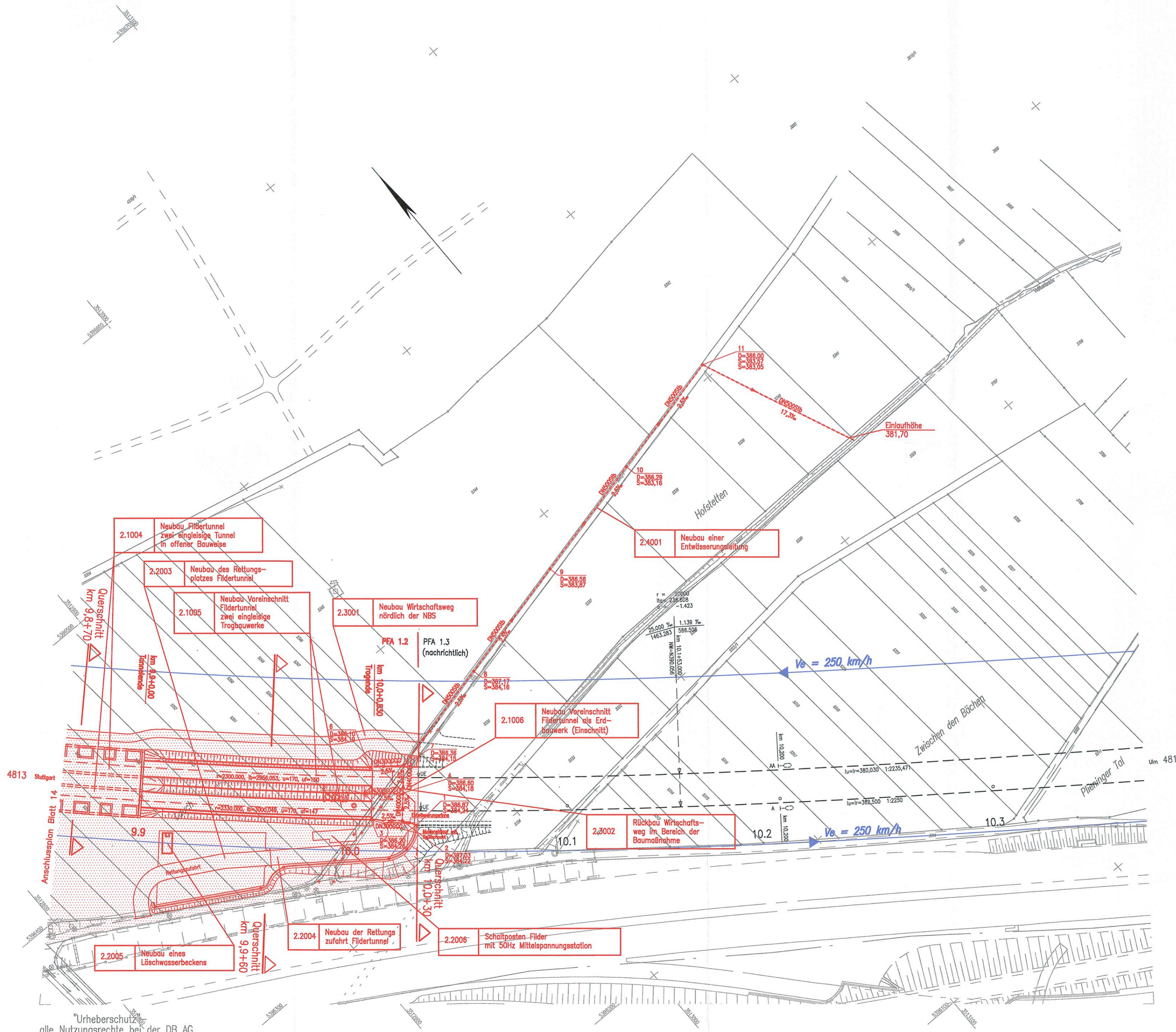


Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Dammbau
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band



0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung LNMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleisgeometrische Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	fahrtechnische Prüfung	
in fahrtechnischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft		Keine Einwände	
DB Netz AG		Stille Eintragung - Stille Bauarbeiten	
Datum		Befehl, 15. Okt. 2009	
Datum		gez. Schaefer (4813) 4,5 - 14,1	
Lageskizze			
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauausführung	
Auftragnehmer: DB Netz AG		Anlage 1 Bl. 15(15)	
Planverfasser: ARGE/FAZ21		Auftrag-Nr.: -	
c/o SPIEKERMAN AG		Datum	
Beratende Ingenieure		Name	
Stuttgart, 15.12.2009		gez. 11/08 Kimpel / IBV	
DB Netz AG		bearb. 11/08 Gbrütz / IBV	
Planung: Stuttgart		gepr. 11/08 Spindler	
Bauherr: DB NETZE		1,2 11 15 4813 HW_3 ldl_V X1 1 _0	
DB ProjektBau		Phase: Entwurf	
Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm		Plan-Nr.: 2V113X11150	
Blatt-Nr.: 594x780		Blatt-Nr.: 594x780	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
NEUES SYSTEM		Gauß-Krüger	
Großprojekt Stuttgart 21			
Lageplan			
Trassierungsentwurf			
km 9.8+62 bis 10.0+30, v<sub>e</sub>=250km/h			
Projekt:	Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm		
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
4813	*	*	

S021_1424eb
 © 2009 DB Netz AG
 © 2009 DB Netz AG
 © 2009 DB Netz AG

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG