

Benutzung nach § 39, Abs. 1, Ziff. 6-5 WHG: Entnehmen, Zutagefördern, Zutageleiten und Ableiten von Grundwasser

b) bauzeitlich

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
Keine Bautätigkeiten mit Grundwasserhaltung							[0]	[9]	
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Pragtunnel gesamt -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -2.290 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstellen Rosensteinpark  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Vorwegmaßnahme Km -0.836 – Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben- bzw. Tunnelsohle  (279,2 – 225,3)	3)	A: <del>49,49</del> 7,81 B: <del>8,93</del> 4,83 C: <del>205,52</del> 85,56	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar. <sup>2)</sup>	[1]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Planungsrechtliche  
Zulassungsentscheidung  
erteilt am 22.09.2014  
591pä/006-2014#005  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag   
Dr. Johst



Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> 0.442 – Km <del>0.705</del> 0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.250 – Km -2.665  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> 0.442 – Km <del>0.705</del> 0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -2.040 Km -2.500 – Km -3.296 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.778 -Rettungsstellen <del>Rosensteinpark</del>  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Vorwegmaßnahme Km -0.836 – Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (270,0 – 225,5) (274,0 – 225,3)	3)	A: <del>21,42</del> 9,77 B: <del>11,44</del> 8,06 C: <del>243,33</del> 132,53	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[2]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>-0.440</del> -0.442 – Km <del>-0.705</del> -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.200 – Km -2.665  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>-0.440</del> -0.442 – Km <del>-0.705</del> -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.980 Km -2.500 – Km -3.296  -Achse 137 Km -0.692 – Km -0.778 -Achse 177 Km -0.692 – Km -0.760 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.815 -Rettungsstollen <del>Rosensteinpark</del>  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Vorwegmaßnahme Km -0.836 – Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>270,0 – 225,5</del> ) (274,0 – 225,3)	3)	A: <del>12,00</del> 9,08 B: <del>40,00</del> 8,65 C: <del>29,39</del> 22,65	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[3a]	[1]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>-0.440</del> -0.442 – Km <del>-0.705</del> -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.885 – Km -2.665  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>-0.440</del> -0.442 – Km <del>-0.705</del> -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km <del>-0.679</del> -0.692 – Km -0.950 -Achse 177 Km <del>-0.693</del> -0.692 – Km -1.050 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.990 -Rettungsstollen Rosensteinpark -Neckarportal Km -4.129 – Km -4.185  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark -Neckarportal Km -2.974 – Km -3.026	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  <del>(270,0 – 225,5)</del> (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>12,67</del> 19,32 B: <del>11,00</del> 12,76 C: 122,94 148,9	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[3b]	[4]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440-0.442</del> - Km <del>0.705-0.692</del> -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 - Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.825 - Km -2.840 <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440-0.442</del> - Km <del>0.705-0.692</del> -Achse 136/176 Km -2.500 - Km -1.854 Km -2.500 - Km -3.296 -Achse 137 Km <del>0.679-0.692</del> - Km -0.983 Km -1.854 - Km -1.559 -Achse 177 Km <del>0.693-0.692</del> - Km -1.120 Km -1.854 (137) - Km -1.760 -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 - Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 - Km <del>4.129-3.990</del> -Rettungstollen Rosensteinpark <b>S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 - Km -1.998 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (270,0 - 225,5) (274,0 - 223,5)	3)	A: 41,94 25,66 B: 41,25 16,95 C: 30,37 48,46	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[3c]	[1]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Neckarportal Km 4.129 – Km 4.185									
Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenzial)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> -0.442 – Km <del>0.705</del> -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.645 – Km -2.940 <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> -0.442 – Km <del>0.705</del> -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km <del>0.670</del> -0.692 – Km -1.084 Km -1.854 – Km -1.376 -Achse 177 Km <del>0.693</del> -0.692 – Km -1.854 (137) -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 <b>Rettungsstellen Rosensteinpark</b> -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -4.129 <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>270,0 – 225,5</del> ) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>13,08</del> 20,46 B: <del>11,24</del> 17,36 C: <del>94,67</del> 141,38	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[4a]	[3]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

-Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark									
Strecken- Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologi- sche Schichten	Tiefe der Grundwasser- Absenkung (Absenziel*)  [m]	Reichweite der Grund- wasserab- senkung  [mNN]	für MW- Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Ein- leitungs- stelle	Beginn der Benutzung  [Bauschritt]	Dauer der Benutzung  [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterla- gen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> 0.442 – Km <del>0.705</del> 0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -1.465 – Km -3.060 <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km <del>0.440</del> 0.442 – Km <del>0.705</del> 0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km <del>0.679</del> 0.692 – Km -1.854 -Achse 177 Km <del>0.693</del> 0.692 – Km -1.854 (137) -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -4.129 <del>-Rettungsstollen Rosensteinpark</del> <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel	Trocken- haltung der Baugrube bzw. des Vortriebs- bereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>19,77</del> 23,23 B: <del>44,04</del> 18,36 C: <del>428,97</del> 152,86	- Infiltrations- brunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[4b]	[3]	a) technischer Erläuterungs- bericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellung- nahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planände- rungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, An- hang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Km -2.388 – Km -2.472 -Rettungsstollen Rosensteinpark									
<b>Strecken-Abschnitt *)</b>	<b>Zweck der Maßnahme</b>	<b>betroffene geologische Schichten</b>	<b>Tiefe der Grundwasserabsenkung (Absenziel*)</b>  [m]	<b>Reichweite der Grundwasserabsenkung</b>  [mNN]	<b>für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen</b>	<b>Einleitungsstelle</b>	<b>Beginn der Benutzung</b>  [Bauschritt]	<b>Dauer der Benutzung</b>  [Anzahl Monate]	<b>Fundstellen für:</b> a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne + Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -0.693 – 0.692 – Km -3.170 <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 Km -2.500 – Km -3.296 -Achse 137 Km -0.679 – 0.692 – Km -1.854 -Achse 177 Km -1.854 (137) – Km -1.120 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr, Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rettungszufahrt Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km -3.559 – Km -3.815 -Neckarportal Km -4.129 – Km -4.185 -Rettungsstollen Rosensteinpark <b>S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>270,0 – 225,5</del> ) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>24,67</del> 18,47 B: <del>44,73</del> 16,85 C: <del>276,38</del> 270,85	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[5]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2



Km -2.388 – Km -2.740 <del>-Rettungsstollen Rosensteinpark</del>									
<b>Strecken-Abschnitt *)</b>	<b>Zweck der Maßnahme</b>	<b>betroffene geologische Schichten</b>	<b>Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)* [m]</b>	<b>Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]</b>	<b>für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen</b>	<b>Einleitungsstelle</b>	<b>Beginn der Benutzung [Bauschritt]</b>	<b>Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]</b>	<b>Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen</b>
<p><b>Fernbahn Feuerbach</b> -Anfahrbaugruben 1.5 1.5 (-692; -608; -525) Km -0.442 – Km -0.692 -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km <del>-0.693</del>-0.692 – Km -3.449</p> <p><b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Achse 136/176 Km -2.500 – Km -1.854 -Achse 137 Km -1.854 – Km -1.625 -Verzweigungsbauwerk Ehmmanstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. <del>-Rettungsstollen Rosensteinpark</del></p> <p><b>S-Bahn Cannstatt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mittnachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355 -Kreuzungsbauwerk Ehmmanstr. -Rosensteintunnel Km <del>-2.388</del>-2.399 – Km <del>-2.963</del> 2.974</p>	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>270,0</del> - 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>49,31</del> 14,57 B: <del>43,82</del> 13,16 C: <del>252,49</del> 211,97	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[6]	[6]	<p>a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1</p> <p>b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1</p> <p>c) Anlage 19.2</p>

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasserabsenkung (Absenziel)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
-Rettungsstollen Rosensteinpark									
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -0.693-0.692 – Km -2.050 Km -2.665 – Km -3.449  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark -  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Km -1.529 – Km -1.791 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rosensteintunnel Km -2.388-2.399 – Km -2.963-2.974 -Rettungsstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>270,0 – 225,5</del> ) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>44,06</del> 11,52 B: <del>40,81</del> 9,73 C: <del>490,89</del> 159,1	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[7]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)* [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Feuerbach</b> -Trog Feuerbach und Anschlußbauwerk Km -3.449 – Km -3.900 -Achse 252, 251 Km -2.665 – Km -3.449  <b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Verzweigungsbauwerk Ehmannstr; Achse 136/176 Km -3.296 – Km -3.515 -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wasserhaltung an Tunnelende Km -0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km -1.150 -Bhf. Mitternachtstr. Km -1.529 – Km -1.791 -Bhf. Mitternachtstr. Bereich Verzweigungsbauwerk inkl. Teiltunnel Cannstatt Km -1.791 – Km -1.998 -Tunnel bergmännische Bauweise Km -1.998 – Km -2.172 -Tunnel offene Bauweise Km -2.172 – Km -2.269 -Verzweigungsbauwerk Km -2.269 – Km -2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungsstollen Rosensteinpark	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (270,0 – 225,5) (274,0 – 223,5)	3)	A: <del>9,22</del> 6,97 B: <del>8,45</del> 7,99 C: <del>138,10</del> 122,73	- Infiltrationsbrunnen. 1) - Neckar 2)	[8]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel*) [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung [Bauschritt]	Dauer der Benutzung [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>Fernbahn Bad Cannstatt</b> -Kreuzungsbauwerk Ehmannstr.  <b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wolframstr. – Hbf Km –0.380 – Km –0.764 -Wasserhaltung an Tunnelende Km –0.836 -Wasserhaltung an Tunnelende Km – 1.150 -Bhf. Mitnachtstr. Km –1.529 – Km –1.791 -Tunnel offene Bauweise Km –2,172 – Km –2.269 -Verzweigungsbauwerk Km –2.269 – Km –2.355- Kreuzungsbauwerk Ehmannstr. -Rettungstollen Rosensteinpark -Trogbauwerk Rosensteinstr. Km –1.886 – Km –2.097 -Eisenbahnbrücke Ehmannstr. Km –2.267 – Km –2.291	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1MGH km1BB km1DRM km1BH km1GG	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>250,5</del> – <del>225,5</del> ) (250,1 – 223,5)	3)	A: 2,17 14,83 B: 2,13 10,27 C: 33,84 176,27	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[9]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2
<b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wolframstr. – Hbf Km –0.380 – Km –0.764 -Wasserhaltung an Tunnelende Km –0.836 -Wolframstr. – Bhf. Mitnachtstr. Km –1.150 – Km –1.529	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (241,1 – 230,8)	3)	A: 1,18 3,45 B: 0,67 3,90 C: 13,78 60,11	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup> - Neckar <sup>2)</sup>	[10]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Strecken-Abschnitt *)	Zweck der Maßnahme	betroffene geologische Schichten	Tiefe der Grundwasser-Absenkung (Absenziel)*  [m]	Reichweite der Grundwasserabsenkung  [mNN]	für MW-Verhältnisse Prognostizierte Wassermengen	Einleitungsstelle	Beginn der Benutzung  [Bauschritt]	Dauer der Benutzung  [Anzahl Monate]	Fundstellen für: a) bauliche Gestaltung der erforderlichen Anlagen b) erwartete Wasserqualität mit Hinweis auf erforderliche Reinigungsmaßnahmen c) sonstige Pläne und Unterlagen
<b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wolframstr. – Hbf Km -0.380 – Km -0.764 -Notausstieg Km <del>-0.764</del> -0.829 – Km <del>-0.836</del> -0.842 -Wolframstr. – Bhf. Mitnachtstr. Km -1.150 – Km -1.529	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>241,0</del> – <del>231,75</del> ) (241,1 – 230,8)	<sup>3)</sup>	A: <del>1,24</del> 4,13 B: <del>4,15</del> 4,47 C: <del>48,70</del> 69,43	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[11]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 d) Anlage 19.2
<b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Wolframstr. – Hbf Km -0.380 – Km -0.764 -Notausstieg Km -0.829 – Km -0.842 -Wolframstr. – Bhf. Mitnachtstr. Km -1.150 – Km -1.529	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  (241,1 – 230,8)	<sup>3)</sup>	A: <del>1,00</del> 4,48 B: <del>0,93</del> 4,54 C: <del>45,44</del> 71,40	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[12]	[6]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 e) Anlage 19.2
<b>S-Bahn Cannstadt/Nordbahnhof</b> -Lückenschluß Wolframstr. **) Km -0.764 – Km -0.836	Trockenhaltung der Baugrube bzw. des Vortriebsbereichs	q km1DRM km1BH	0,5 m unter Baugruben bzw. Tunnelsohle  ( <del>231,75</del> – <del>231,5</del> ) (232,9– 233,2)	<sup>3)</sup>	A: <del>0,43</del> 1,68 B: <del>0,08</del> 1,41 C: <del>0,80</del> 11,38	- Infiltrationsbrunnen. <sup>1)</sup>  - Neckar <sup>2)</sup>	[13]	[3]	a) technischer Erläuterungsbericht (Anlage 1, Teil III, PF-Unterlagen), Stellungnahme Teil 3, Anhang 1 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 b) Stellungnahme Teil 3, Anhang 2 in Register 5 des 7. Planänderungsantrages des PFA 1.1 c) Anlage 19.2

Legende:

- q = Quartär
  - km1MGH = Mittlerer Gipshorizont
  - km1BB = Bleiglanzbankschichten
  - km1DRM = Dunkelrote Mergel
  - km1BH = Bochinger Horizont
  - km1GG = Grundgipsschichten
  - MW = Mittelwasserverhältnisse
- 1) nähere Angaben zu den Einleitungsstellen unter Anlage 1.2.1 (Einleiten von Stoffen in das Grundwasser)
  - 2) Ableitung vorbehandelter Überschusswässer in den Neckar über temporäre Entwässerungsleitung DN 200
  - 3) bzgl. Angaben zur Reichweite der Grundwasserabsenkung in den einzelnen Bauschritten s. Teil 3 (Wasserwirtschaft) der Stellungnahme zum PFA 1.5, Anhang 1 (Teilbericht 2)
- A instationärer Erstwasserandrang (in l/s) bei gleichzeitiger Infiltration  
B mittelfristiger (quasi-)stationärer Wasserandrang (in l/s) bei gleichzeitiger Infiltration  
C Gesamtfördermenge über Dauer der Benutzung (in T m<sup>3</sup>), ermittelt aus A/B (vgl. Anlage 2.1)
- \*) nähere Angaben zur Streckenkilometrierung und Absenkezielen der einzelnen Bauabschnitte siehe Anlage 2.1  
\*\*) Wasserhaltung Lückenschluß Wolframstraße in Baumonaten 77 bis 79 (Dauer: 91 Tage)