



Legende

- - - - - NBS offene Linienführung
- - - - - NBS Tunnel (eingleisig)
- - - - - NBS Tunnel (zweingleisig)
- - - - - NBS nachrichtlich
- =| Brückenwiderlager mit Brücke
- =| Böschung Damm
- =| Böschung Einschnitt
- =| Straßen- und Wegeneubau bituminös
- x x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
- [] Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band

Stg21_FAZ.ctb
 6.15674 Stuttgart 21 (Proj) Entwurfsplanung (Fahrdynamische Prüfung) 2011.11.11...
 6.15674 Stuttgart 21 (3D) Entwurfsplanung (Fahrdynamische Prüfung) 2011.11.11.03.DWG

„Urheberschutz“ – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009								
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
Prüfvermerke											
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleisgeometrische Prüfung									
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift									
für die DB ProjektBau		Ort, Datum, Unterschrift									
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name									
Datum		geprüft / genehmigt									
Datum		geprüft / genehmigt									
Datum		geprüft / genehmigt									
Datum		geprüft / genehmigt									
Datum		geprüft / genehmigt									
Datum		geprüft / genehmigt									
Lageskizze		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px;"> In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft — Keine Einwendungen — — Bitte eingetragene Hinweise beachten — DB Netz AG Zentrum Arbeitsgebiet Fahrdynamik Berlin, 15. Okt. 2009 gez. Schaeede (4813) 4,5 – 14,1 </div>									
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauausführung									
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift									
Auftragnehmer: Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spiekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberbergstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler Ort, Datum, Unterschrift		Anlage 1 Bl. 11(15) Auftrag-Nr.: — <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 11/08</td> <td>Kimpel / IBV</td> </tr> <tr> <td>bearb. 11/08</td> <td>Görlitz / IBV</td> </tr> <tr> <td>gepr. 11/08</td> <td>Spindler</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Name	gez. 11/08	Kimpel / IBV	bearb. 11/08	Görlitz / IBV	gepr. 11/08	Spindler
Datum	Name										
gez. 11/08	Kimpel / IBV										
bearb. 11/08	Görlitz / IBV										
gepr. 11/08	Spindler										
Bauherr: DB Netz AG I.NPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt/M		Planung: DB ProjektBau GmbH Großprojekt/ Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm I.BV-SW-02 Röhrenstraße 17 70191 Stuttgart									
Moßstab: 1:1000		PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan Trassierungsentwurf km 7.8+42 bis 8.3+48, ve=250km/h									
Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm											
Moßstab: 1:1000		Moßstab: 1:1000									
Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm		Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm									
Strecke: Bauwerksnummer Kilometer		Strecke: Bauwerksnummer Kilometer									
4813 *		*									
Barcode		Barcode									