

	Nur zur In	formation		
Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u	. Oberbautechn. Pr	üfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.200
: Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:	Datum:
	rmerke			
bereinstimmung der Zeichnung mit der Ausfüren Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschri Der DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschri Derabilität geprüft (benannte Stelle)	H	gleisgeometrische Prüfun	ng	
	geprüft / genehmigt			
geprüft / genehmigt		fahrdynamische Prüfung In fahrdynamischer und oberbautschnischer Hinsicht geprüft Keine Einvendungen Bitte eingetragene Hinweise beachten DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik gez. Schaede (4813) 4,5 — 14,1		
geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt				
1.5 1.1 1.2 1.3	\	Stuttgar Hauptbohnhof Südkopf	Riedenberg Riedenberg Riedenberg Bill Skhlönberg Hoffe Zwischenang Sigmaringer	Ppsoneshot riff Stroße
utechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauau	sführung	HAGIN Y M (I
tum, Unterschrift (BVB)		Ort, Batum, Unterschrift		
nehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinscho Spiekermann AG/ Ing.—B Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttaart	ift ARGE FAZ21 iiro Dipl-Ing. H. Vössing Gmbl ARGE FAZ	Auftrag-Nr.: — Datum gez. 11/08	Name Kimpel / IBV Görlitz / IBV
tum, Unterschrift		2009 gez. Spindler	gepr. 11/08	Spindler
DB NETZE	Planung: DB NETZE		E 1.2 11 06 4813 HM	3 ksl_ V X1 1 .
(S) Großprojekt Stuttgart 21 / Wendlingen - Ulm		Phase:	intwurf	
eich Süd I.BV-SW-G2 r-Heuss-Allee 7 Räpplenstraße 17 Frankfurt/M 70191 Stuttgart			Plan-Nr.: 2V11	3X11060
			Blattgr.: 297×1350	
PFA 1.2 Fildertunnel			Einwirkungen (Lastmo	odelle):
Lageplan Trassierungsentwurf km 3.5+51 bis 4.4+52, ve=160km/h			Höhen- und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß-Krüger	
Gro	ßprojekt	Stuttgart Vendlingen - Ulm		
Bauwerksnummer		Brückennr.		
ecke Kilometer 313 * -	Kennzahl	Barcode		