



- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (einspurig)
- NBS Tunnel (zweispurig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Dammb
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- nachrichtliche Planung Dritter
- Geschwindigkeits-Wege-Band

Nur zur Information

<p>0 Einarbeitung Auflagen Fahrpl. u. Oberbautechn. Prüfung LNMN 1(F)</p> <p>Index Änderungen bzw. Ergänzungen</p> <p>Name: Datum:</p>	<p>Winkler 17.11.2009</p>								
Prüfvermerke									
<p>die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: geometrische Prüfung</p> <p>für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>für die DB Projekt/Bau: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft (besondere Stelle) Name</p> <p>Datum geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Datum: geprüft / genehmigt</p>									
<p>Logikzettel</p>	<p>Anlage 1 Bl. 1(15)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11/08</td> <td>Kimpler / IBV</td> </tr> <tr> <td>11/08</td> <td>Gbritz / IBV</td> </tr> <tr> <td>11/08</td> <td>Spindler</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	11/08	Kimpler / IBV	11/08	Gbritz / IBV	11/08	Spindler
Datum	Name								
11/08	Kimpler / IBV								
11/08	Gbritz / IBV								
11/08	Spindler								
<p>Zur bautechnischen Prüfung freigegeben: Genehmigung zur Bauausführung</p>									
<p>Auftragnehmer: DB NETZE</p> <p>DB Netz AG INRG 1 (S) Stollenanwendung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Nieder-Allee 7 60488 Frankfurt/M</p>	<p>Planverfasser: ARGE/FAZZ1 Sachverständigenrat für die Großprojekte in der Region Stuttgart 70176 Stuttgart gepr. Spindler 15.12.2009</p> <p>DB Projekt/Bau Großprojekte Stollenanwendung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Nieder-Allee 7 70191 Stuttgart</p> <p>DB NETZE</p>								
<p>Werkstoff: PFA 1.2 Fildertunnel</p> <p>1:1000 Lageplan</p> <p>Trassierungsentwurf</p> <p>km 0,4+32 bis 0,9+10, v_e=100km/h bzw. 80km/h</p> <p>Projekt: Großprojekt Stuttgart 21</p> <p>Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm</p>									
<p>Strecke: 4813</p>	<p>Bauwerksnummer</p> <p>Kilometer</p> <p>Kennzahl</p> <p>Brückennr.</p>								
<p>Barcode</p>									

„Urheberrecht“ - alle Nutzungsrechte bei der DB AG