



- LEGENDE:**
- neue Bauwerke
  - Abbruch
  - Teilgebäude Richtung bleibt erhalten
  - 1.xxxx lfd. Nr. im Bauwerksverzeichnis
  - geplante Bebauung Südwest LB
  - nachrichtlich
  - neue Bauwerke
  - nachrichtlich
  - Bestand
- Baustraßen, Baustelleneinrichtungsflächen und Gleisplanung im Bereich Logistikfläche C2 siehe Anlage 13

Umbau Gleisvorfeld siehe Plan Anlage 4.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVG  
59100-59100/07-2304#012  
vom 07.02.2013  
Im Auftrag von Eicken  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung 1 1 0 0 0 0 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 3 3 1 1 1 1	Organisatorische Codierung P I T V I K 3 9
Auftraggeber PFA	Projektsteuerung Eisenbahn-Bundesamt	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft 852 Ingenieurbüro Honorar Landstraße 135-137 Ebnethstraße 11 70396 Stuttgart Tel. 0711 / 82921 - 0 Fax. 0711 / 82921 - 437

<b>Lageplan Nord</b>		Datum	Name
Zugangsebene		08/01	Gm / Hop
Ebene 0		Bearbeiter	RI
Geändert		Geändert	
Maßstab		1:1000	
"Urheberrecht" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigeige DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
A	Fehlerteil ehemaliges Gleisübergangsbauwerk	Datum	Namen
B	Gleichstellung d. Planfeststellungsänderung	27.11.03	gez. R. Baur
C	in Konstr. über- und unterirdisch		Datum: 24.08.2001
D	Abmessungen Fernheiz- u. Medienkanal	30.03.12	Ersatz für Plan-Nr.
			Plan-Nr.
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift