0	Einarbeitung Auflagen Fahrdyn. u. Oberbautechn. Prüfung I.NMN 1(F)	Winkler	17.11.2009
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift

Interspersibilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum

gleisgeometrische Prüfung

fahrdynamische Prüfung

Ist fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft
—Keine Einwendungen—
Bitte eingelegtes Hinweise beachten
DB Netz AG
Zentrale
Arbeitsgebiet Fahrdynamik
Berlin, 15. Okt. 2009
gez. Schoede (4813) 4,5 – 14,1

Lageskizze

PFA 1.2

zur bautechnischen Prüfung freigegeben

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE|FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPIEKERMANN AG
Beratende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart
Stuttgart, 15.12.2009 gez. Spindler
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 1 Bl. 2(15)

Auftrag–Nr.: –

	Datum	Name
gez.	11/08	Kimpel / IBV
bearb.	11/08	Görlitz / IBV
gepr.	11/08	Spindler

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich S04
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV–SW–G2
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart

1.2 11 02 4813 HK__3 lel_ V X1 1 _ 0
Planzeichen:

Phase: Entwurf

Plan–Nr.: 2V113X11020

Blattgr.: 594x970

Maßstab: 1:1000

PFA 1.2 Fildertunnel
Lageplan
Trassierungsentwurf
km 0.9+10 bis 1.5+38, ve=100km/h bzw. 160km/h

Einwirkungen (Lastmodelle): –

Höhen– und Koordinatensystem: NEUES SYSTEM Gauß–Krüger

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer					Brückenr.	
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl	–	Barcode
4813		–		–		

D:\Pfa1_2.dgn
D:\ARGE_FAZ\Stuttgart 21\Pfa1\Fildertunnel\Fahrdynamische Prüfung\2V113X1102_.dlf
D:\ARGE_FAZ\Stuttgart 21\Pfa1\Fildertunnel\Fahrdynamische Prüfung\2V113X11020.DWG