

- LEGENDE:**
- neue Bauwerke
 - Abbruch
 - Teilgebäude Richtung bleibt erhalten
 - Ifd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
 - Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt
 - Planänderung
 - geplante Bebauung Südwest LB nachrichtlich
 - neue Bauwerke nachrichtlich
 - Bestand
- Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

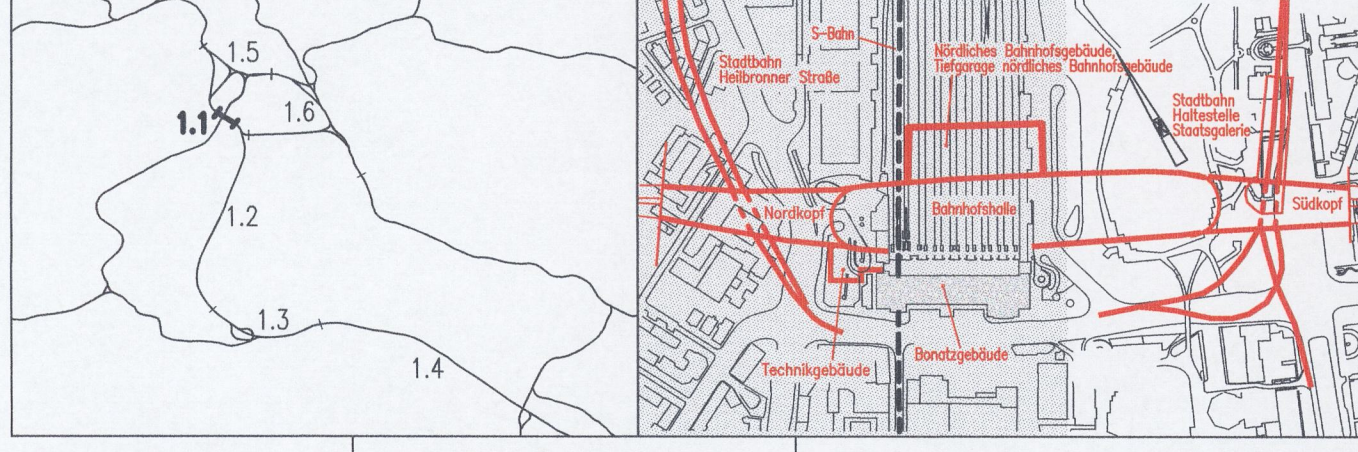
Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 – +2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F	Organisatorische Codierung P I L V K K 3 9
Auftraggeber DB StationService AG Europaplatz 1 10557 Berlin	Projektleitung DB StationService AG Luisenparkstr. 20 70373 Stuttgart	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Station&Service AG Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft Grafing GmbH Honorar Landstraße 135-137 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 99221-0 Fax. 0711 / 99221-432

Lageplan Nord
 Zugangsebene
 Ebene 0

Datum Name
 Gezeichnet 08/01 Gm / Hop
 Bearbeiter 08/01 RI
 Geändert
 Maßstab 1:1000
 Freigabe DB StationService AG

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	RS	W
1	Überholt ehemalige Direktionsgebäude der DB	27.11.03	RS	W
2	Gleisstellung 6, Planänderung, Anordnung Dükers, u. Konstr. Ober- und Unterbau			
3	Änderung Fernheiz- u. Medienkanal	30.03.12	Fg	De
4	Änderung S-Bahnabgang	08.03.15	Lsg	De
5	Neuanordnung Bonatzgebäude	07.12.16	Lsg	De

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.09.2017 591pa/010-2015821
 Eisenbahn-Bundesamt
 Aufstellung: Karlsruhe

Im Auftrag Dr. Röll