

# 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

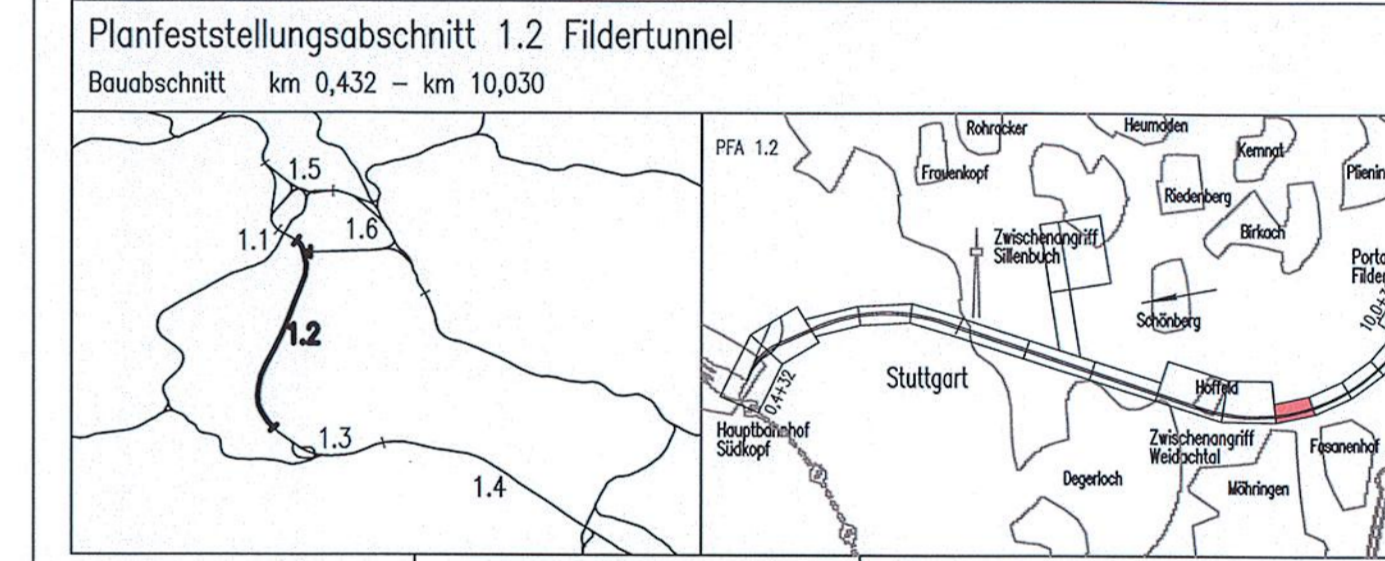
Auftragnehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Wösling GmbH / Amberg Engineering AG
DB Netz AG LNPG 1 (S) Bahnenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	o./o. SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart
DB NETZE	ARGEFAZ21 Amberg Engineering AG
DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm Röggenstraße 17 70191 Stuttgart	DB NETZE

Verbindungsbauwerk	30.03.2010	Hewer
Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.2   1   2   D   W	Blattschnittcodierung 4   8   1   3   H   R   -   -	Organisatorische Codierung P   I   V   I   -   V   K   A   G   0   1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschlagstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNIG / DE-Consult / FIKTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax. 0711 / 162 59 - 24

### Grunderwerbsplan Lageplan km 7,842 ... 8,348

Datum Name

Gezeichnet 11/01 DNI/SBL

Bearbeiter 11/01 BLO

Maßstab 1:1000

Freigabe DB ProjektBau GmbH

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Planungsrechtliche  
Zulassungsentscheidung  
erteilt am 26. Februar 2013  
59130-591pa/005-2304#006  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

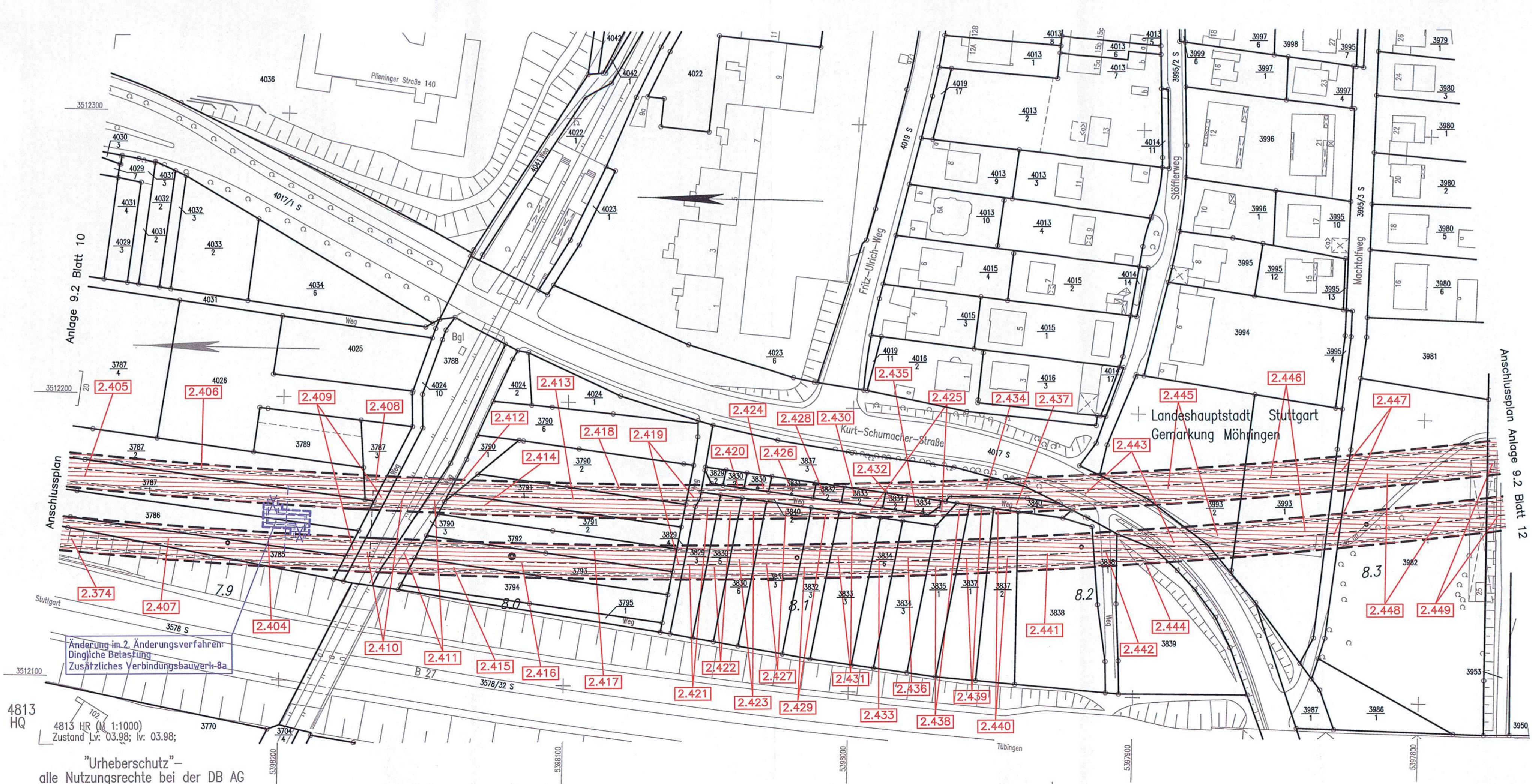
Genehmigung  
Datum Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 9.2  
Blatt 11A von 17



- LEGENDE:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung

- 2. Änderungsverfahren:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

4813 HQ  
4813 HR (M 1:1000)  
Zustand Lr. 03.98; Iv. 03.98;  
"Urheberschutz" –  
alle Nutzungsrechte bei der DB AG