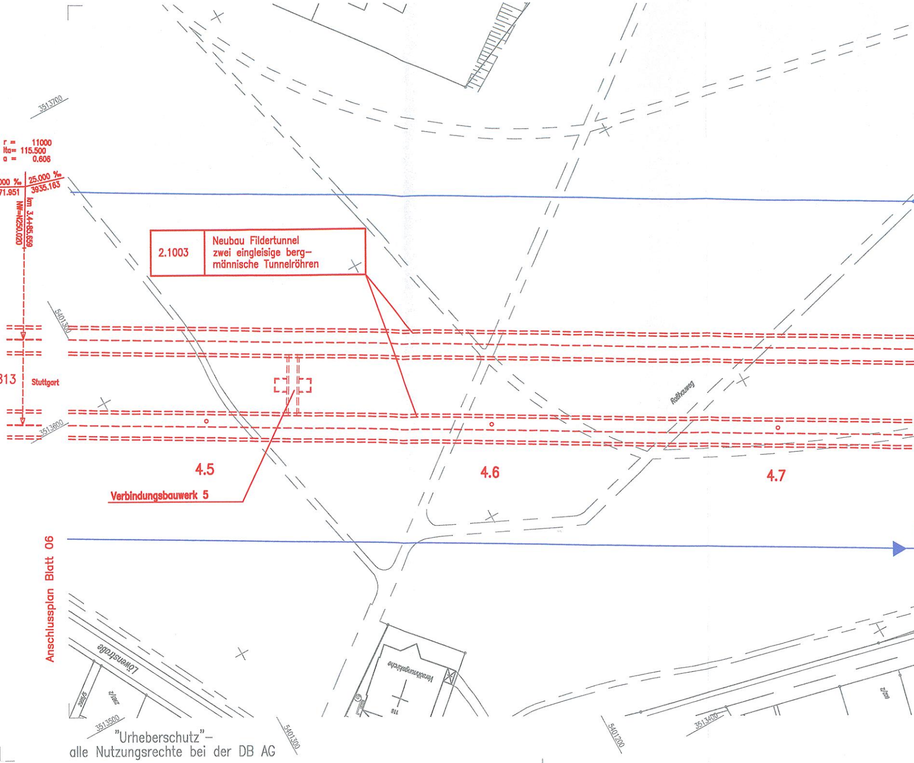
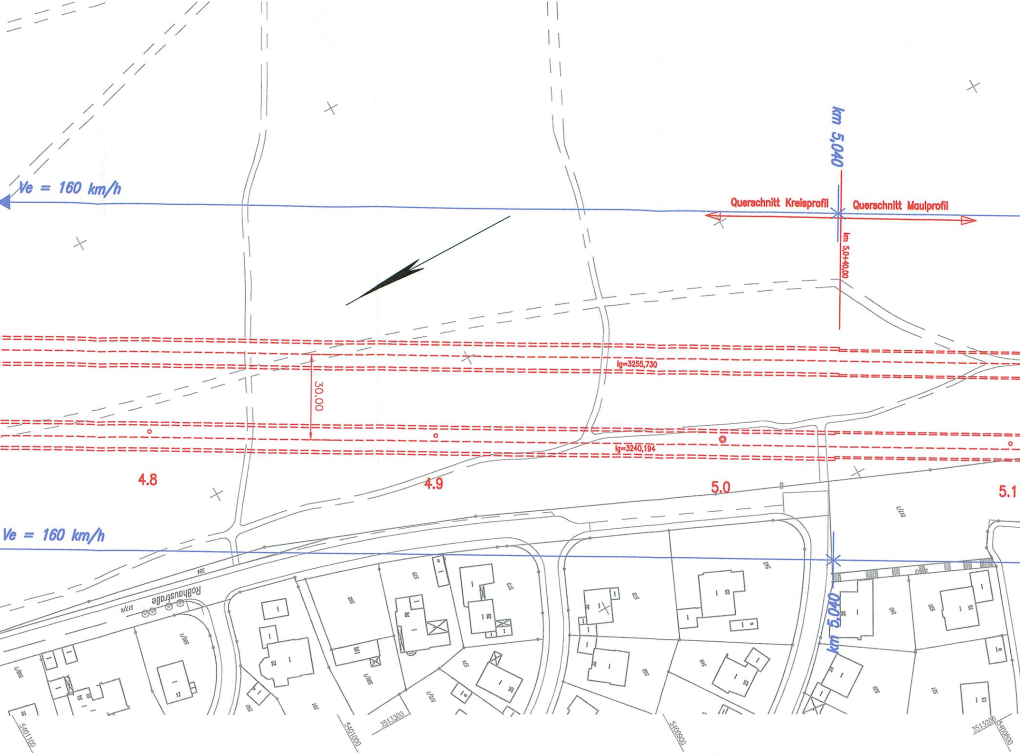
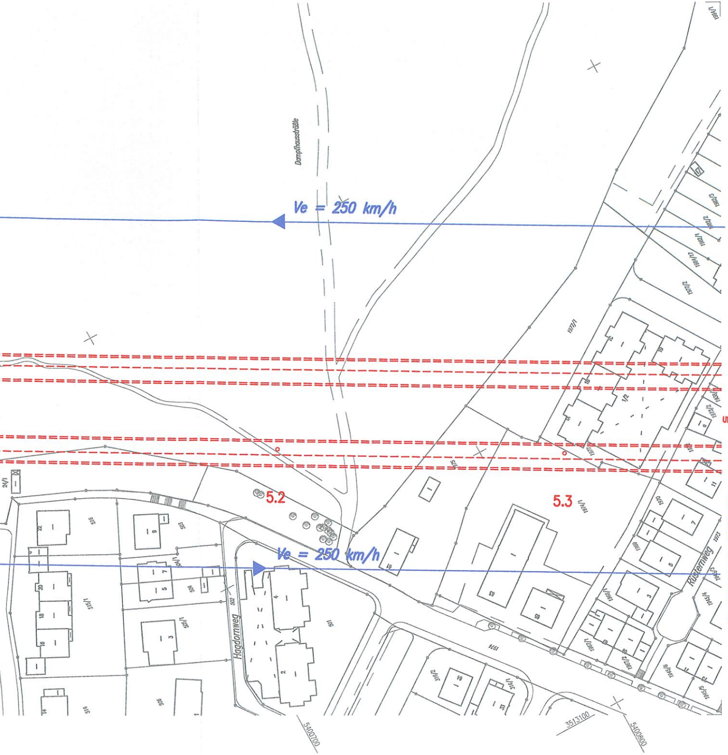

3513700
r = 11000
lta= 115.500
a = 0.606
4.000 ‰
2371.951
25.000 ‰
3935.163
km 3.4+85.659
NW=N250.020
2.1003
Neubau Fildertunnel zwei eingleisige bergmännische Tunnelröhren
5401300
4813
Stuttgart
3513600
Roßhauweg
4.5
4.6
4.7
Verbindungsbauwerk 5
Anschlussplan Blatt 06
Löwenstraße
2885/5
2885/2
3513500
5401300
Versöhnungskirche
118
5401200
3513400
602/2

"Urheberschutz"–
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Stg21_FAZ.ctb
G:\5674 Stuttgart 21\Plot\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11107_.plt
G:\5674 Stuttgart 21\CAD\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11070.DWG


Ve = 160 km/h
km 5,040
Querschnitt Kreisprofil
Querschnitt Maulprofil
km 5,0+40,00
30.00
lg=3255,730
lg=3240,194
4.8
4.9
5.0
5.1
Ve = 160 km/h
km 5,040
Roßhausstraße
5401100
5401000
3513300
5400900
3513200
5400800


Dampfhaussträßle
Ve = 250 km/h
Ve = 250 km/h
5.2
5.3
Hagdornweg
Rüsternweg
1977/1
1974
5400700
3513100
5400600

Ulm 4813

Anschlussplan Blatt 08

Legende

NBS offene Linienführung

NBS Tunnel (eingleisig)

NBS Tunnel (zweigleisig)

NBS nachrichtlich

Brückenwiderlager mit Brücke

Böschung Damm

Böschung Einschnitt

Straßen- und Wegeneubau bituminös

Rückbau vorhandener Anlagen

Baustelleneinrichtungsfläche

nachrichtliche Planung Dritter

Geschwindigkeits-Wege-Band

Nur zur Information

0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB ProjektBau .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum

geprüft / genehmigt Datum

geprüft / genehmigt Datum

geprüft / genehmigt Datum

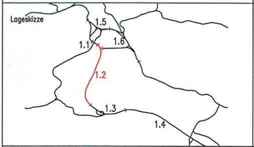
geprüft / genehmigt Datum

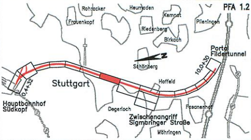
gleisgeometrische Prüfung

fahrdynamische Prüfung

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft
~~Keine Einwendungen~~
Bitte eingetragene Hinweise beachten
DB Netz AG
Zentrale
Arbeitsgebiet Fahrdynamik
Berlin, 15. Okt. 2009
gez. Schaede (4813) 4,5 – 14,1

Lageskizze


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4


PFA 1.2
Rohracker
Heumaden
Kemnat
Frauenkopf
Riedenberg
Plieningen
Birkach
Portal Fildertunnel
Schönberg
10.0+30
Stuttgart
0.4+32
Hoffeld
Hauptbahnhof Südkopf
Degerloch
Fasanenhof
Zwischenangriff Sigmaringer Straße
Möhringen

zur bautechnischen Prüfung freigegeben

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

.... Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE|FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.-Büro Dipl-Ing. H. Vössing GmbH/
Amberg Engineering AG

c/o SPIEKERMANN AG
Beratende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart

ARGE|FAZ21
Fildertunnel
Abstellbahnhof Untertürkheim
Zuführung Ober- und Untertürkheim

Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 1 Bl. 7(15)

Auftrag-Nr.: –

	Datum	Name
gez.	11/08	Kimpel / IBV
bearb.	11/08	Görlitz / IBV
gepr.	11/08	Spindler

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte
im Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV-SW-G2
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

1.2 11 07 4813 HN__ 3 Isl_ V X1 1 _ 0
Planzeichen:

Phase: Entwurf

Plan-Nr.: 2V113X11070

Blattgr.: 297x1350

Maßstab: 1:1000

PFA 1.2 Fildertunnel
Lageplan
Trassierungsentwurf
km 4.4+52 bis 5.3+55, ve=160km/h bzw. 250km/h

Einwirkungen (Lastmodelle): –

Höhen- und Koordinatensystem
NEUES SYSTEM
Gauß-Krüger

Projekt:
Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Barcode
4813	*	–	*	–	–	