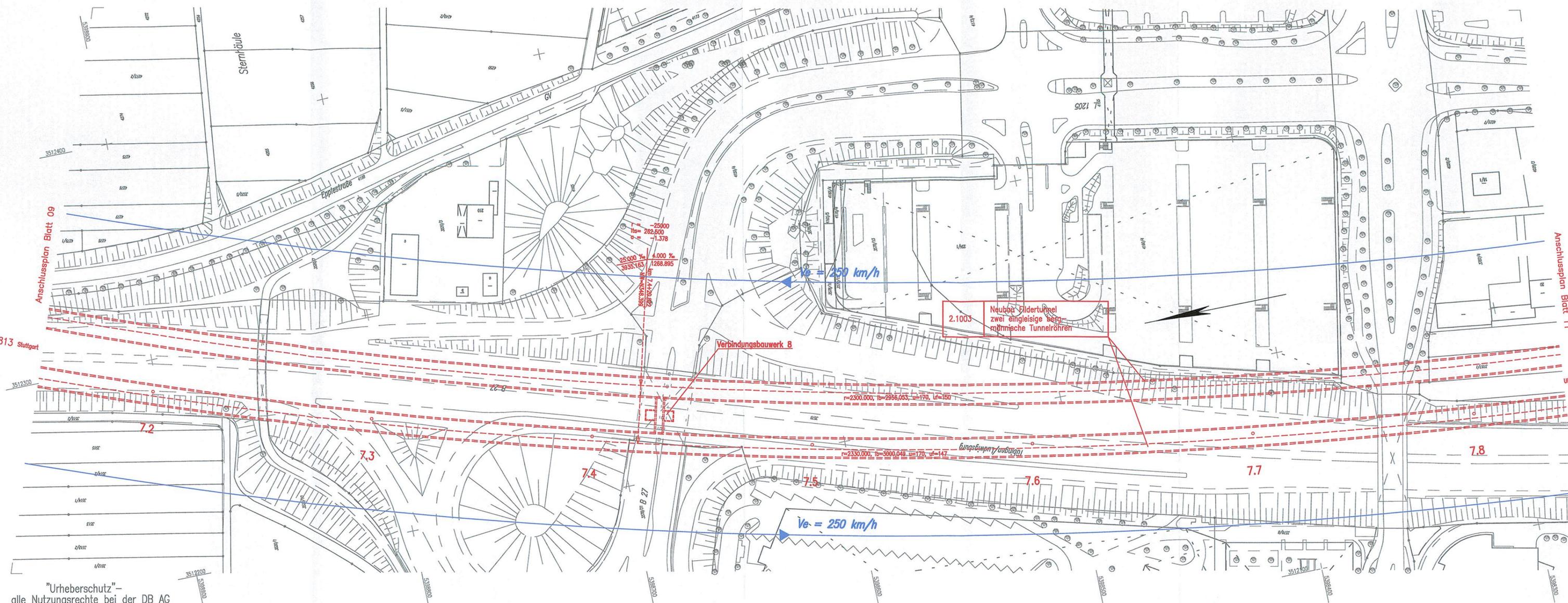


S021_FAZ_09.ctb
 Stuttgart 21 Vorkonzeptplanung/Fahrdynamische Prüfung/2V113X1110_01.ctb
 © 2009 DB Netz AG
 Stuttgart 21 Vorkonzeptplanung/Fahrdynamische Prüfung/2V113X1110_01.ctb



- Legende**
- - - - - NBS offene Linienführung
 - - - - - NBS Tunnel (eingleisig)
 - - - - - NBS Tunnel (zweingleisig)
 - - - - - NBS nachrichtlich
 - = = = = = Brückenwiderlager mit Brücke
 - ▨ ▨ ▨ ▨ Böschung Damm
 - ▨ ▨ ▨ ▨ Böschung Einschnitt
 - = = = = = Straßen- und Wegeneubau bituminös
 - x x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
 - ▨ ▨ ▨ ▨ Baustelleneinrichtungsfläche
 - — — — — nachrichtliche Planung Dritter
 - — — — — Geschwindigkeits-Wege-Band

"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Nur zur Information

0 Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009								
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
Prüfvermerke										
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	gleisgeometrische Prüfung									
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	geprüft / genehmigt									
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	Name									
Datum	geprüft / genehmigt									
Datum	geprüft / genehmigt									
Datum	geprüft / genehmigt									
Datum	geprüft / genehmigt									
Datum	geprüft / genehmigt									
Datum	geprüft / genehmigt									
Lageskizze	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; color: red;"> In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft Keine Einwendungen Bitte eingetragene Hinweise beachten! DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik Berlin, 15. Okt. 2009 gez. Schaefer (4813) 4,5 - 14,1 </div>									
zur bautechnischen Prüfung freigegeben	Genehmigung zur Bauausführung									
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Unterschrift									
Auftragnehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spiekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 1 Bl. 10(15) Auftrags-Nr.: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11/08</td> <td>Kimpel / IBV</td> </tr> <tr> <td>11/08</td> <td>Görnitz / IBV</td> </tr> <tr> <td>11/08</td> <td>Spindler</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	11/08	Kimpel / IBV	11/08	Görnitz / IBV	11/08	Spindler
Datum	Name									
11/08	Kimpel / IBV									
11/08	Görnitz / IBV									
11/08	Spindler									
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG INPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LBW-SW-G2 Röllpenstraße 17 70191 Stuttgart								
Maßstab:	PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan Trassierungsentwurf km 7.1+48 bis 7.8+42, ve=250km/h									
1:1000	Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm									
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.								
4813	Kilometer	Kennzahl								
*	-	-								
		Barcode								