



Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.7

- LEGENDE:**
- neue Bauwerke
 - Abbruch
 - Teilgebäude Richtung bleibt erhalten
 - Ifd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
 - Planänderung Änderung Fluchtwege
 - geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
 - neue Bauwerke nachrichtlich
 - Bestand

Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 +2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - -	Organisatorische Codierung U t v - U K 1 9 - -
Auftraggeber DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur- und Architekturbüro BBS - Ball und Partner	Planer bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur- und Architekturbüro BBS - Ball und Partner	Standort Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Dr. Eisert

DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
 Albenstraße 17
 70372 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 83319 - 200
 Fax 07 11 / 83319 - 491

Ball und Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG
 Dzialanda 11
 70180 Stuttgart
 Tel. 0711 / 89221 - 0
 Fax 0711 / 84654 - 10

Lageplan Nord
 Gleis- / Bahnsteigebene
 Ebene (-1)

Maßstab: 1:1000

Freigabe: 12. Mai 2010
 Michael Pradel

Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 4.1
 Blatt 1F von 1

Planstand: 01.03.2018