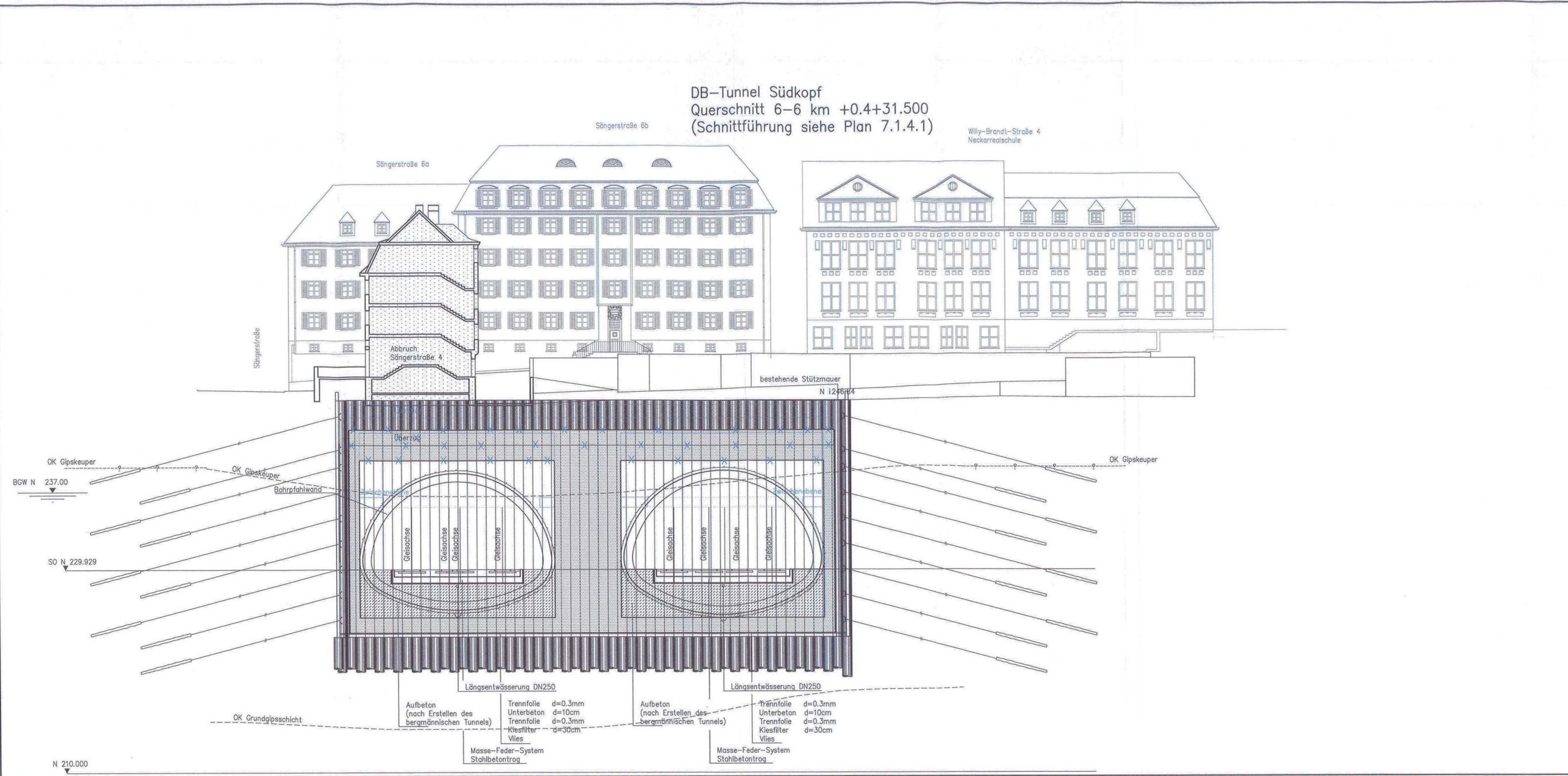


P:\Projekte\2008\100001-517_Ausschreib_...
 P:\Projekte\2008\100001-517_Ausschreib_...
 P:\Projekte\2008\100001-517_Ausschreib_...



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Aufbeton
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

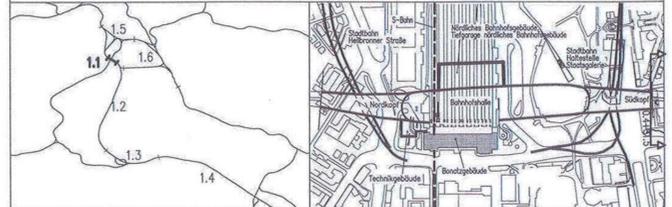
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 0 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - - -	Organisatorische Codierung P L T v - I Q 5 T - -
Auftraggeber DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH 70308 Stuttgart Tel. 07 11 / 83319 - 200 Fax. 07 11 / 83319 - 491	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BIS - Ball und Partner Gronitz GmbH Honorar, Landstraße 120-127 69134 Troisdorf a. H. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Ball und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG Eisenbahnstraße 11 70380 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10

DB-Tunnel Südkopf
 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5

20. OKT. 2016
 F. Waldenmaier

Maßstab: 1:200

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Hinweise zur Pfahlgründung ergänzt	08.03.12	How
B	Änderungen Schnellbauwerk	23.03.15	How

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20. Oktober 2016
 59122-591pa/010-031540004
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag: Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.4.7
 Blatt 1B von 1