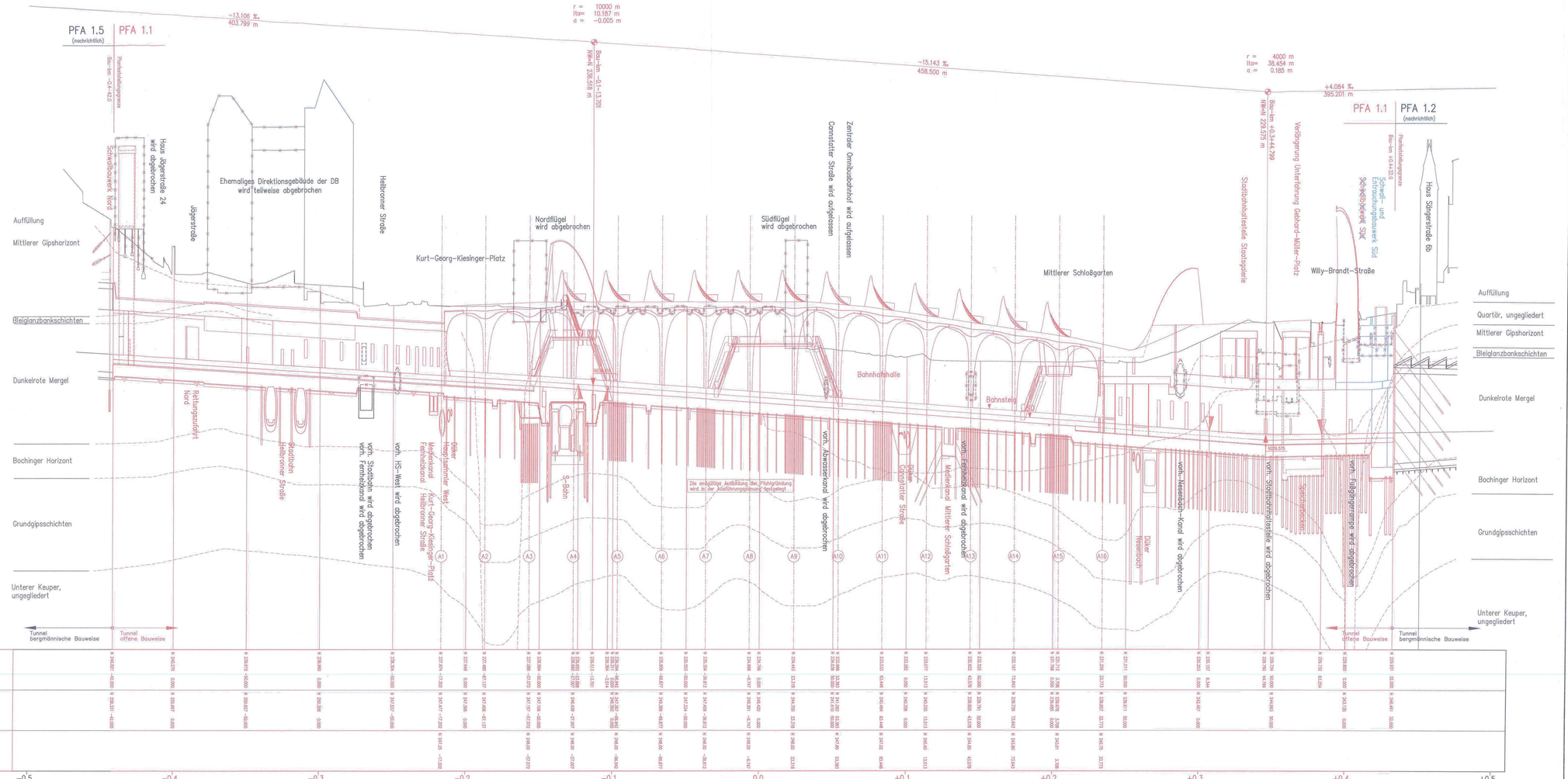

LEGENDE:

neue Bauwerke im PFA 1.1

Abbruch

Nähere Angaben zu den geologischen Schichtgrenzen siehe 5. EKP

Bodenkennwerte siehe Baugrund– und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Einbindelänge bis max. 1m über OK Grundgipsschichten

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund– und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau–km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 0 0 0	4 8 1 3	P I T V _ _ I M I T _ _
Nr. Bezirk Blattzeiger	Blattnummer	Planphase Raum Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Hauptstraße 57
70563 Stuttgart
Tel. 07 11 / 9 02 99 – 200
Fax 07 11 / 9 02 99 – 499

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart–Ulm GmbH
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft SSF + SAI and Partner

Kuebler GmbH
Ammoser Landstraße 12b–12f
60594 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 69009 – 0
Fax. 069 / 69009 – 429

SAI and Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & GmbH
Filderstraße 61
70180 Stuttgart
Tel. 0711 / 94004 – 0
Fax. 0711 / 94004 – 99

Stuttgart, den

Höhenplan

in Kilometrierungsachse

Bau–km −0.4–42.0 bis Bau–km +0.4+32.0

2 8. OKT. 2016

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der Projekte Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Überfluß entweder Stellwerksgebäude der DB Station Stuttgart Hauptbahnhof	27.11.15	Kue
B	Kontrolle Pfahlgründung, Hinweis zur Pfahlgründung entfällt	30.03.16	Kue
C	Linie Stellwerk Süden neben den Fernbahnhöfen	22.06.2016	Kue
D	Änderungen Streckenwerk	26.09.2016	Kue

Bearbeitet	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Gn / Hag
Bearbeitet	08/01	Brt / Rt
Geändert		

Maßstab 1:1000/1:200

Freigabe 31. MRZ. 2015

Freigabe für Plan–Nr. [ ] [ ] [ ] Index

Erstellt durch Plan–Nr. [ ] [ ] [ ] Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5.1

Blatt 1D von 1

Genehmigungsvermerk			
Dat.	Zeichen	Name	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 20. Oktober 2016
55122-S1/p/010-2015#004
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag

Alle Rechte vorbehalten. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Plans, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugelassen.