



Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweigleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band

0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009								
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
Prüfvermerke											
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	gleisigeometrische Prüfung										
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name										
Datum	geprüft / genehmigt										
Datum	geprüft / genehmigt										
Datum	geprüft / genehmigt										
Datum	geprüft / genehmigt										
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">                 In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft                  Keine Einwendungen                  -Sitz-eingelegene-Hinweise-beachten-                  DB Netz AG                  Zentrale                  Arbeitsgebiet Fahrdynamik                  Berlin, 15. Okt. 2009                  gez. Schoede (4813) 4,5 - 14,1             </div>											
Lageskizze											
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		Genehmigung zur Bauausführung									
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Ort, Datum, Unterschrift									
Auftragnehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE   FAZ21 Spiekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart	Anlage 1 Bl. 4(15) Auftrag-Nr.: <table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>gez. 11/08</td><td>Kimpel / IBV</td></tr> <tr><td>bearb. 11/08</td><td>Göhrlich / IBV</td></tr> <tr><td>gepr. 11/08</td><td>Spindler</td></tr> </table>		Datum	Name	gez. 11/08	Kimpel / IBV	bearb. 11/08	Göhrlich / IBV	gepr. 11/08	Spindler
Datum	Name										
gez. 11/08	Kimpel / IBV										
bearb. 11/08	Göhrlich / IBV										
gepr. 11/08	Spindler										
Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekte Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M									
Bauherr:	DB NETZE	1,2 11 04 4813 HK_3 ist_V X1 1_0 Planzeichen: Entwurf Plan-Nr.: 2V113X11040 Blattgr.: 297x1160									
Moßstab:	PFA 1.2 Fildertunnel Lageplan Trassierungsentwurf km 2.1+90 bis 2.8+66, ve=160km/h										
Projekt:	Großprojekt Stuttgart 21 Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm										
Bauwerksnummer		Brückennr.									
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode								
4813	*	*									

S:\01\_FZ\_4h  
 CS\5674 Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X1104\_01.dwg  
 CS\5674 Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X1104\_02.dwg  
 CS\5674 Stuttgart 21\Plan\Entwurfsplanung\Fahrdynamische Prüfung\2V113X1104\_03.dwg

"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG