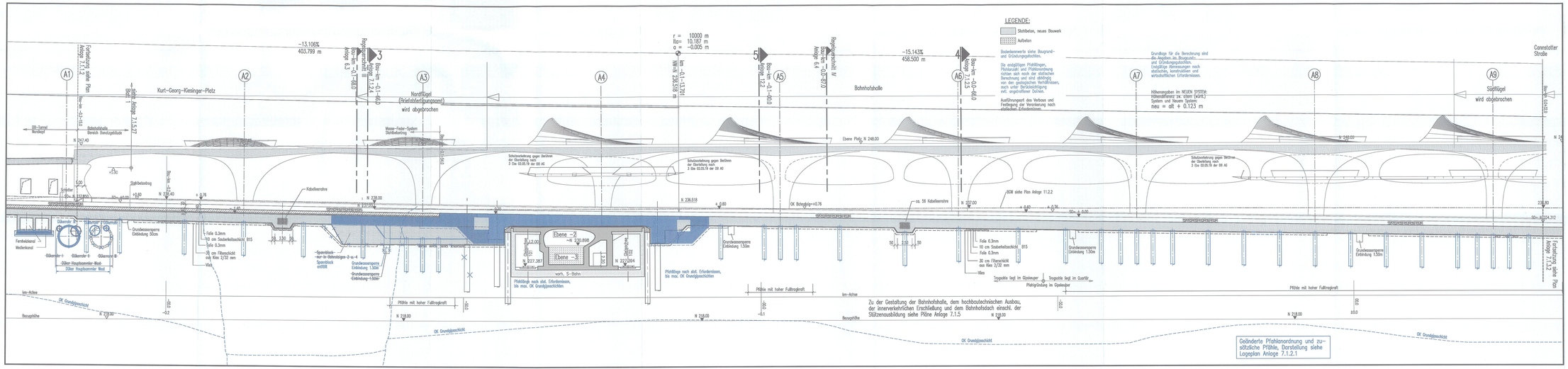

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-Km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1.1 | 2 | 0 | 0 | 0
Projektsteuerung: 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0
Organisatorische Codierung: P | 1 | t | v | _ | 1 | L | 1 | T | _

Auftraggeber: DBProjekt Stuttgart 21 GmbH, Heinz Bürger, Dr. Ø 11 / 3 Ø 0 – 6, Tel. Ø 11 / 3 Ø 99 – 11

Projektsteuerung: Drees & Sommer Infrastruktur Management GmbH, Lautenschlagerstraße 3, 70173 Stuttgart, Fax. Ø 11 / 2 Ø 34 32 – 90

Planer – beauftragt im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft, SSF Ingenieure GmbH, Ehmannstraße 35, 70180 Stuttgart, Tel. 0711 / 64564 – 0, Fax. 0711 / 64564 – 99, Stuttgart, den 15.08.2007, gez. Dr. Eisert

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

Längsschnitt 1–1 in Achse Kilometrierung

Bau–km –0.2–15.0 bis Bau–km 0.0+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	09/01	Mi / Hap
Überarbeitet	09/01	Hi
Geändert		

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
4	Darstellung A. Pfahlwand		
	Pfahlwand, Pfahlfüße, Pfahlanordnung, Pfahlwandhaupt, Pfähle, Pfahlwandfuß, Pfähle, Bohrpfähle,