

**Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (nachrichtlich)**

Mit dem Grundwasserströmungsmodell berechneter Wasserandrang in den Baugruben und Tunneln des PFA 1.5 für die Bauschritte 1 – 13 bei Mittelwasserverhältnissen

Fernbahn Feuerbach

Teilbaugrube / Tunnelstrecke	Zielwasserstand [mNN] Minimum - Maximum	Berechneter Wasserandrang [Us] bzw. Wassermenge (Tm³)															
		Bauschritte (Dauer in Tagen)															
		1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3a (30 d)	3b (122 d)	3c (30,5 d)	4a (91,5 d)	4b (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)	11 (182,5 d)	12 (182,5 d)	13 (182,5 d)
Pragtunnel gesamt	253.9 - 278.5	5,95 6,04 4,98 1,92 55,3 56,3															
Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk in offener Bauweise	261.7 - 270.0	4,93 2,80 57,6	2,91 2,55 42,5	2,55 6,6	2,52 26,1	2,43 6,4	2,41 18,7	1,47 8,0	0,65 5,3	0,07 0,4	0 0	0 0					
Achse 251, 252 km -0,422 -0,693	236.50 - 240.50		2,88 0,75 12,8 25,3	0,61 0,51 0,7 1,4	0,51 0,51 2,7 5,4	0,51 0,50 0,7 1,4	0,50 0,45 1,0 3,8	0,45 0,36 4,6 3,2									
Achse 252 Km -2.250 - Km -2.665	252.3 - 253.9		2,33 2,35 1,24 1,23 26,4 26,5														
Achse 252 Km -2.200 - Km -2.665	252.1 - 253.9			1,47 1,83 1,24 1,27 2,6 3,9													
Achse 252 Km -1.885 - Km -2.665	250.8 - 253.9				1,65 1,63 1,24 1,24 14,2 14,7												
Achse 252 Km -1.825 - Km -2.840	250.6 - 254.6					1,43 1,49 1,30 1,30											
Achse 252 Km -1.645 - Km -2.940	249.9 - 254.8						1,83 1,85 1,30 1,33 11,0 12,2										
Achse 252 Km -1.465 - Km -3.060	249.1 - 255.5						13,40 13,54 9,59 9,65 87,6 88,6										
Achse 252 Km -0.693 - Km -3.170	240.4 - 254.5							16,44 15,69 11,37 11,40 206,0 206,81									
Achse 252 Km -0.693 - Km -3.449	240.4 - 261.7								16,62 16,55 12,24 12,24 210,7 220,2								
Achse 252 Km -0.693 - Km -2.050	240.4 - 250.5									0,40 0,69 9,1							
Achse 252 Km -2.665 - Km -3.449	253.9 - 261,7									14,6 11,1 197,0	11,10 10,40						
Summe Wasserandrang (Us) bzw. (Tm³)		30,88 10,97 4,68 4,72 112,00 113,84	8,12 8,14 4,57 4,53 81,25 94,20	4,63 4,99 4,27 4,30 10,72 11,85	4,68 4,66 4,16 4,19 42,01 46,09	4,44 4,43 4,18 4,21 10,50 11,32	4,74 4,76 4,09 4,12 32,44 34,59	15,32 15,46 10,66 10,72 87,18 99,74	16,00 16,34 11,50 11,53 210,28 212,14	16,59 16,62 12,24 12,24 220,11 220,63	14,96 14,99 11,82 11,82 206,09 206,37	11,10 10,40 168,40	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	

PFA 1.5, Anhang - Wasserrechtliche Tatbestände, Anlage 2.1 (nachrichtlich)  
Blatt 2

Fernbahn Bad Cannstatt

Teilbaugrube / Tunnelstrecke	Zielwasserstand [mNN] Minimum - Maximum	Berechneter Wasserandrang [l/s] * bzw. Wassermenge (Tm³)														
		Bauschritte (Dauer in Tagen)														
		1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3A (30 d)	3B (122 d)	3C (30,5 d)	4A (91,5 d)	4B (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)	11 (182,5 d)	12 (182,5 d)
Achse 136/176 Km -2.500 - Km -2.290	236.80 - 237.50	<del>2.88</del> 3,07 <del>2.19</del> 2,20 <del>38.9</del> 40,2														
Achse 136/176 Km -2.500 - Km -2.040	236.80 - 237.50		<del>2.47</del> 3,60 <del>2.53</del> 2,58 <del>45.0</del> 47,1													
Achse 136/176 Km -2.500 - Km -1.980	236.00 - 237.50			2,72 2,85 <del>2.57</del> 2,63 <del>6.8</del> 7,1												
Achse 136/176 Km -2.500 - Km -1.854	235.70 - 237.50				<del>2.86</del> 3,82 <del>2.78</del> 2,85 <del>29.6</del> 34,1	<del>2.65</del> 2,72 <del>2.63</del> 2,60 <del>6.8</del> 7,0	<del>2.52</del> 2,59 <del>2.38</del> 2,44 <del>19.2</del> 19,8	<del>2.38</del> 2,44 <del>2.30</del> 2,37 <del>18.4</del> 19,0	<del>2.30</del> 2,37 <del>2.24</del> 2,31 <del>35.7</del> 36,8	<del>2.25</del> 2,33 <del>2.25</del> 2,44 <del>36.5</del> 37,8						
Achse 137, 177 km -0.422 - -0.679	236.50 - 240.50		2,88 0,75 <del>12.8</del> 25,3	0,61 0,51 <del>0.7</del> 1,4	0,51 0,51 <del>2.7</del> 5,4	0,50 0,50 <del>0.7</del> 1,4	0,45 0,45 <del>1.9</del> 3,8	0,45 0,36 <del>1.6</del> 3,2								
Achse 137 Km -0.679 - Km -0.778	239.00 - 240.50			0 0 0												
Achse 137 Km -0.679 - Km -0.950	236.70 - 240.50				0,01 0 0,02											
Achse 137 Km -0.679 - Km -0.983	233.70 - 240.50					0 0 0										
Achse 137 Km -0.679 - Km -1.084	232.70 - 240.50						0,29 0,18 <del>0.8</del>									
Achse 137 Km -0.679 - Km -1.854	232.70 - 240.50							<del>1.20</del> 1,31 <del>1.04</del> 1,05 <del>9.0</del> 9,1	<del>1.27</del> 1,39 <del>1.17</del> 1,19 <del>19.8</del> 20,0							
Achse 137 Km -1.854 - Km -1.376	234.00 - 235.70						<del>1.05</del> 1,17 <del>0.78</del> 0,79 <del>7.0</del> 7,5									
Achse 137 Km -1.854 - Km -1.559	234.50 - 235.70					0,73 0,51 1,6										
Achse 137 Km -1.854 - Km -1.625	234.80 - 235.70											0,25 0,33 4,7				
Achse 177 Km -0.693 - Km -0.760	239.25 - 241.00			0 0 0												
Achse 177 Km -0.693 - Km -1.050	239.25 - 245.00				0,06 0,03 0,4											
Achse 177 Km -0.693 - Km -1.120	239.25 - 245.50					0,03 0 0,03										
Achse 177 Km -0.693 - Km -1.854 (137)	239.25 - 249.00						0 0 0	0 0 0								

entfällt

PFA 1.5, Anhang - Wasserrechtliche Tatbestände, Anlage 2.1 (nachrichtlich)  
Blatt 3

Ferrbahn Bad Cannstatt

Teilbaugrube / Tunnelstrecke	Zielwasserstand [mNN] Minimum - Maximum	Berechneter Wasserandrang [l/s] * bzw. Wassermenge (Tm³)															
		Bauschritte (Dauer in Tagen)															
		1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3A (30 d)	3B (122 d)	3C (30,5 d)	4A (91,5 d)	4B (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)	11 (182,5 d)	12 (182,5 d)	13 (182,5 d)
Achse 177 Km -1.854 (137) - Km -1.760	239.25 / 249.00					0 0 0											
Achse 177 Km -1.854 (137) - Km -1.120	245.50 - 249.00							0 0 0									
Achse 136/176 Km -2.500 - Km -3.296	234.50 - 236.80		3,39 3,44 4,64 1,66 36,0 37,4	1,52 1,64 1,44 1,57 3,8 4,1	1,44 1,57 1,26 1,49 1,23 1,44	1,26 1,46 1,23 1,44 3,3 3,8	1,51 1,61 1,23 1,39 10,6 11,7	1,05 1,23 1,08 1,23 8,4 9,7	1,08 1,17 1,01 1,16 16,4 18,4								
Verzweigungsbauwerk Ehmannstr. Achse 136/176 Km -3.296 - Km -3.515	225.50 - 235.00	2,04 3,25 1,38 0,75 31,4 27,6	0,40 0,68 0,27 0,37 5,6 7,8	0,27 0,33 0,26 0,32 0,7 0,8	0,26 0,32 0,23 0,31 2,6 3,3	0,23 0,30 0,23 0,30 0,6 0,8	0,40 0,42 0,32 0,36 2,8 3,0	0,44 0,46 0,44 0,40 3,5 3,4	0,30 0,40 0,00 0,16 2,5 4,0	0,00 0,18 0,00 0,14 0,0 2,5	0,00 0,11 0,00 0,13 0,0 1,9	0,02 0,14 0,00 0,14 0,4 2,1					
Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.	225.5	1,35 1,38 0,95 0,98 17,5 18,0	1,03 1,04 0,94 0,97 15,4 15,7	0,94 0,97 0,94 0,97 2,4 2,5	0,94 0,97 0,92 0,96 9,8 10,2	0,92 0,96 0,92 0,96 2,4 2,5	0,96 1,00 0,93 0,96 7,4 7,7	0,82 0,67 0,81 0,67 6,4 5,3	0,64 0,68 0,58 0,69 8,9 10,0	0,58 0,69 0,72 10,0 11,1	0,64 0,71 0,72 10,8 11,3	0,78 0,95 0,98 14,2 15,3	1,06 1,63 1,10 1,58 17,4 25,2				
Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 3.778	225.50 - 230.50		1,20 1,35 0,38 0,32 12,4 11,5														
Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 3.815	225.50 - 230.50			0,44 0,36 0,38 0,35 1,9 0,9													
Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 3.990	225.50 - 230.50				0,68 0,64 0,58 0,52 6,5 6,0												
Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 4.129	225.50 - 230.50					0,55 0,53 0,50 0,50 3,2 1,4	0,54 0,42 0,48 0,35 3,7 3,3	0,40 0,34 0,26 2,9 2,5									
Rosensteintunnel Km -3.559 - Km 3.815	225.50 - 230.50								0,22 0,07 0,02 2,0 1,6								
Neckarportal Km -4.129 - Km - 4.185	227.50				0 0 0												
<b>Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (Tm3)</b>		7,14 7,70 4,52 3,93 87,93 85,75	12,65 12,99 6,54 6,65 128,79 144,84	6,40 6,76 6,1 6,35 6,54 16,87	6,75 7,89 6,30 6,66 65,62 75,39	6,95 6,50 6,48 6,30 16,88 18,39	7,78 8,10 6,69 6,92 54,48 58,43	6,83 6,96 6,37 6,34 50,24 52,08	6,00 6,23 5,00 5,44 85,17 90,73	3,08 3,45 3,38 3,62 51,42 55,96	0,64 0,82 0,72 0,85 10,85 13,21	0,85 1,09 0,98 1,12 14,63 17,47	1,06 1,63 1,10 1,58 17,00 25,23	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	

entfällt

PFA 1.5, Anhang - Wasserrechtliche Tatbestände, Anlage 2.1 (nachrichtlich)  
Blatt 4

S-Bahn Bad Cannstatt

Teilbaugruben / Tunnelstrecke	Zielwasserstand [mNN] Minimum - Maximum	Berechneter Wasserandrang [l/s] bzw. Wassermenge (Tm³) Bauschritte (Dauer in Tagen)																
		1	2	3a	3b	3c	4a	4b	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		(182,5 d)	(182,5 d)	(30 d)	(122 d)	(30,5 d)	(91,5 d)	(91,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	
Wolframstraße - Hbf Km -0.380 - Km -0.764	231.75 - 232.5												0,00 0,10 0,00 0,10 0,0 1,6	0,15 0,16 2,5	0,30 0,27 0,32 0,32 4,0 4,8	0,28 0,30 0,48 0,20 3,5 3,8		
Notausstieg Km -0.764 - Km -0.836	232.5 - 235.5													0,45 0,47 0,37 0,40 6,3 6,8	0,26 0,29 0,36 0,37 5,0 5,3			
Vorwegmaßnahme Km -0.836 - Km -1.150	232.5 - 235.5	0,36 0,52 0,24 0,28 4,5 5,9	0,24 0,29 0,21 0,26 3,5 4,3	0,22 0,26 0,21 0,26 0,6 0,7														
Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836	232,5				0,07 0,06 0,08 0,7 0,8	0,07 0,07 0,2	0,07 0,07 0,6	0,07 0,07 0,6	0,07 0,09 0,11 0,12 1,5 1,7	0,11 0,12 0,11 0,12 4,7 1,9	0,11 0,12 0,11 0,12 4,9 2,1	0,13 0,14 0,14 0,15 2,1 2,3	0,14 0,16 0,15 0,16 2,5 2,5	0,17 0,00 0,16 1,1 2,6				
Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150	235,5				0,00 0,05 0,00 0,07 0,00 0,7	0,00 0,08 0,00 0,07 0,00 0,2	0,00 0,06 0,00 0,06 0,00 0,5	0,00 0,07 0,00 0,07 0,00 0,6	0,00 0,07 0,00 0,09 0,00 1,2	0,00 0,09 0,00 0,12 0,0 1,3	0,06 0,07 0,07 0,10 1,0 1,1	0,07 0,10 0,08 0,11 1,2 1,7	0,07 0,12 0,09 0,12 1,3 1,9					
Wolframstraße - Bhf. Mittnachtstraße Km -1.150 - Km -1.529	235.5 - 241.0												0,80 0,86 0,25 0,35 7,4 8,7	0,45 0,50 0,35 0,42 6,1 7,1	0,12 0,41 0,23 0,36 2,9 6,0			
Bahnhof Mittnachtstraße Km -1.529 - Km -1.791	240.5 - 241.0										0,07 0,09 0,05 0,05 0,9 1,0	0,11 0,12 0,09 1,5 1,6	0,10 0,16 0,11 0,17 1,7 2,6					
Bhf. Mittnachtstraße Bereich Verzweigungs- bauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 - Km -1.998	237.0 - 240.5					0,12 0,13 0,07 0,09 0,2 0,3	0,05 0,09 0,05 0,07 0,5 0,6	0,00 0,10 0,05 0,07 0,5 0,7	0,05 0,13 0,07 0,11 1,0 1,9	0,07 0,11 0,07 0,10 1,1 1,6	0,07 0,09 0,07 0,09 1,1 1,4	0,10 0,16 0,00 0,12 1,5 2,1						
Tunnel in bergmännischer Bauweise Km -1.998 - Km -2.172	237.0 - 225.5							0,74 0,82 0,47 0,54 4,6 5,2	0,70 0,83 0,54 0,78 0,5 12,6	0,52 0,78 0,59 0,81 8,9 12,6	0,60 0,97 0,63 0,91 10,3 14,7	1,15 1,51 1,09 1,46 17,6 23,4						
Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße	225,5	1,35 1,38 0,95 0,98 17,5 18,0	1,03 1,04 0,94 0,97 15,4 15,7	0,94 0,97 0,94 0,97 2,4 2,5	0,94 0,97 0,92 0,96 0,8 10,2	0,92 0,96 0,92 0,96 2,4 2,5	0,96 1,00 0,93 0,96 7,4 7,7	0,82 0,67 0,81 0,67 6,4 5,3	0,64 0,68 0,51 0,60 8,9 10,0	0,58 0,69 0,70 0,71 10,3 11,1	0,64 0,71 0,72 10,8 11,3	0,78 0,95 0,98 14,2 15,3	1,06 1,63 1,10 1,58 17,1 25,2					
Rosensteintunnel Km -2.388 - Km -2.472	225.5 - 227.5							1,23 1,29 1,49 1,20 0,5 9,8										
Rosensteintunnel Km -2.388 - Km -2.740	225.5 - 227.5								3,95 2,88 1,88 1,67 42,7 34,0									
Rosensteintunnel Km -2.388 - Km -2.963 einschl. Schacht / Rettungsstellen Rosensteintank	225.5 - 227.5									4,32 3,14 1,93 1,85 45,5 37,3	1,92 1,90 1,75 1,85 28,7 29,5							

entfällt

S-Bahn Bad Cannstatt

Teilbaugrube / Tunnelstrecke	Zielwasserstand [mNN] Minimum - Maximum	Berechneter Wasserandrang [l/s] bzw. Wassermenge (Tm³)															
		Bauschritte / Dauer in Ta <sub>mon</sub>															
		1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3a (30 d)	3b (122 d)	3c (30,5 d)	4a (91,5 d)	4b (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)	11 (182,5 d)	12 (182,5 d)	13 (182,5 d)
Lückenschluß Wolframstraße Km -0.764 - Km -0.836	231.5 - 231.75															** 0.13 0.15 0.08 0.10 0.8 1.0	
Nordbahnhof Stuttgart Nord, Achse 312, Trogbauwerk Rosensteinstraße Km -1.886 - Km -2.097	242.5 - 250.0																
Nordbahnhof Stuttgart Nord, Achse 312, Eisenbahnbrücke Ehmannstraße Km -2.267 - Km -2.291	249.5 - 250.5																
<b>Summe Wasserandrang (l/s) bzw. (Tm³) ohne Baugrube</b>		0.36 0.52	0.24 0.29	0.22 0.26	0.07 0.12	0.19 0.28	0.14 0.22	2.13 2.35	4.77 4.00	5.02 4.24	2.92 3.24	1.56 2.03	0.31 0.54	1.12 1.18	1.20 1.24	0.66 1.00	0.13 0.15
<b>Kreuzungsbauwerk Ehmannstraße</b>		4.54 5.93	3.5 4.29	0.55 0.67	0.67 1.45	0.42 0.66	1.04 1.64	15.18 16.68	54.68 51.34	57.21 54.75	43.96 50.14	23.94 31.06	5.27 8.61	10.94 13.78	17.41 18.70	11.45 15.11	0.8 0.95

Legende:

- \* Obere Zahl: A-Wert (instationärer Erstwasserandrang in l/s)
- Mittlere Zahl: B-Wert (zu erwartender instationärer Wasserandrang am Bauschrittende in l/s)
- Untere Zahl: C-Wert (Gesamtfördermenge über Dauer der Benutzung (in T m³) ermittelt nach: ((obere Zahl \* 0.4 + mittlere Zahl \* 0.6) \* 86,4 \* Bauschrittlänge))
- \*\* Wasserhaltung Lückenschluß Wolframstraße in Baumonaten 77 bis 79 (Dauer: 91 d)
- Berechneter Wasserandrang kleiner 0.005 l/s

entfällt

Tabellarische Wasserbilanz gemäß den Prognoseberechnungen mit dem Grundwasserströmungsmodell

Gesamtwasserbilanz PFA 1.5 nach den Prognoseberechnungen mit dem Grundwasserströmungsmodell	Berechneter Wasserandrang [l/s] * bzw. Wassermenge (Tm³)													Summe Bauschritte 13 (Tm³)		
	Bauschritte (Dauer in Tagen)															
	1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3A (30 d)	3B (122 d)	3C (30,5 d)	4A (91,5 d)	4B (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)		11 (182,5 d)	12 (182,5 d)
Grundwasserandrang																
A-Wert gesamt (l/s)	18,38 19,19	21,01 21,42	11,34 12,00	11,39 12,67	11,54 11,94	12,66 13,08	14,28 19,77	26,86 26,57	24,69 24,31	18,52 19,05	13,54 14,22	1,37 2,17	1,12 1,18	1,20 1,24	0,66 1,00	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	9,44 8,93	11,23 11,44	10,57 10,90	10,52 11,00	10,80 11,25	10,90 11,24	18,81 19,01	19,10 19,73	18,29 18,82	16,23 15,81	12,87 13,45	1,45 2,13	0,44 0,67	1,04 1,15	0,77 0,93	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	205,27 205,52	213,54 243,33	26,79 29,39	109,20 122,94	27,89 30,37	87,93 94,67	162,60 168,50	350,14 354,22	328,74 331,33	260,90 269,73	206,97 216,94	22,36 33,84	10,94 13,78	17,41 18,70	11,45 15,11	0,8
Infiltration																
Infiltrationsrate (l/s)	6,82 8,43	7,23 8,84	7,26 8,70	7,34 8,78	7,37 8,80	8,28 9,52	8,10 9,27	8,53 9,35	8,32 9,15	7,34 8,98	7,66 8,95	7,96 9,22	6,17 7,61	5,96 7,31	6,84 7,23	0,00
Infiltrationsmenge (Tm³)	107,54 132,92	114,00 139,39	0,00 22,55	115,68 92,55	0,00 23,19	0,00 75,06	129,85 73,08	134,50 147,43	131,19 144,28	115,74 141,60	120,78 141,12	125,51 145,38	97,29 119,99	93,98 115,26	91,51 114,00	0,00
Effektiver GW-Andrang																
A-Wert gesamt (l/s)	11,56 10,76	13,78 12,58	4,09 3,30	4,05 3,89	4,17 3,14	4,38 3,56	16,09 15,50	18,33 17,22	16,37 15,16	11,18 10,07	5,85 5,27	-6,59 -7,05	-5,06 -6,43	-4,76 -6,07	-5,16 -6,23	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	2,62 0,50	4,00 2,60	3,32 2,20	3,18 2,22	3,43 2,45	2,62 1,72	10,62 9,74	10,57 10,38	9,97 9,67	7,89 6,83	5,21 4,50	-6,51 -7,09	-5,76 -6,94	-4,92 -6,16	-5,04 -6,30	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	97,73 72,60	99,54 103,94	26,79 6,84	-6,39 30,40	27,89 7,18	87,93 19,62	32,75 95,42	215,64 206,79	197,55 187,06	145,16 128,13	86,19 75,81	103,15 -111,54	186,35 -106,21	-76,57 -96,56	80,16 -98,90	0,80
Überschusswasser																
A-Wert gesamt (l/s)	11,56 10,76	13,78 12,58	4,09 3,30	4,05 3,89	4,17 3,14	4,38 3,56	16,09 15,50	18,33 17,22	16,37 15,16	11,18 10,07	5,85 5,27	-6,59 -7,05	-5,06 -6,43	-4,76 -6,07	-5,16 -6,23	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	2,62 0,50	4,00 2,60	3,32 2,20	3,18 2,22	3,43 2,45	2,62 1,72	10,62 9,74	10,57 10,38	9,97 9,67	7,89 6,83	5,21 4,50	-6,51 -7,09	-5,76 -6,94	-4,92 -6,16	-5,04 -6,30	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	97,73 72,60	99,54 103,94	26,79 6,84	-6,39 30,40	27,89 7,18	87,93 19,62	32,75 95,42	215,64 206,79	197,55 187,06	145,16 128,13	86,19 75,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80

Nachfolgende tabellarische Wasserbilanz ist Grundlage der wasserrechtlichen Beantragung (siehe Kap. 6 der Anlage 20.1)

Korrigierte Gesamtwasserbilanz PFA 1.5 unter Berücksichtigung eines geringeren Wasserandrangs im Bereich Zuführung Feuerbach zw. Km -2,67 und -3,449	Berechneter Wasserandrang [l/s] * bzw. Wassermenge (Tm³)													Summe Bauschritte 13 (Tm³)		
	Bauschritte (Dauer in Tagen)															
	1 (182,5 d)	2 (182,5 d)	3A (30 d)	3B (122 d)	3C (30,5 d)	4A (91,5 d)	4B (91,5 d)	5 (182,5 d)	6 (182,5 d)	7 (182,5 d)	8 (182,5 d)	9 (182,5 d)	10 (182,5 d)		11 (182,5 d)	12 (182,5 d)
Grundwasserandrang																
A-Wert gesamt (l/s)	18,38 19,19	21,01 21,42	11,34 12,00	11,39 12,67	11,54 11,94	12,66 13,08	14,28 19,77	26,86 21,57	10,69 19,31	13,62 14,05	8,51 9,22	1,37 2,17	1,12 1,18	1,20 1,24	0,66 1,00	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	9,44 8,93	11,23 11,44	10,57 10,90	10,52 11,00	10,80 11,25	10,90 11,24	18,81 14,01	14,10 14,73	13,29 13,82	10,23 10,81	7,82 8,45	1,45 2,13	0,44 0,67	1,04 1,15	0,77 0,93	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	205,27 205,52	213,54 243,33	26,79 29,39	109,20 122,94	27,89 30,37	87,93 94,67	126,47 128,97	271,30 275,38	249,94 252,49	182,06 190,89	128,13 138,10	22,36 33,84	10,94 13,78	17,41 18,70	11,45 15,11	0,8
Infiltration																
Infiltrationsrate (l/s)	6,82 8,43	7,23 8,84	7,26 8,70	7,34 8,78	7,37 8,80	8,28 9,52	8,10 9,27	8,53 9,35	8,32 9,15	7,34 8,98	7,66 8,95	7,96 9,22	6,17 7,61	5,96 7,31	6,84 7,23	0,00
Infiltrationsmenge (Tm³)	107,54 132,92	114,00 139,39	0,00 22,55	115,68 92,55	0,00 23,19	0,00 75,06	129,85 73,08	134,50 147,43	131,19 144,28	115,74 141,60	120,78 141,12	125,51 145,38	97,29 119,99	93,98 115,26	91,51 114,00	0,00
Effektiver GW-Andrang																
A-Wert gesamt (l/s)	11,56 10,76	13,78 12,58	4,09 3,30	4,05 3,89	4,17 3,14	4,38 3,56	11,09 10,50	13,33 12,22	11,37 10,16	6,18 5,07	0,85 0,27	-6,59 -7,05	-5,06 -6,43	-4,76 -6,07	-5,16 -6,23	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	2,62 0,50	4,00 2,60	3,32 2,20	3,18 2,22	3,43 2,45	2,62 1,72	5,62 4,74	5,57 5,38	4,97 4,67	2,89 1,83	0,21 -0,50	-6,51 -7,09	-5,76 -6,94	-4,92 -6,16	-5,04 -6,30	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	97,73 72,60	99,54 103,94	26,79 6,84	-6,39 30,40	27,89 7,18	87,93 19,62	-3,38 55,89	136,80 127,95	118,75 108,22	66,32 49,29	7,35 -3,03	103,15 -111,54	186,35 -106,21	-76,57 -96,56	80,16 -98,90	0,80
Überschusswasser																
A-Wert gesamt (l/s)	11,56 10,76	13,78 12,58	4,09 3,30	4,05 3,89	4,17 3,14	4,38 3,56	11,09 10,50	13,33 12,22	11,37 10,16	6,18 5,07	0,85 0,27	-6,59 -7,05	-5,06 -6,43	-4,76 -6,07	-5,16 -6,23	0,13
B-Wert gesamt (l/s)	2,62 0,50	4,00 2,60	3,32 2,20	3,18 2,22	3,43 2,45	2,62 1,72	5,62 4,74	5,57 5,38	4,97 4,67	2,89 1,83	0,21 -0,50	-6,51 -7,09	-5,76 -6,94	-4,92 -6,16	-5,04 -6,30	0,08
C-Wert gesamt (Tm³)	97,73 72,60	99,54 103,94	26,79 6,84	-6,39 30,40	27,89 7,18	87,93 19,62	-3,38 55,89	136,80 127,95	118,75 108,22	66,32 49,29	7,35 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80

Hinweise - Dauer der Wasserhaltung im Bauschritt 13: 91 Tage

- negative Werte: Fremdwasserbeileitung zur Infiltration erforderlich

■ Angegebener Wert = Modellprognosewert - 5,0 l/s