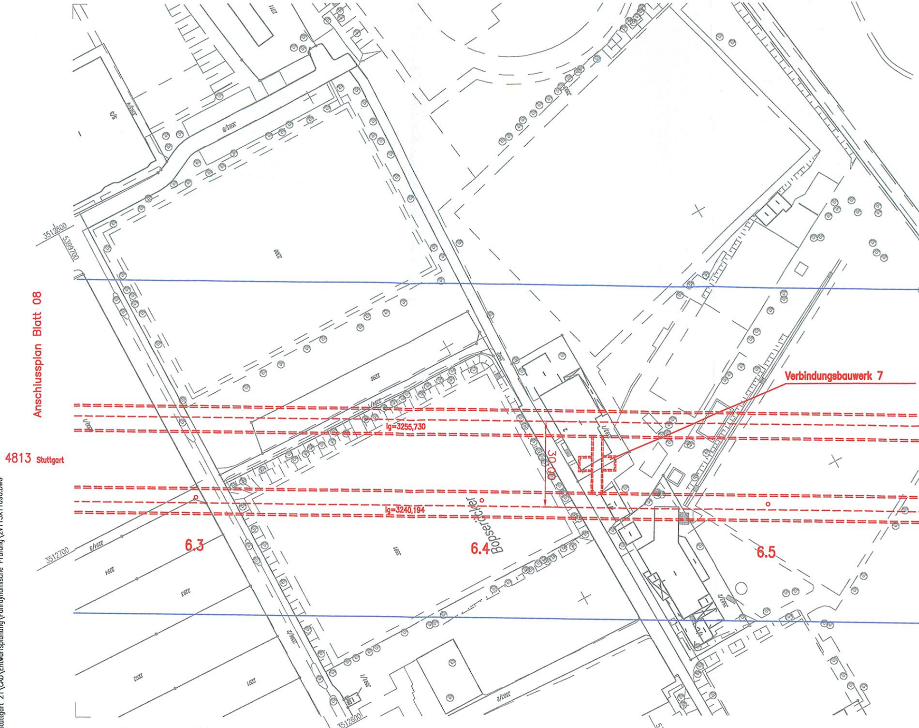
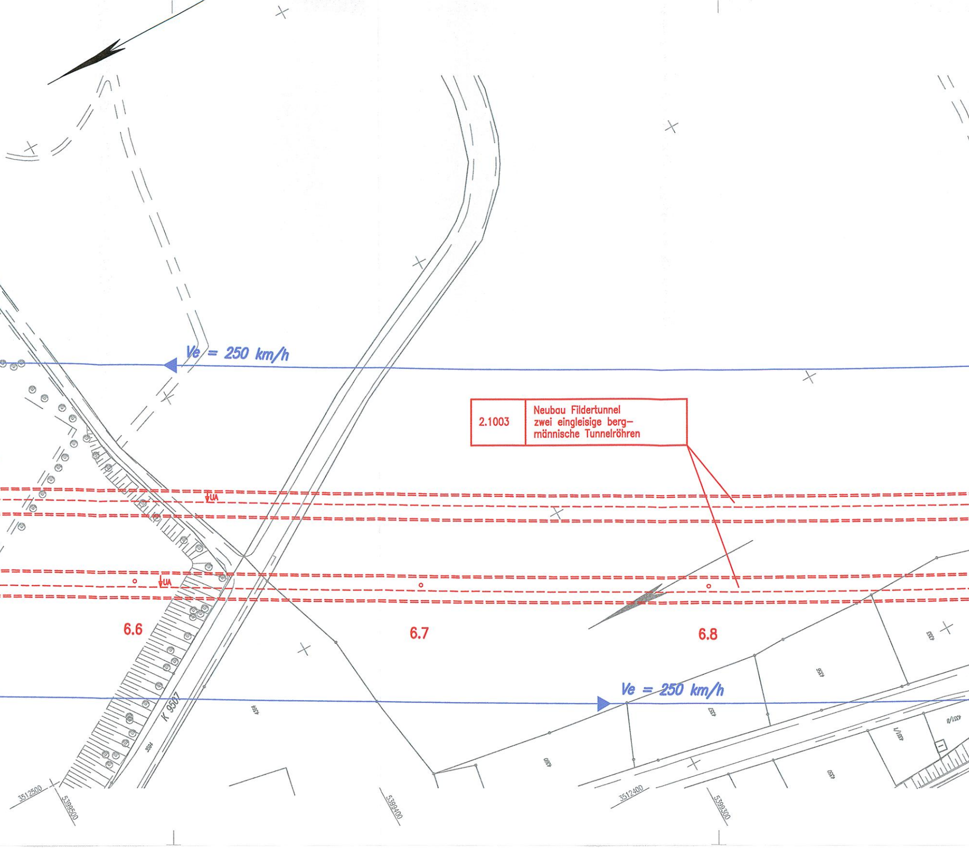
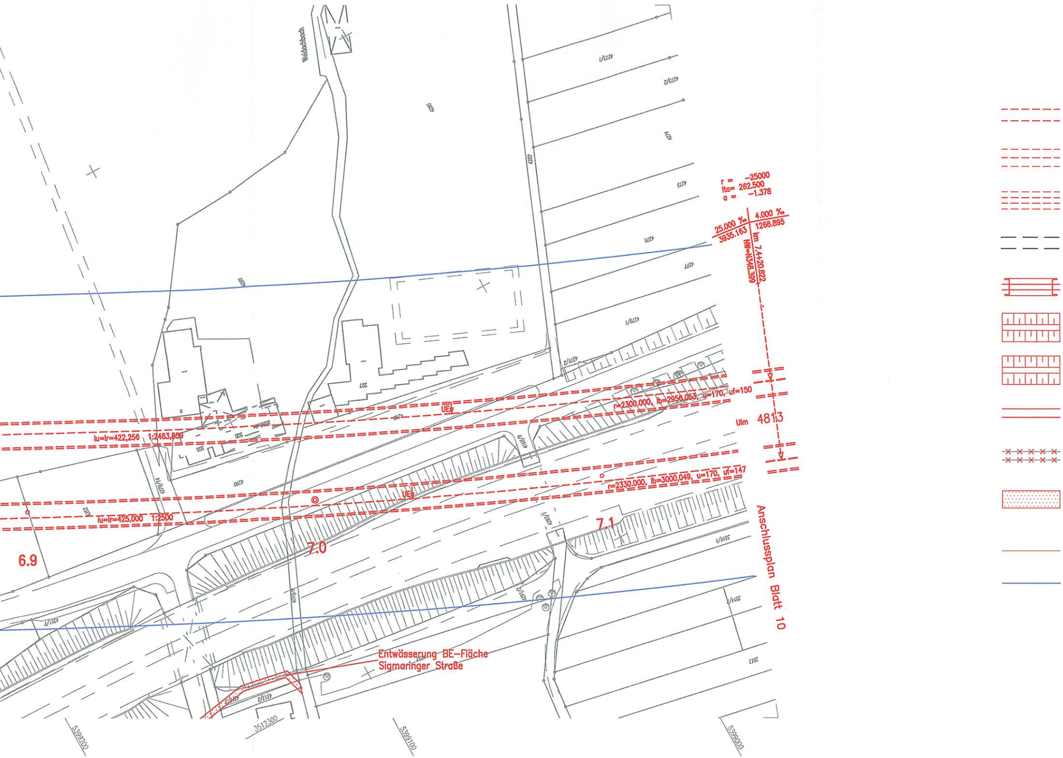

Anschlussplan Blatt 08
4813 Stuttgart
Verbindungsbauwerk 7
lg=3255,730
lg=3240,194
30,00
Bopserücker
6.3
6.4
6.5
3512800
5399700
3512700
3512600
5399600
2300
2295
2301
2294
2293
2292
2291
2311

Stg21_FAZ.ctb
G:\5674 Stuttgart 21\Plot\Entwurfsplanung\Fahrdynamischen Prüfung\2V113X1109_.plt
G:\5674 Stuttgart 21\CAD\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11090.DWG

"Urheberschutz"–
alle Nutzungsrechte bei der DB AG


Ve = 250 km/h
UA
UA
6.6
6.7
6.8
Ve = 250 km/h
K 9507
3504
4354
4353
4356
4357
4360
4351/8
4351/1
4350
3512500
5399500
5399400
3512400
5399300

2.1003 | Neubau Fildertunnel zwei eingleisige bergmännische Tunnelröhren


Weidachbach
4273/1
4273/2
4285
4274
4282
4275
4276
4277
4279/1
4279/2
4289
207
205
206
4290
4279/14
4352
3516/1
3513
r = -25000
lta= 262.500
a = -1.378
25.000 ‰
3935.163
4.000 ‰
1268.895
km 7.4+20.822
NW=N348.399
UE
r=2300,000, lb=2956,053, u=170, uf=150
Ulm 4813
lu=lr=422,256 1:2483,859
r=2330,000, lb=3000,049, u=170, uf=147
lu=lr=425,000 1:2500
6.9
7.0
7.1
Anschlussplan Blatt 10
Entwässerung BE-Fläche
Sigmaringer Straße
5399200
3512300
5399100
5399000

Nur zur Information

Legende

NBS offene Linienführung

NBS Tunnel (eingleisig)

NBS Tunnel (zweigleisig)

NBS nachrichtlich

Brückenwiderlager mit Brücke

Böschung Damm

Böschung Einschnitt

Straßen– und Wegeneubau bituminös

Rückbau vorhandener Anlagen

Baustelleneinrichtungsfläche

nachrichtliche Planung Dritter

Geschwindigkeits–Wege–Band

0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

gleisgeometrische Prüfung

fahrdynamische Prüfung

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft

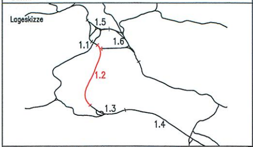
Keine Einwendungen

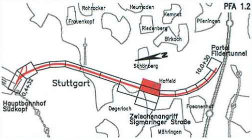
~~Bitte eingetragene Hinweise beachten~~

DB Netz AG
Zentrale
Arbeitsgebiet Fahrdynamik

Berlin, 15. Okt. 2009

gez. Schaede (4813) 4,5 – 14,1


Lageskizze
1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


PFA 1.2
Rohracker
Heumaden
Kemnat
Frauenkopf
Plieningen
Riedenberg
Birkach
Portal Fildertunnel
Schönberg
10,0+30
Stuttgart
0,4+32
Hoffeld
Hauptbahnhof Südkopf
Degerloch
Fasanenhof
Zwischenangriff Sigmaringer Straße
Möhringen

zur bautechnischen Prüfung freigegeben

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE|FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/
Amberg Engineering AG

c/o SPIEKERMANN AG
Beratende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

ARGE|FAZ21
Fildertunnel
Abstellbahnhof Untertürkheim
Zuführung Ober- und Untertürkheim

Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 1 Bl. 9(15)

Auftrag–Nr.: –

	Datum	Name
gez.	11/08	Kimpel / IBV
bearb.	11/08	Görlitz / IBV
gepr.	11/08	Spindler

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte
im Bereich Süd
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV–SW–G2
Röpplenstraße 17
70191 Stuttgart

1.2 11 09 4813 HP__ 3 Isl_ V X1 1 _ 0
Planzeichen:

Phase: Entwurf

Plan–Nr.: 2V113X11090

Blattgr.: 594x1160

Einwirkungen (Lastmodelle): –

Höhen– und Koordinatensystem
NEUES SYSTEM
Gauß–Krüger

Maßstab:
1:1000

PFA 1.2 Fildertunnel
Lageplan
Trassierungsentwurf
km 6.2+58 bis 7.1+48, ve=250km/h

Projekt:
Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl	–	
4813	*	–	*	–		