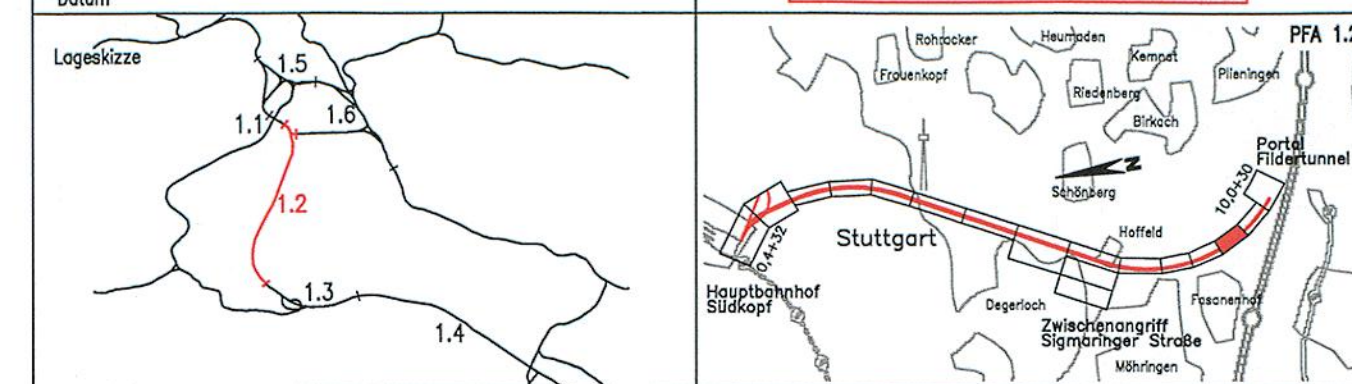


0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung LNMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	gleisgeometrische Prüfung
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	geprüft / genehmigt
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft  
Keine Eisenänderungen  
- Bitte einbringen -  
DB Netz AG  
Zentrale  
Arbeitsgebiet Fahrdynamik  
Berlin, 15. Okt. 2009  
gez. Schaeede (4813) 4,5 - 14,1



zur bautechnischen Prüfung freigegeben  
Gemeinigung zur Bauausführung

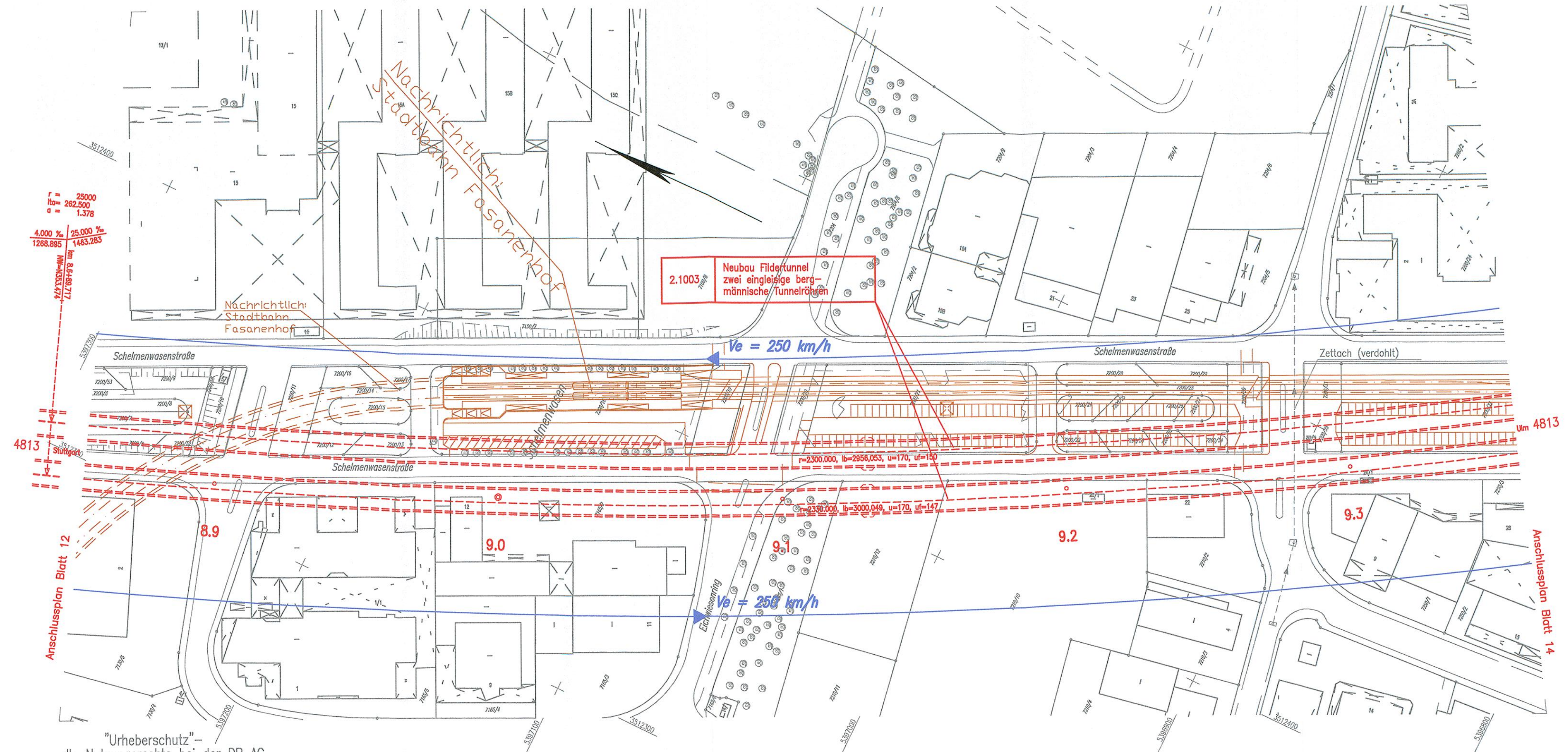
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 1 Bl. 13(15)
Arbeitsgemeinschaft ARGE   FAZZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH/ Amberg Engineering AG	Spekermann AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart	Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 11/08 Kimpel / IBV bearb. 11/08 Görtitz / IBV gepr. 11/08 Spindler
Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler Ort, Datum, Unterschrift	1.2 11 13 4813 HT_3 Is_L_V X1 1 _ 0 Planzeichen:

Bauherr:	DB NETZE	DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M
Phase:	Entwurf	
Plan-Nr.:	2V113X11130	
Blattgr.:	297x970	
Einwirkungen (Lastmodelle):	-	
Höhen- und Koordinatensystem	NEUES SYSTEM Gauß-Krüger	

Maßstab:	PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan Trassierungsentwurf km 8.8+54 bis 9.3+59, ve=250km/h		
1:1000			
Projekt:	Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm		
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
4813	Kilometer	Kennzahl	
*	-	*	-

Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweigleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band



Sig21\_FKZ.ctb  
 C:\S21\Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X1113\_0.ppt  
 C:\S21\Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11130.DWG  
 C:\S21\Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11130.DWG

"Urheberschutz" -  
alle Nutzungsrechte bei der DB AG