

**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

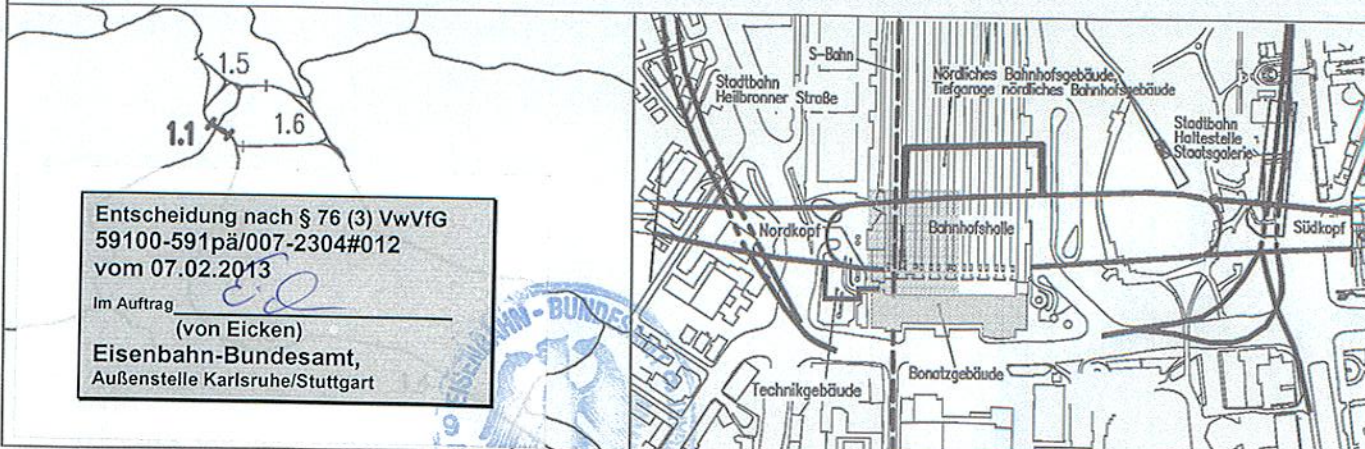
Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensanbildung siehe Pläne Anlage 7.1.5

Zum Umbau des Bonatzgebäudes sowie dem zugehörigen Umbau der Zugänge zur S-Bahn im Bereich des Bonatz-Gebäudes siehe Pläne Anlage 7.1.5

Zu den Zugängen zu den Bahnsteigen siehe Pläne Anlage 7.1.5

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59100-591pa/007-2304#012 vom 07.02.2013**  
 Im Auftrag (von Eicken) **Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart**

**Geographische Codierung:** 1.1 | 2 | 1 | 0 | 0  
**Blattschnittcodierung:** 4 | 8 | 3 | 5 | H | F | - | - | - | -  
**Organisatorische Codierung:** P | b | s | - | I | 2 | - | S | - | - | -

**Auftraggeber:** DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
**Projektsteuerung:** Infra Consult & Management GmbH  
**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21:** Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität  
 Stuttgart, den 10.08.2001  
 gez. Dr. Eisert

<b>S-Bahn-Überbrückung</b>		Datum	Name
Grundriß Verteilerebene (-2)		08/01	Wi / Hap
Gezeichnet	08/01	RI	
Bearbeiter			
Geändert			

**Maßstab: 1:200**

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Baur  
 Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.  Phase  Index   
 Ersetzt durch    
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.4.2**  
 Blatt 1 von 1

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift