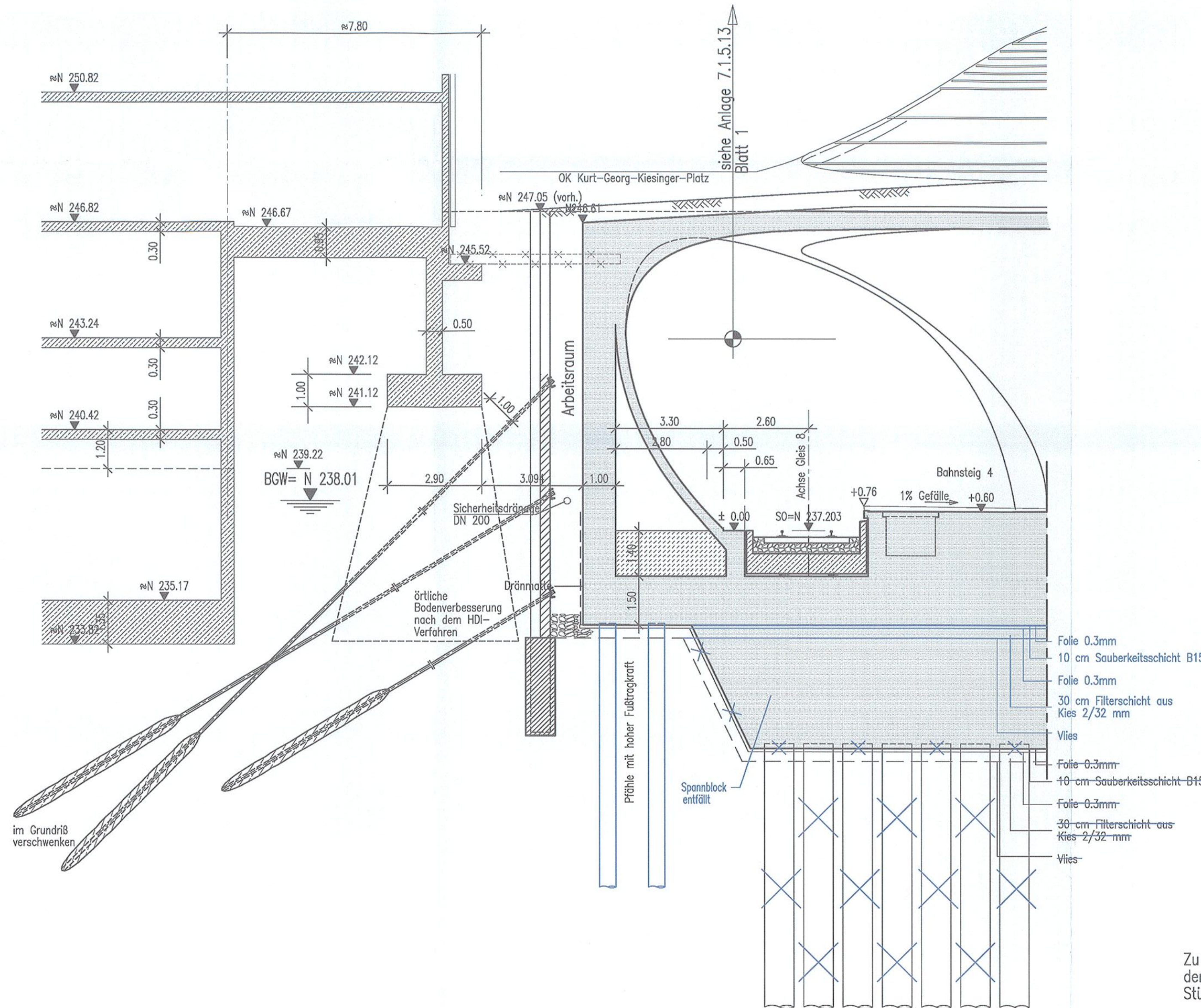


SüdwestLB

Schnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
(SüdwestLB, Gebäudeecke Südost)



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Aufbeton

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System: neu = alt + 0.123 m

Geänderte Pfahlanordnung und zusätzliche Pfähle, Darstellung siehe Lageplan Anlage 7.1.2.1

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützens Ausbildung siehe Pläne Anlage 7.1.5

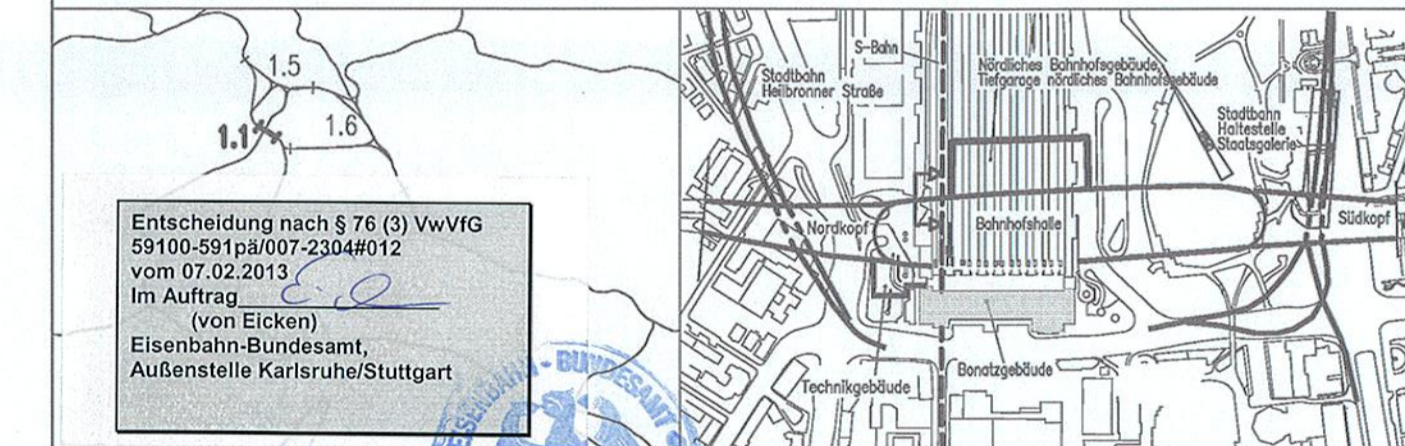
Stuttgart

21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 2 0 0 0	1 8 1 3 H - - -	P I t v - I Q 1 T - -
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Klosterstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hannauer Landstraße 135-137 70180 Stuttgart Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437

Trogkonstruktion Bahnhofshalle
Bereich Bonatzgebäude
Querschnitt 3-3 Bau-km -0.1-66.0

Gezeichnet 08/01 Wf / Hap
Bearbeiter 08/01 RI
Geändert

Maßstab **1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Entfall Spannblöcke S-Bahn-Überbrückung Pfahlanordnung, Hinweise Pfahlgründung ergänzt	09.03.12	Fc, De

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Bour
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2.4
Blatt 1 von 1

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

P:\971289\Baudruck-ob-Dez2007\Picket-Gründung\12025-Gründung\1202-Grontmij_dwg\Anl_7\1_2-04_A.dwg
Planstand: 09.03.12