



„Urheberschutz“ – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

### Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band

Stg21\_FAZ.ctb  
 6.15.074 Stuttgart\_21 (S)A (Erkenntnisplanung) (Fahrdynamische Prüfung) 21.11.13 11:14:41  
 6.15.074 Stuttgart\_21 (S)B (Erkenntnisplanung) (Fahrdynamische Prüfung) 21.11.13 11:14:00

## Nur zur Information

0 Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung LNMN 1(F)		Winkler	17.11.2009
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		gleisgeometrische Prüfung	
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift		interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-size: 8px;">           In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft            Keine Erweiterungen            Bitte eingetragene Hinweise beachten  <b>DB Netz AG</b>            Zentrale Arbeitsgruppe Fahrdynamik            Berlin, 15. Okt. 2009            gez. Schoede (4813) 4,5 - 14,1         </div>	
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauausführung	
Auftragnehmer: DB NETZE		<div style="text-align: center;">   <b>ARBEITSGEMEINSCHAFT ARGE FAZ 21</b>            Speikermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH/            Amberg Engineering AG            c/o SPIEKERMANN AG            Beratende Ingenieure            Silberbergstraße 126            70176 Stuttgart            Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler            Ort, Datum, Unterschrift         </div>	
Bauherr: DB NETZE		DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm LBV-SW-G2 Röllpenstraße 17 70191 Stuttgart	
Planung: DB NETZE		<b>Anlage 1 Bl. 14(15)</b> Auftrags-Nr.: Datum: 11/08 Name: Kimpel / IBV bearb.: 11/08 Görtitz / IBV gepr.: 11/08 Spindler 1.2 11 14 4813 HU 3 ls V X1 1 0 Planzeichen: Entwurf Plan-Nr.: 2V113X11140 Blattgr.: 297x970 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem <b>NEUES SYSTEM</b> Gauß-Krüger	
Maßstab: 1:1000		PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan Trassierungsentwurf km 9.3+59 bis 9.8+62, ve=250km/h	
<b>Großprojekt Stuttgart 21</b> Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm			
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.
4813	*	–	*
Barcode			