

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Aufbeton
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

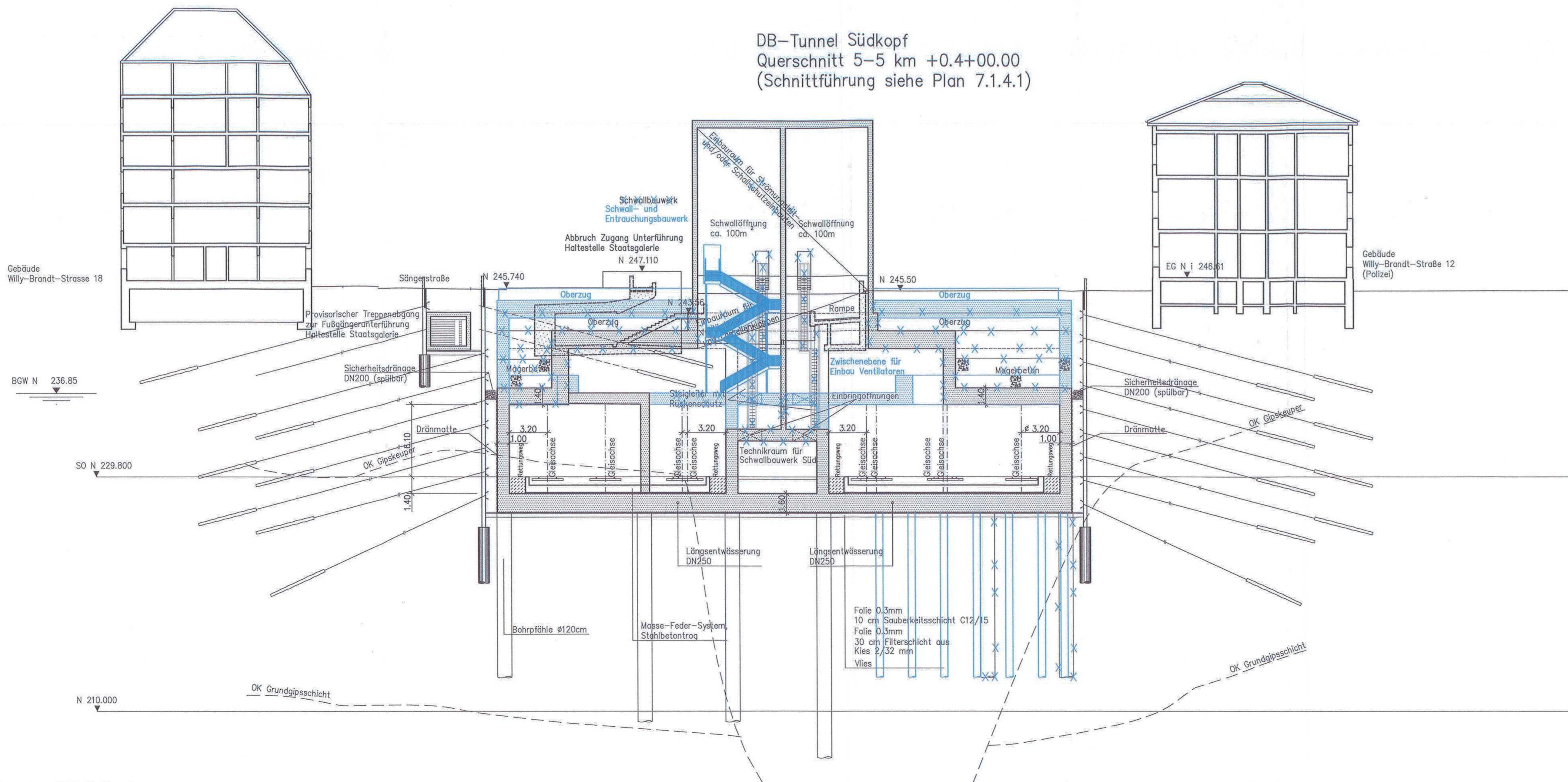
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123 m

DB-Tunnel Südkopf
Querschnitt 5-5 km +0.4+00.00
 (Schnittführung siehe Plan 7.1.4.1)

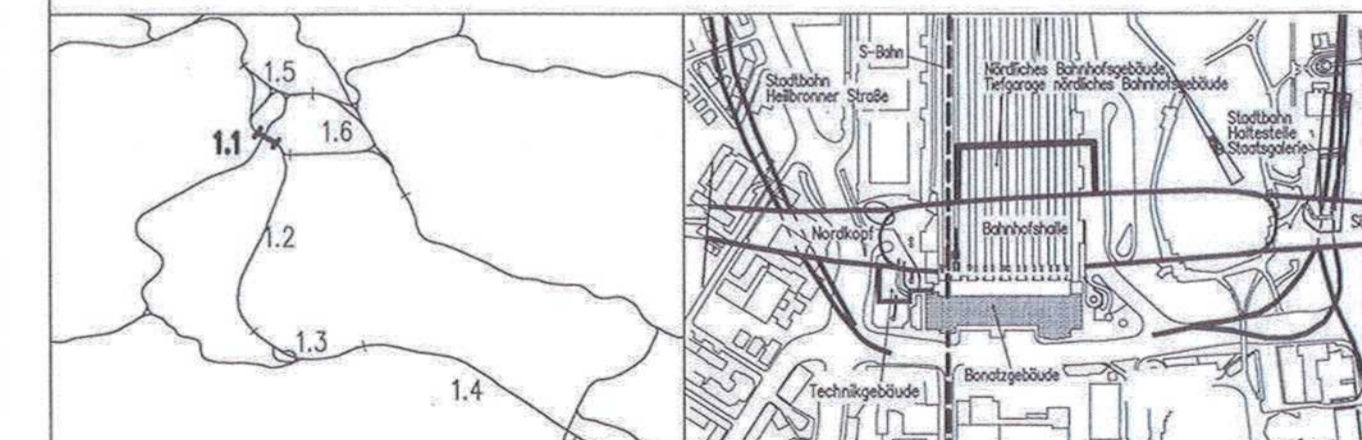


Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 3 0 0 0	4 8 1 3 H G - -	P I I T V - Q 4 T -
PFA Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer
		Bezirke
Auftraggeber	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH	
DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Rispelstraße 17 70161 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax. 07 11 / 93319 - 491	Granit & Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG Eisenstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 94954 - 0 Fax. 0711 / 94954 - 10	Stuttgart, den

DB-Tunnel Südkopf

Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	How
Bearbeitet 08/01	Braig
Geändert	
Maßstab	1:200
Freigabe	DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

2. D. OKT. 2016
F.Waldenmaier

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke	Datum	Name
A Pfahlgründung ergänzt	08.03.12	How
B Änderungen Schwallbauwerk	23.03.15	Rb

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 20. Oktober 2016
 59122-591pa/010-2015#004
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *(Signature)*

Name: _____
 Unterschrift: _____

Ersetzt durch Phase Index
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage **7.1.4.6**
 Blatt **B** von **1**

Datenname: 103PQ41.DWG Plot-Daten: 103PQ41.PLT