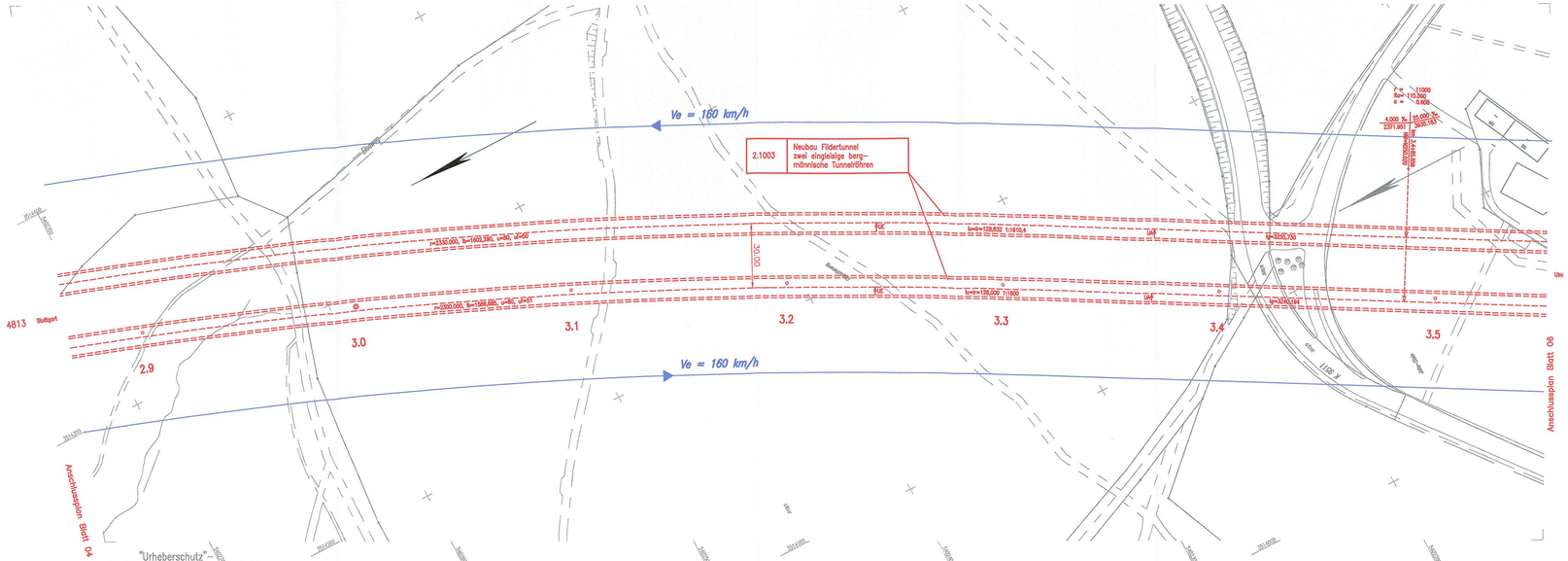
Nur zur Information



Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweigleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen– und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits–Wege–Band

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung LNMN 1(f)	Winkler	17.11.2009

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Projektbau: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (besonnte Stelle) Name

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

Datum — geprüft / genehmigt

gleisgeometrische Prüfung

fahrdynamische Prüfung

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft. Keine Einwendungen. Hilfe eingelegene Fürweiter beachten.

DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik

Berlin, 15. Okt. 2009

gez. Schaede (4813) 4,5 – 14,1

Legeskizze

PFA 1.2

zur bautechnischen Prüfung freigegeben

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21
Sistemplan AG/ Ing.–Büro Dipl.–Ing. H. Wasing GmbH/ Amberg Engineering AG
s/o: SPIEKERMANN AG
Bereiche Ingenieure
Silberburgstraße 136
70176 Stuttgart
Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich S06
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung: DB NETZE
DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Großprojekt V
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV–SW–02
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart

Anlage 1 Bl. 5(15)

Auftrag–Nr.: —

	Datum	Name
gez.	11/08	Kimpel / IBV
bearb.	11/08	Glöritz / IBV
gepr.	11/08	Spindler

Planzeichen: I 2 11 05 4813 IL__ 3 ld_ V XI 1 _ 0

Phase: Entwurf

Plan–Nr.: 2V113X11050

Blattgr.: 297x1160

Einwirkungen (Lastmodelle): —

Höhen– und Koordinatensystem: NEUES SYSTEM Gauß–Krüger

Modelab: 1:1000

PFA 1.2 Fildertunnel
Lageplan
Trassierungsentwurf
km 2.8+66 bis 3.5+61, ve=160km/h

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Strecke: 4813

Bauwerksnummer						Brückenr.
Strecke		Kilometer			Kennzahl	
4813	*	–		*	–	–

Barcode

Stadt: /AZ.dia
D:\SAP\ Stuttgart 21\Work\Zeichnungen\Abnahmestab Prüfung\2V113X11050_.dgn
D:\SAP\ Stuttgart 21\Work\Zeichnungen\Abnahmestab Prüfung\Plotmodell.dgnlib