

Fortsetzung siehe Plan Anlage Nr. 4.7

PFA 1.5 PFA 1.1 (nachrichtlich)

Planung nachrichtlich siehe Anlage 7.1:5

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Ebene +1 und aufgehende Geschosse des Nördlichen Bahnhofsgebäudes nur nachrichtlich dargestellt.

LEGENDE:

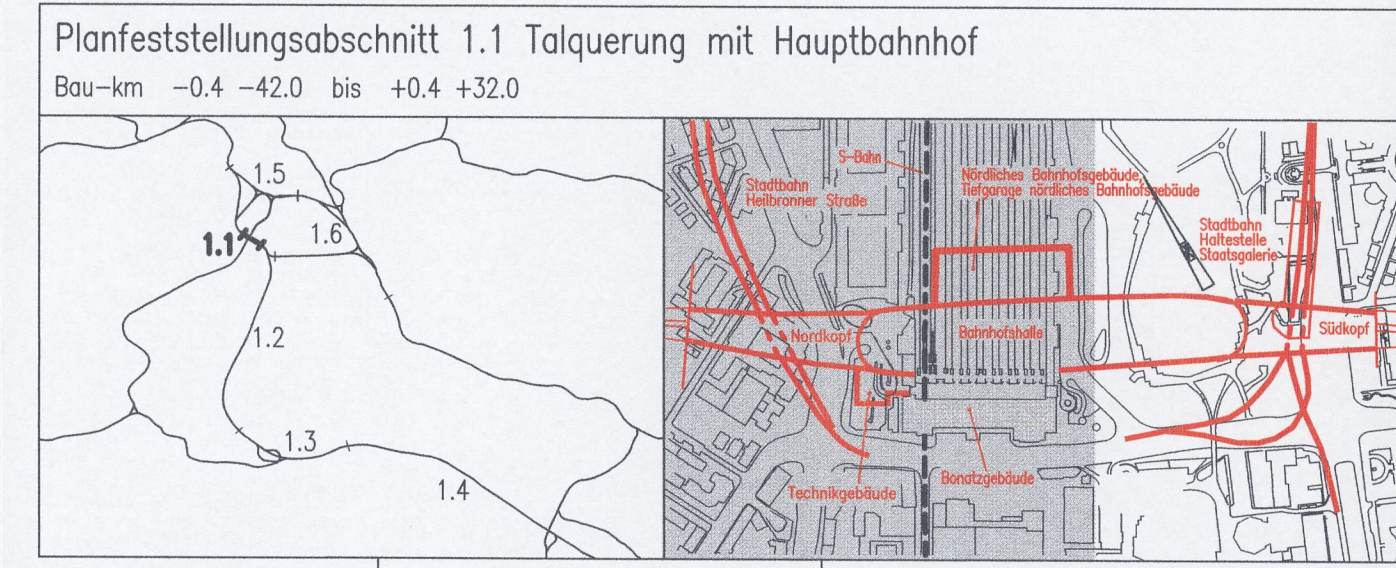
	neue Bauwerke		geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
	Abbruch		neue Bauwerke nachrichtlich
	Teilgebäude Direktion bleibt erhalten		Bestand
	lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis		
	Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt		
	Planänderung		

Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1 1 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - -	Organisatorische Codierung P I t v - I K 5 9 - -
Auftraggeber DB StationService AG Europaplatz 1 10557 Weim	Projektleitung DB StationService AG Ludwigschloß 20 70173 Stuttgart	Planer - bearbeitet Station&Service AG im Auftrag der DB DB StationService AG Grotzki GmbH Hans-Joachim-Koch-Str. 135-137 60514 Frankfurt a.M. Tel. 069 / 9521 - 0 Fax. 069 / 9521 - 437
		Boll und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2011 gez. Dr. Eisert

Lageplan Nord
Draufsicht
Ebene (+1)

Datum	Name	
Gezeichnet 08/01	Wi / Hop	
Bearbeitet 06/01	Ri	
Geändert		
Maßstab	1:1000	
Änderungsvermerke	Freigabe DB Station&Service AG	
Index	Datum	Name
A	27.11.2011	Ri, Wi
B	22.12.2011	W
C	08.05.15	Eka, W
D	07.12.16	Eka, W
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.09.2017 591pl/010-2018#21 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe		
Name		Unterschrift
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 4.3
Blatt 1C von 1		Planstand: 07.12.2016