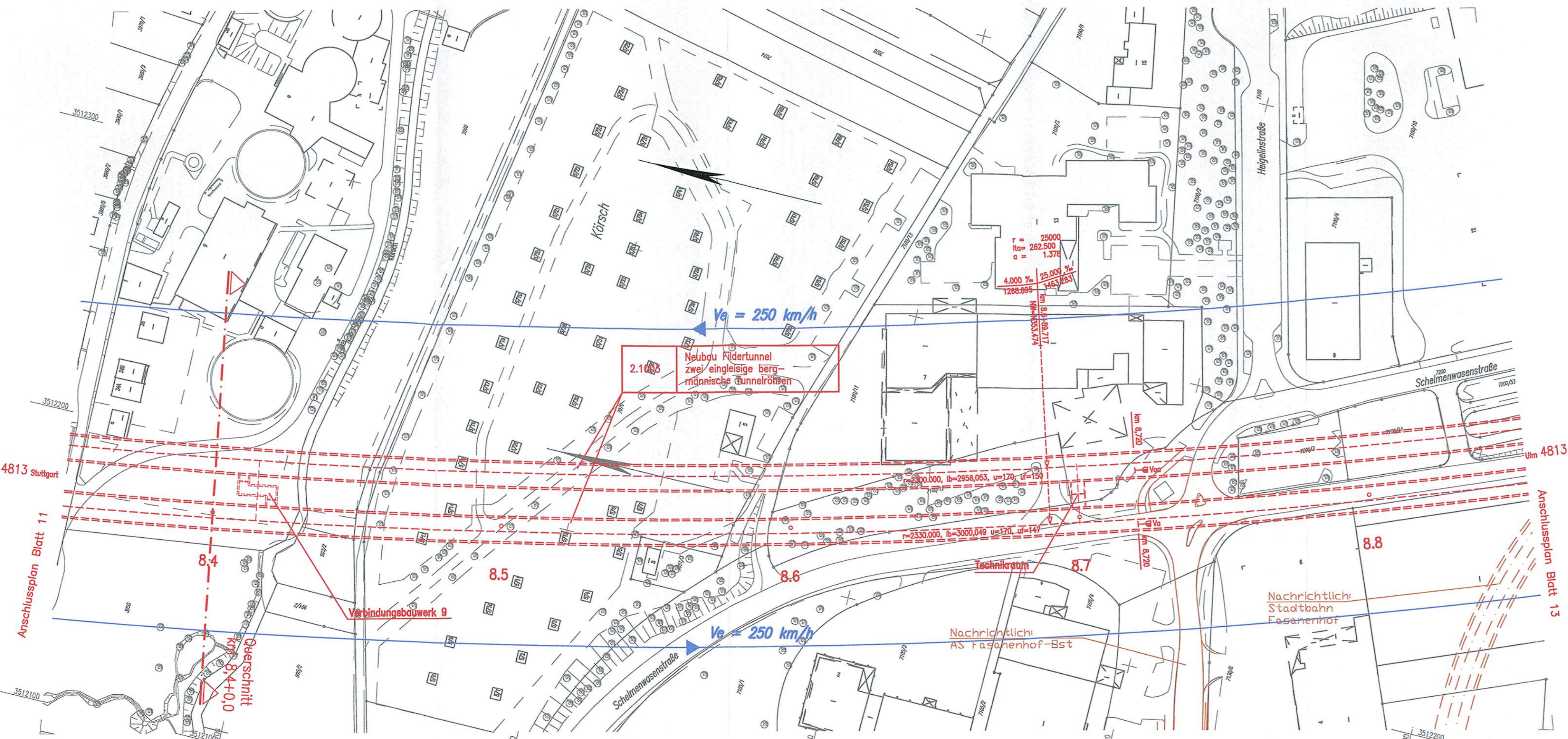


0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleisgeometrische Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft Keine Einwendungen - Bitte eintragen - DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik Berlin, 15. Okt. 2009 gez. Schaeede (4813) 4,5 - 14,1
für die DB ProjektBau:	Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	fahr-dynamische Prüfung
	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Lageskizze		

zur bautechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauausführung								
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Unterschrift									
Auftragnehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Speikermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart	Anlage 1 Bl. 12(15)								
Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>gez. 11/08</td><td>Kimpel / IBV</td></tr> <tr><td>bearb. 11/08</td><td>Görlitz / IBV</td></tr> <tr><td>gepr. 11/08</td><td>Spindler</td></tr> </table>	Datum	Name	gez. 11/08	Kimpel / IBV	bearb. 11/08	Görlitz / IBV	gepr. 11/08	Spindler
Datum	Name									
gez. 11/08	Kimpel / IBV									
bearb. 11/08	Görlitz / IBV									
gepr. 11/08	Spindler									
Bauherr:	DB NETZE	<table border="1"> <tr><td>1.2</td><td>11</td><td>12</td><td>4813</td><td>HS_3</td><td>lsL_V</td><td>X1</td><td>1_0</td></tr> </table>	1.2	11	12	4813	HS_3	lsL_V	X1	1_0
1.2	11	12	4813	HS_3	lsL_V	X1	1_0			
Maßstab:	1:1000	Planzeichen: Entwurf								
Projekt:	PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan									
Strecke:	Trassierungsentwurf km 8.3+48 bis 8.8+54, ve=250km/h									
	Bauwerksnummer	Brückennr.								
	Kilometer	Kennzahl								
4813	*	*								
		Barcode								



"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band

S:\21_FAZ.ab
C:\5674_ Stuttgart 21 \Proj\Entwerfsplanung\FAZ21\13X1112.ppt
C:\5674_ Stuttgart 21 \GAD\Entwerfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2113X111200M6