

$r = 4000 \text{ m}$
 $l_{\text{ta}} = 38.454 \text{ m}$
 $a = 0.185 \text{ m}$
 $\text{km } 0,3+44,799$
 $\text{km } +0,3+51,50$
 $\text{km } +0,3+51,50$
 $\text{km } +0,3+51,50$

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.)
 System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, best. Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. S.E.K.P.)
- Eingetragene Leitungen: Bestand
 Die endgültigen Pfählungen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen auch unter Berücksichtigung evtl. angeöffneter Dolinen.
 Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

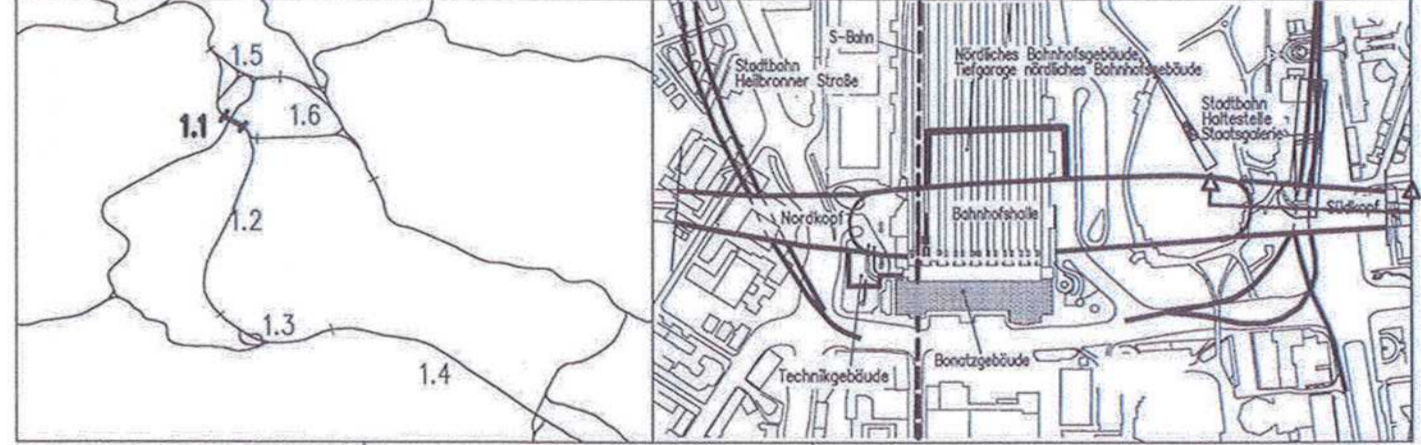
Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrslichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21
 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 0 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - - -	Organisatorische Codierung P I T V - - - - -
Auftraggeber PFA - Baugesellschaft Stuttgart	Planer bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH	Organisatorische Codierung P I T V - - - - -

DB-Tunnel Südkopf
 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
 Bau km +0.2+32.00 bis Bau km +0.4+32.00

20.06.2016
 F. Waldmann

Gezeichnet	08/01	How
Bearbeitet	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab: **1:200**

Freigabe: 01. JULI 2015

Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.4.2
 Blatt 1C von 1

Planungsgeneigte Zulassungsentscheidung erteilt am 20. Oktober 2016
 68122-691/alt/0-2015/0004
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*

18.06.2015