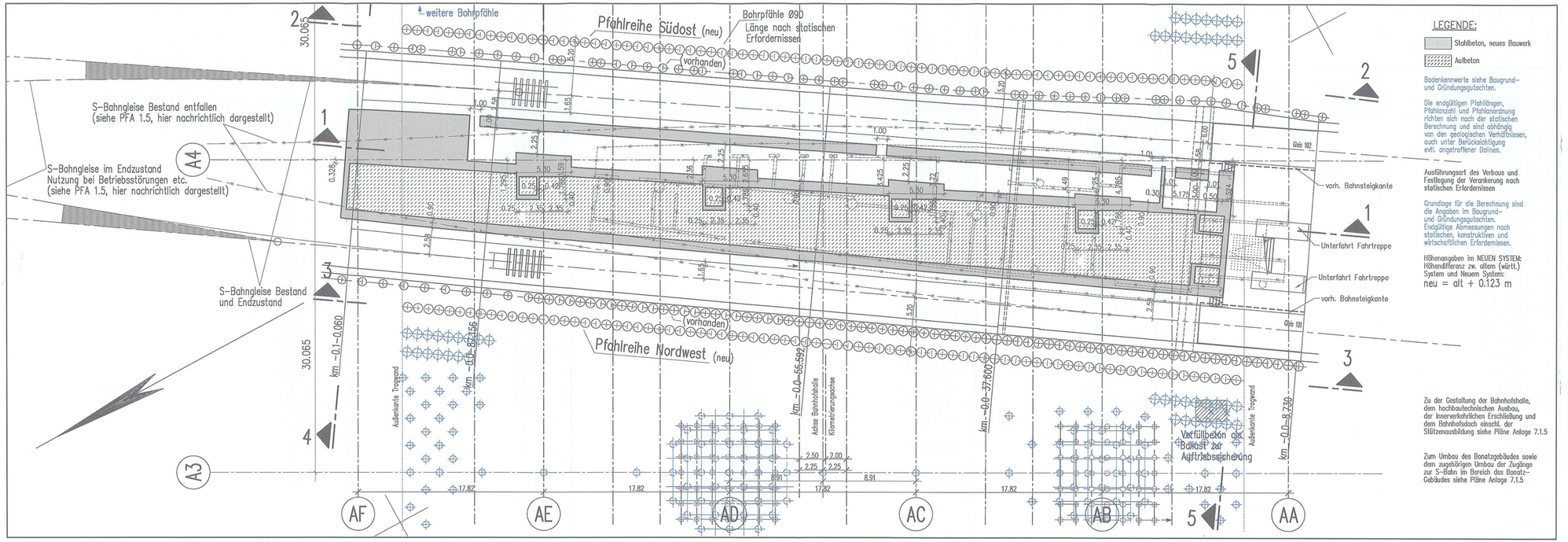


LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlage 7.1.5

Zum Umbau des Bonatzgebäudes sowie dem zugehörigen Umbau der Zugänge zur S-Bahn im Bereich des Bonatz-Gebäudes siehe Pläne Anlage 7.1.5

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

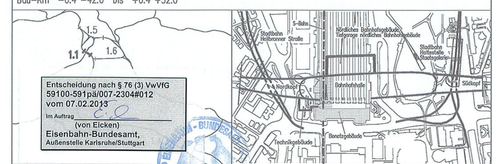
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG
59100-591pa/007-23004#012
vom 07.02.2013
Im Auftrag
(von Elcken)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung								Blattschnittcodierung								Organisatorische Codierung									
1.1	2	1	0	0	2			4	8	1	3	H	F	_	_	P	I	b	s	_	I	–	3	S	_	_
PFA	Bauabschnitt	Bauteilschnitt						Streckennummer				Bereich				Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene			Planinhalt		Index

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 32
70191 Stuttgart
Tel. 0711 6720733 – 0
Fax. 07.11 6720733 – 510

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieurgesellschaft mbH
Rieneckstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 90601 – 0
Fax. 069 / 90601 – 437
Boll und Partner GmbH
Eisenbahnstraße 11
70569 Stuttgart
Tel. 0711 / 64954 – 0
Fax. 0711 / 64954 – 10

Stuttgart, den 10.06.2001
gez. Dr. Eisert

S-Bahn-Überbrückung

Grundriß S-Bahnebene (-3)

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Wi / Hap
Bearbeitet	08/01	RI
Geändert		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab 1: 200

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Gleichstellung 6. Pfahlreihe/rot		
	Zusätzliche Bohrpfähle S-Bahn, Hinweise Pfahlpfändung ergänzt	09.03.12	Eka. Da

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4.1
Blatt 1 von 1

P:\671289\Bloudruck-ab-Dez2007\Picket-Gründung\120215-Gruendung\1202-Grundriss_dwg\Anl_7\7_4-01_A.dwg

Planstand: 09.03.12