

Geänderte Pfahlanordnung und zusätzliche Pfähle, Darstellung siehe Lageplan Anlage 7.1.2.1

Aussparungen für Aufzugsunterfahrt Maschinenraum Aufzug und Schaltkästen Fahrtruppen nicht eingetragen

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensubstruktion siehe Pläne Anlage 7.1.5

**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

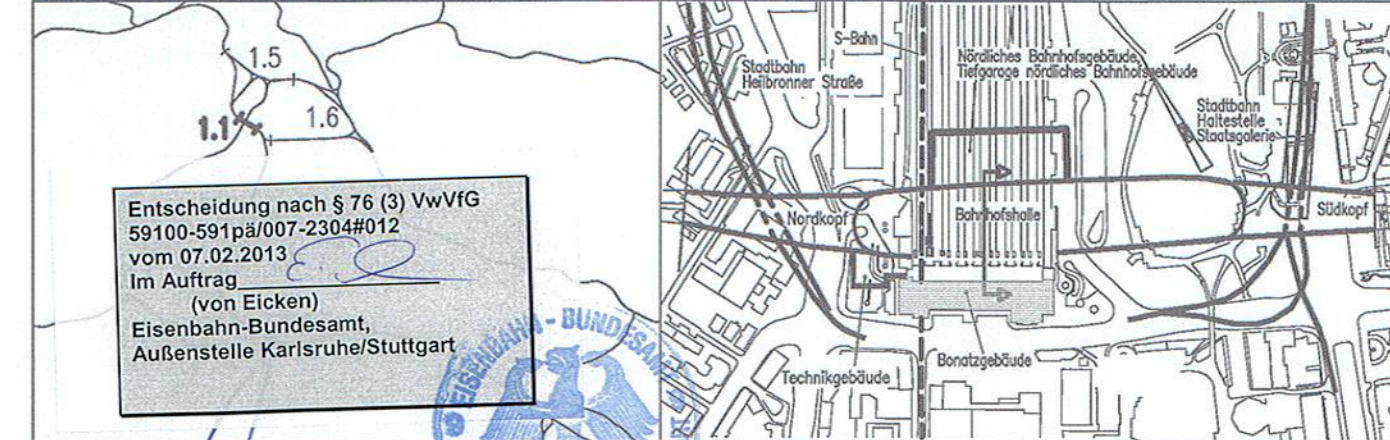
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



|   |  |   |
|---|--|---|
| Geographische Codierung<br>1.1   2   10   0 | Blattschnittcodierung<br>4   8   1   3   H   F   -   -   - | Organisatorische Codierung<br>P   I   t   v   -   I   Q   2   T   .   .   . |
| Auftraggeber<br>DBProjekt GmbH Stuttgart 21 | Projektsteuerung<br>Drees & Sommer                         | Planer - bearbeitet im Auftrag der<br>DBProjekt GmbH Stuttgart 21           |
| Streckenkennnummer<br>4813                  | Bezirk<br>H F  | Phase<br>P  |
| Stationsnummer<br>70180                     | Planzeichen<br>I Q 2 T                                     | Gewerk Ebene<br>I Q 2 T   |
| Stationsname<br>Stuttgart                   | Stationsort<br>Stuttgart                                   | Stationsart<br>Hauptbahnhof   |

**Trogkonstruktion Bahnhofshalle**  
**Bereich Bonatzgebäude**  
 Querschnitt 4-4 Bau-km 0.0-66.0

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Datum Name  
 Gezeichnet 08/01 Wi / Hap  
 Bearbeiter 08/01 RI  
 Geändert

Änderungsvermerke

| Index | Anderungen                                     | Datum    | Name   |
|-------|--|----------|--------|
| A     | Pfahlanordnung, Hinweise Pfahlgründung ergänzt | 09.03.12 | Fc, De |

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
|       |                     |      |              |

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. R. Baur  
 Datum: 24.08.2001  
 Ersatz für Plan-Nr.  Phase  Index  
 Ersetzt durch  Plan-Nr.   
 Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.1.2.5**  
 Blatt 1 von 1