

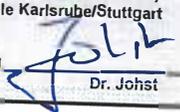
Anzeige nach § 35-49 WHG und § 37 WG: Herstellung von Infiltrationsbrunnen zur Infiltration von Wasser gemäß Anlage 1.2.2B

Angaben zu den Infiltrationsbrunnen im PFA 1.5 (Bauschritte 1 bis 13)

Art der Einleitungsstelle	Bezeichnung *	DB-Tunnel-Bereich	Flurstücksnummer	Infiltration vorgesehen in Bauschritten
Infiltrationsbrunnen (VB)	101	Fernbahn Bad Canstatt	9314	1 – 12
	102	Fernbahn Bad Canstatt	9314	1 – 12
	103	Fernbahn Bad Canstatt	2826/15	1 – 12
	104	Fernbahn Bad Canstatt	2826/1	1 – 12
	105	Fernbahn Bad Canstatt	9315	1 – 12
	106	Fernbahn Bad Canstatt	2826/1	1 – 12
	107	S-Bahn Stuttgart Nord	9246	1 – 12
	108	S-Bahn Stuttgart Nord	9246	1 – 12
	109	S-Bahn Stuttgart Nord	9248/2 S	1 – 12
	110	S-Bahn Stuttgart Nord	9248/2 S	1 – 12
	111	S-Bahn Stuttgart Nord	9318/30	1 – 12
	112	S-Bahn Stuttgart Nord	9320/15	1 – 12
	113	S-Bahn Stuttgart Nord	9255/11	1 – 12
	114	Übergang PFA 1.1 / PFA 1.5	8648	1 – 12
	115	Fernbahn Bad Canstatt	9315	1 – 12
	116	Fernbahn Bad Canstatt	2826/1	1 – 12
	151	Fernbahn Bad Canstatt	2826/1	1 – 12
	152	Fernbahn Bad Canstatt	9315	1 – 12
153	Fernbahn Bad Canstatt	2826/16	1 – 12	
154	Fernbahn Bad Canstatt	9315	1 – 12	
155	S-Bahn Stuttgart Nord	9248 S	1 – 12	
156	S-Bahn Stuttgart Nord	9246	1 – 12	
157	S-Bahn Stuttgart Nord	9248/2 S	1 – 12	
158	S-Bahn Stuttgart Nord	9248/2 S	1 – 12	

Legende:

*) = Infiltrationsbrunnen Nr. 101...150 im Bochinger Horizont (km1BH) und ab Nr. 151 im Grenzdolomit (ku2GD)

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 22.09.2014
591pä/006-2304#005
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag 
Dr. Jöbst

