



Pfährlagerung geändert und ergänzt!
Alle schwarz gezeichneten Pfähle im Bereich der Außenwände und Schalendachstützen entfallen.
siehe Anlage 7.1.5 (nördliches Bahnhofsgebäude)

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungsweg und Geländer
- Sicherheitsraum
- Bahnsteigoberfläche
- Abbruch
- markierter Fahrstreifen
- Pfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 10m Grundgeschichten, Änderung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebener Pfahlraster nur beispielhaft.
- Bohrpfähle Ø90cm, Einbindelänge bis max. 10m Grundgeschichten, Änderung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebener Pfahlraster nur beispielhaft.

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.
Die endgültigen Pfahlraster, Pfahlanzahl und Pfahlabstände richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angrenzender Dämme.
Ausführungen des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Höheangaben im NEUN SYSTEM! Höhenangabe zw. altm (würt.) System und Neuem System: neu = alt + 0,123 m

Pfährlagerung geändert und ergänzt!
Alle schwarz gezeichneten Pfähle im Bereich der Außenwände und Schalendachstützen entfallen.

Stuttgart
21 DBProjekt
Stuttgart 21
Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaubestücke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (1) VwVfG
59100-59100/0007-23044012
vom 07.02.2012
Im Auftrag
von Eicken
Eisenbahn-Bundesamt
Aufstellungs-Karteplan-Stuttgart

Geographische Codierung
Auftraggeber
Projektsteuerung
Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Tragkonstruktion Bahnhofshalle
Bereich Bonatzgebäude
Grundriß Gleis- / Bahnsteigebene (-1)
Bau-km -0,2-15,0 bis Bau-km 0,0+32,0

1:200

Gezeichnet	08/01	W / Hap
Bearbeitet	08/01	RI
Geändert		

Datum: 24.08.2001

Erstellt durch: [Signature]

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2.1

Blatt 1 von 1