



- LEGENDE:**
- neue Bauwerke
 - Abbruch
 - Teilgebäude Direktion bleibt erhalten
 - Ifd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
 - Planänderung Änderung Fluchtwege
 - geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
 - neue Bauwerke nachrichtlich
 - Bestand

Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Ebene +1 und aufgehende Geschosse des Nördlichen Bahnhofsgeländes nur nachrichtlich dargestellt.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 – 42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - -	Organisatorische Codierung P I T V - - - -
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hauptstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 83319 - 200 Fax. 07 11 / 83319 - 491	Planer Bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BOS - Boll und Partner Sweco GmbH Hauptstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 89221 - 0 Fax. 069 / 89221 - 437	Boll und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co KG Dielenstraße 11 70189 Stuttgart Tel. 0711 / 64654 - 0 Fax. 0711 / 64654 - 10

Lageplan Nord
Draufsicht Ebene (+1)

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Wi / Hap
Bearbeitet 08/01	Ri
Geändert	

Maßstab: **1:1000**

Änderungsvermerke	Freigabe																												
<table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Erlaubt ebenerdige Direktionsgebäude der DB</td> <td>22.11.2011</td> <td>Bl, W</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Bezieht die vorgenannte Änderung ein, Ständer, die & Parallelnähte</td> <td>22.12.2011</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Änderung der Bahnübergangsfläche Achte 447/415, sowie der Längsprofilen K&K-Pkt. am Schloßgarten, Platz am Turm.....</td> <td>08.05.15</td> <td>Eka, De</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Neukonstruktion Bonatzgebäude</td> <td>18.05.15</td> <td>Eka, De</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Änderung Hochbeleg</td> <td>29.02.16</td> <td>Eka, De</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Gleischstellung 20.PAV Ergänzende Technikbereich TEH 108</td> <td>30.09.16</td> <td>Eka, De</td> </tr> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	Erlaubt ebenerdige Direktionsgebäude der DB	22.11.2011	Bl, W	B	Bezieht die vorgenannte Änderung ein, Ständer, die & Parallelnähte	22.12.2011	W	C	Änderung der Bahnübergangsfläche Achte 447/415, sowie der Längsprofilen K&K-Pkt. am Schloßgarten, Platz am Turm.....	08.05.15	Eka, De	D	Neukonstruktion Bonatzgebäude	18.05.15	Eka, De	E	Änderung Hochbeleg	29.02.16	Eka, De	F	Gleischstellung 20.PAV Ergänzende Technikbereich TEH 108	30.09.16	Eka, De	12. Mai 2018 Michael Pradel
Index	Änderungen	Datum	Name																										
A	Erlaubt ebenerdige Direktionsgebäude der DB	22.11.2011	Bl, W																										
B	Bezieht die vorgenannte Änderung ein, Ständer, die & Parallelnähte	22.12.2011	W																										
C	Änderung der Bahnübergangsfläche Achte 447/415, sowie der Längsprofilen K&K-Pkt. am Schloßgarten, Platz am Turm.....	08.05.15	Eka, De																										
D	Neukonstruktion Bonatzgebäude	18.05.15	Eka, De																										
E	Änderung Hochbeleg	29.02.16	Eka, De																										
F	Gleischstellung 20.PAV Ergänzende Technikbereich TEH 108	30.09.16	Eka, De																										

Ersetzt für Plan-Nr. Freigegeben durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 4.3 Blatt 1F von 1

Genehmigungsvorgang: Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 19.03.2018, Az. 591pa/011-2016#012 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Vogt

Stand: 01.03.2018