

# 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Legende

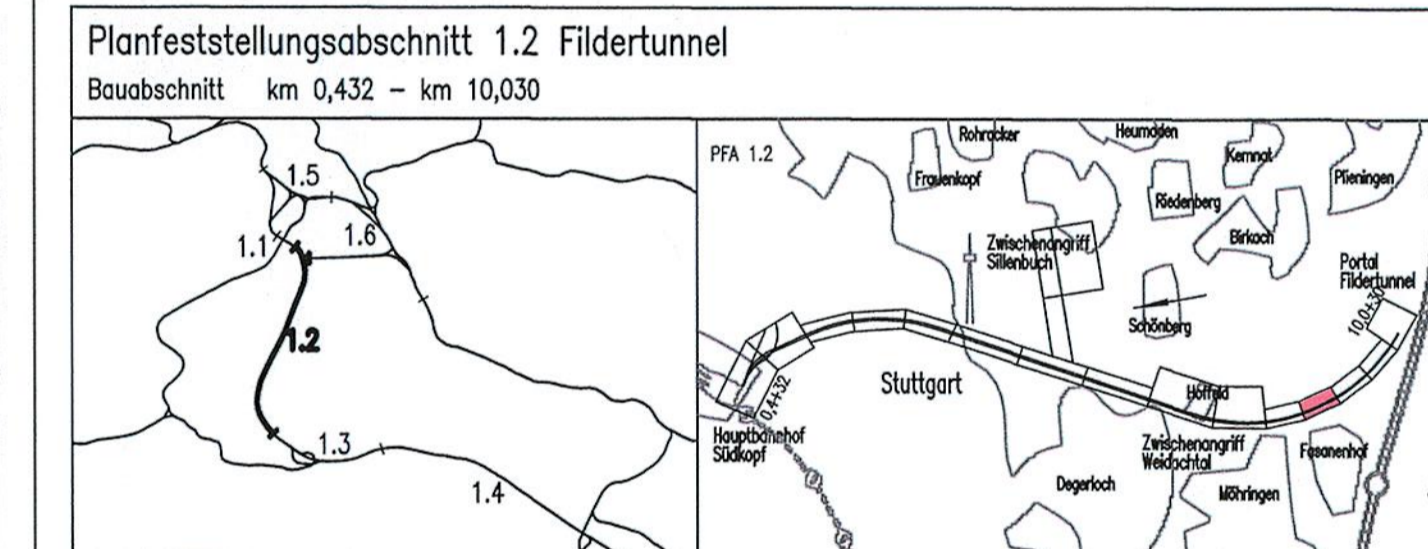
- Planung
- X X Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2. Änderungsverfahren

<b>Auftragnehmer:</b> DB Netz AG LNKG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte Im Bereich Süd Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt/AM	<b>Planverfasser:</b> Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vösling GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Siberburgstraße 128 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift Planung: <i>[Signature]</i>
---	--

Index: Anpassung FF	Görlitz	19.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



<b>Geographische Codierung</b> 1.2   1   2   D   W	<b>Blattschnittcodierung</b> 4   8   1   3   H   S	<b>Organisatorische Codierung</b> P   I   v   q   V   R   3   1   A
<b>Auftraggeber</b> DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</b> BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax. 0711 / 162 59 - 24

**Gleisplanung**  
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Maulprofil  
km 8,4+00

Gezeichnet	11/01	CDR
Bearbeiter	11/01	JHR

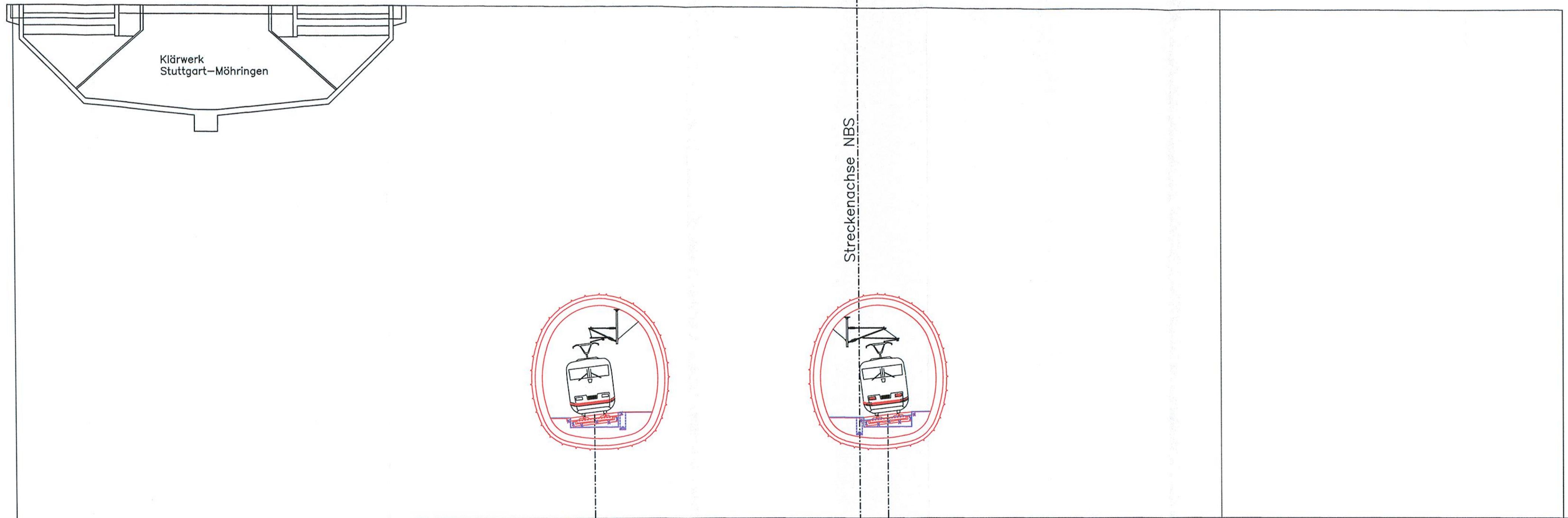
Maßstab: 1:200  
Freigabe DB ProjektBau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_  
Ersatz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersatz durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 6  
Blatt 4A von 7

8.4+00

NBS nach Stuttgart Hbf  
Streckenachse NBS  
NBS nach Ulm



M = 1:200  
NN 345.00

GELÄNDE	381.828	381.527	381.374	381.200	381.200
SCHIENENoberKANTE					
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-60.000	-18.882	352.314	352.315	2,000
				25.742	50.000

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013  
59130-591pa/005-2304#006  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart  
Im Auftrag: \_\_\_\_\_  
Härtelcher

