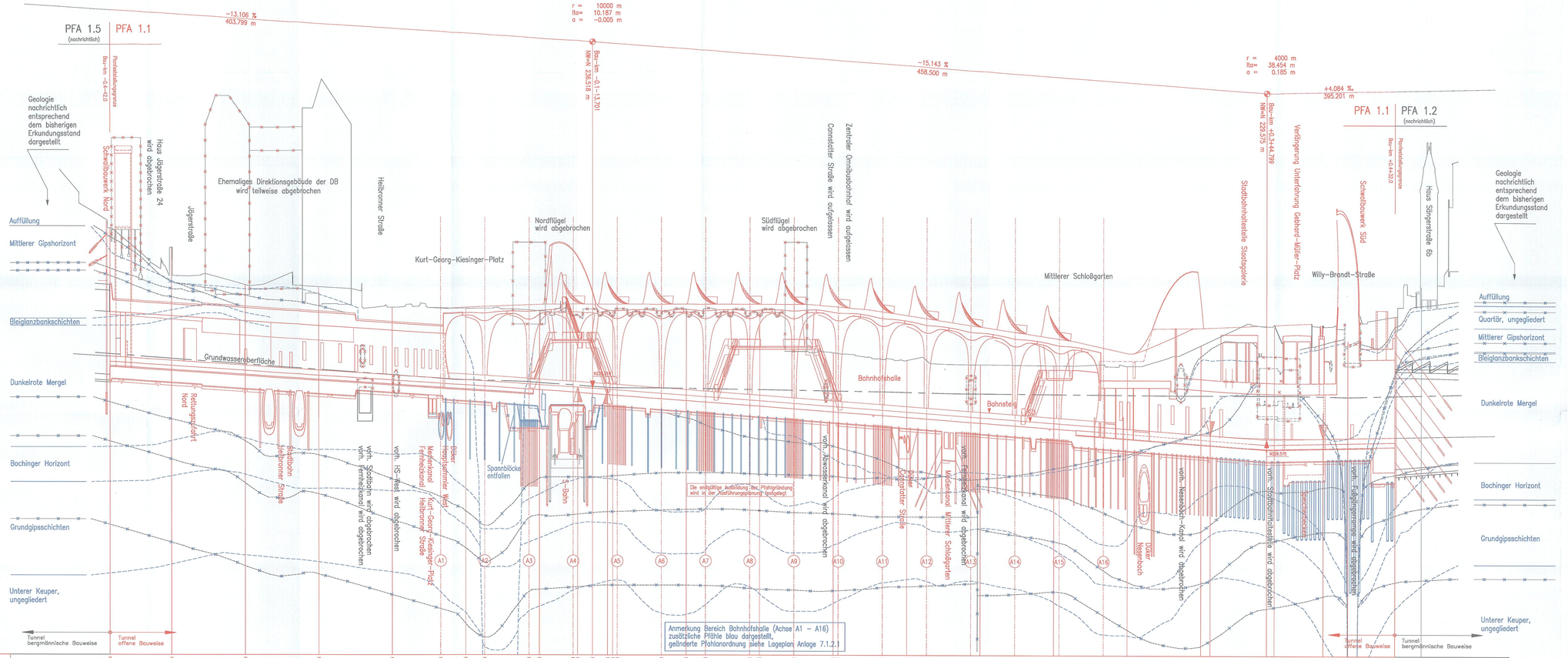

LEGENDE:

- neue Bauwerke im PFA 1.1
- Abbruch
- Nähere Angaben zu den geologischen Schichtgrenzen siehe 5. EKP

Bodenkennwerte siehe Baugrund− und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Einbindelänge bis max. OK Grundgipsschichten

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund− und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:
neu = alt + 0.123 m

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau− und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart−Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau−km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59150-591/pb007-2304012 vom 07.02.2013 im Auftrag von Eckesy Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung: 1 1 0 0 0 0 0
Organisatorische Codierung: 4 8 M I T

Aufgestellt: Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG, Max−Eyth−Straße 21, 97082 Würzburg, Tel. 0931 / 7 27 85 − 0, Fax 0931 / 7 27 85 − 51

Projektsteuerung: Deutsche Bahn Dresdner Bank Immobilien Management GmbH, Gutenbergstraße 2, 70173 Stuttgart, Tel. 07 11 / 2 09 45 − 0, Fax. 07 11 / 2 09 45 − 51

Ingenieur − Arbeitsgemeinschaft: SSF Ingenieure AG, Ludwig−Erhard−Straße 18, 65760 Eschborn, Tel. 06196 / 77 66 − 0, Fax. 06196 / 77 66 − 100; Bel und Partner GmbH, Staufenstraße 11, 70199 Stuttgart, Tel. 0711 / 64654 − 0, Fax. 0711 / 64654 − 10

DBProjekt GmbH Stuttgart 21 im Auftrag der: Ingenieur − Arbeitsgemeinschaft: BSS Ingenieurbüro Sedlak GmbH, Bahnhofstraße 10b−13/2, 89264 Weißenhorn, Tel. 07309 / 92501 − 0, Fax. 07309 / 92501 − 437; Stuttgart, den 18.08.2000; gez. Dr. Eisert

Höhenplan

in Kilometrierungsachse
Bau−km −0.4−42.0 bis Bau−km +0.4+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Cm / Hep
Bearbeiter	08/01	Brt / R
Geändert		

Maßstab 1:1000/1:200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 5.1
Blatt 1 von 1

"Urheberschutz" − Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilerlaß ehemaliges Direktionsgebäude der DB	27.11.02	NL, RK
B	Nachträgliche S. Pfahlgründung		
C	Anpaß Gleisachse S−Bahn−Überführung		
D	Nachträgliche Pfahlgründung, Rückwand zur Pfahlwandwand ergänzt		
E	Anordnung Böschung, Abmessungen Technik−u. Werkerkanal	30.03.12	Fc, Bs

Genehmigungsvermerk − Eisenbahn−Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Planstand: 07.11.12

Z:\Abt−BI\pl−Bearbeitung\071200−Stuttgart_21_PFA1_1\Bautrunk−ab−Okt2007\Alle_Gruendung