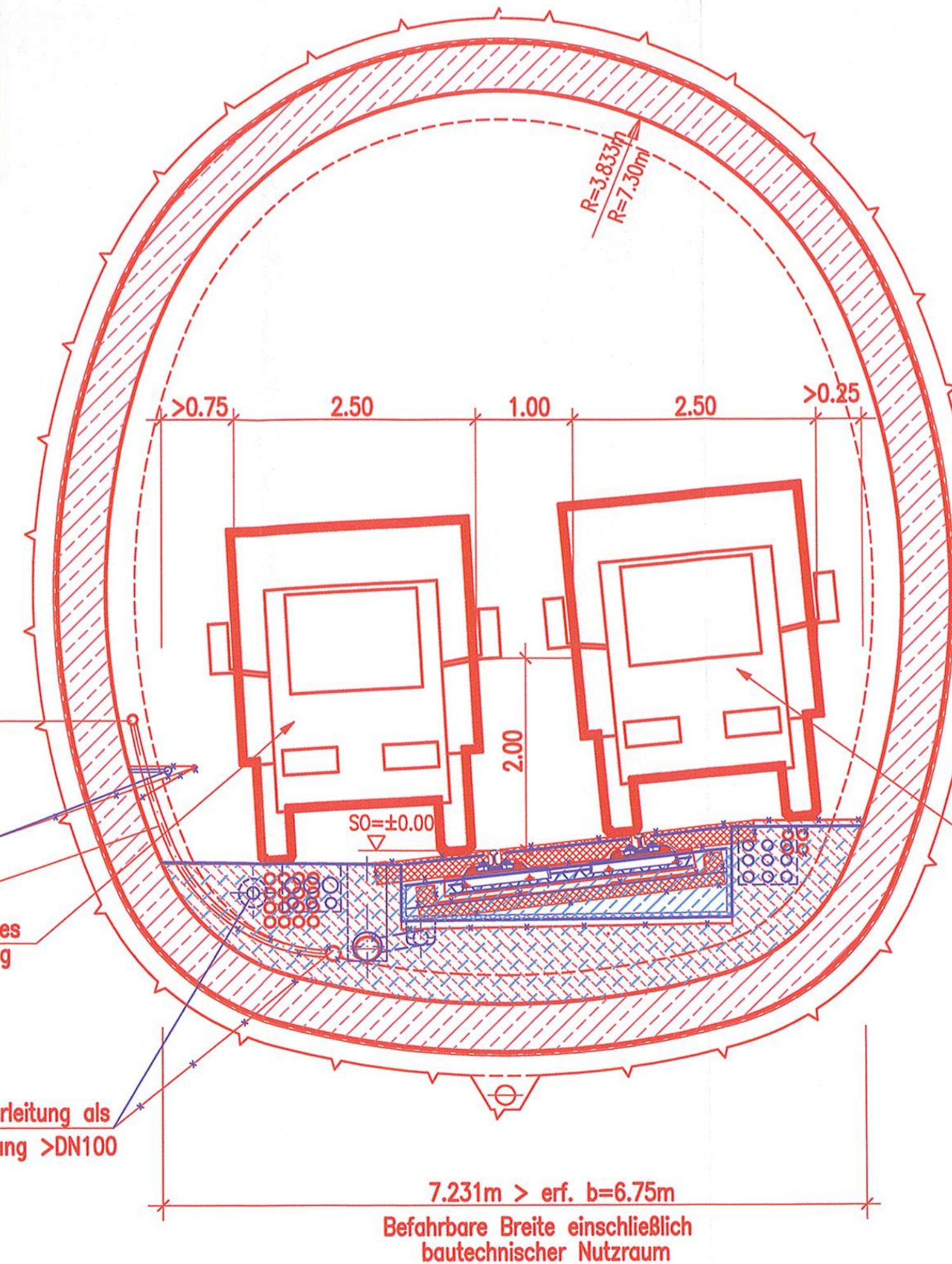
- Planung
- - - Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2. Änderungsverfahren

	Stationierung Achse ± 0.800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78	4725m 4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

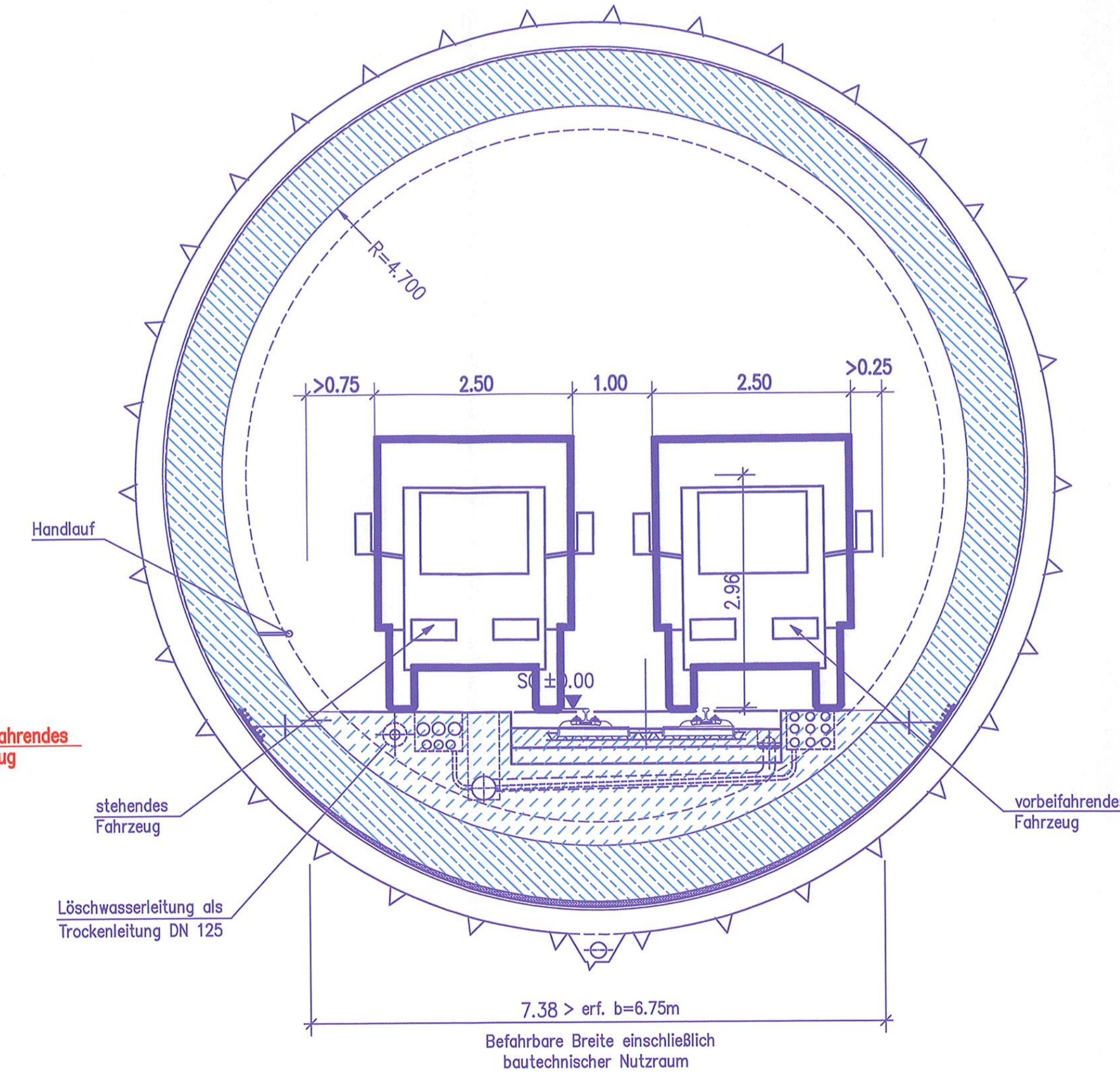
Kreisquerschnitt R=4.05m



Querschnitt Maulprofil Re 330



Kreisquerschnitt R=4.70m



Befahrbarkeit der Gleise

- Variante I : ebene Oberfläche bis max. 4cm unter S.O.
- Variante II : ebene Oberfläche bis max. 8cm unter S.O. und Rampen im Bereich der Querschläge

2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

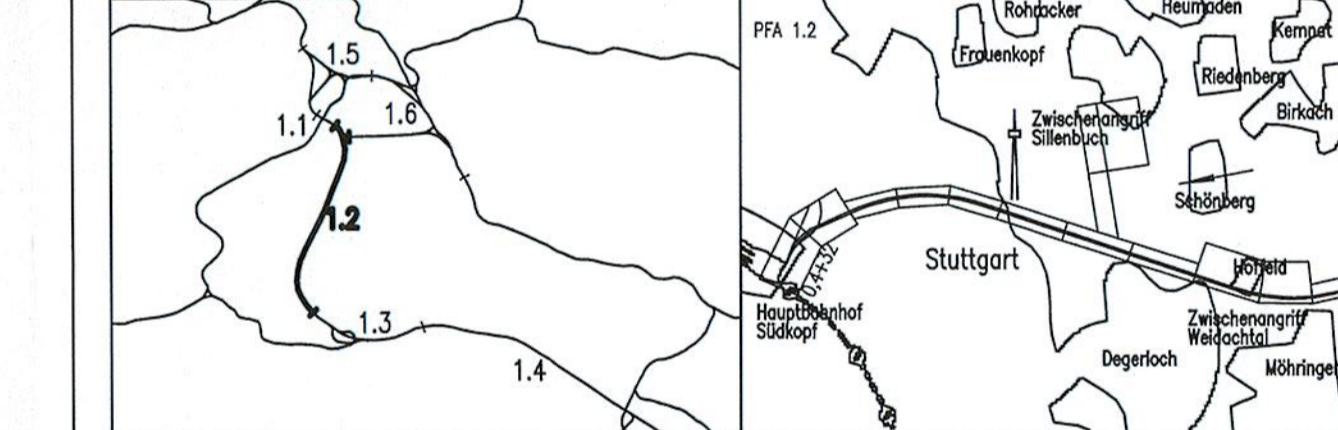
Auftragsnummer:	Planverfasser:
DB Netz AG LNGP 1 (S) im Bereich S34 Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Arbeitsgemeinschaft ARGEI FAZ21 Spielmanns Allee 10 70776 Stuttgart c/o SPIEKERMANN AG KONSULTING ENGINEERS Silsbergstraße 125 70776 Stuttgart DB Projekt Bau GmbH Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LW-SW-02 Rippelstraße 17 70191 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift:	Ort, Datum, Unterschrift:
DB NETZE	DB NETZE

Achsbezeichnung geändert, Umtrassierung u. Anpassung FF/MFS	Hewer/Görnitz	19.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauabschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 1 2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P b q Q H 1 A
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung: Drees & Sommer	Planer: BUNG / DE-Consult / FICHTNER

Flucht- und Rettungskonzept

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Datum: 11/01 Ni.
Gezeichnet: 11/01 Riepe
Bearbeiter: 11/01 Riepe

Maßstab: 1:50

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift:

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.2
Blatt 2A von 4