

Zusätzliche Erläuterungen und Angaben zu Anlage 1 (Tabelle, nachrichtlich)

Berechnete Regenabflüsse in den offenen Teilbaugruben des PFA 1.1 für die Bauschritte 0 bis 13

Teilbaugruben / Abbaubereich (Nr.)	Fläche A _E (ha)	Berechneter Regenabfluss Q _{r15(1)} (l/s) ¹⁾																	
		Bauschritte																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	nach 13
		(273,75 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(30 d)	(122,5 d)	(30 d)	(91 d)	(91,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(ca. 1 a)	
DB-Tunnel (Nordkopf, Bahnhofshalle, Südkopf)																			
1	0,32	-	-	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	x	x	x	x
1A (Rett.-N)	0,08	-	-	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	x	x	x
2	0,33	-	-	-	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	x	x	x	x	x
3	0,32	-	-	-	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	x	x	x	x
8	0,49	-	-	-	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	x	x	x	x
9	0,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,7	37,7	37,7	x	x	x	x	x
10	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	22,6	22,6	x	x	x	x	x
11 + S-B-Üb.	0,33	-	-	-	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	x	x	x	x	x	x	x
12	0,50	-	-	-	62,9	62,9	62,9	62,9	62,9	62,9	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13 + Vers.-Tun.	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,3	50,3	50,3	x	x	x	x	x	x
14	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,3	45,3	x	x	x	x	x	x
15	0,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	46,5	x	x	x	x	x	x
16 + MKS	0,38	-	47,8	47,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	0,38	-	-	-	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
18	0,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	46,5	x	x	x	x	x	x

Anhang - Wasserrechtliche Tatbestände, Anlage 2.2 A (nachrichtlich)
Blatt 2

Teilbaugruben / Abbauraum (Nr.)	Fläche (ha)	Berechneter Regenabfluss $Q_{r15(t)}$ (l/s) ¹⁷⁾																	
		Bauschritte																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	nach 13
		(273.75 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(30 d)	(122.5 d)	(30 d)	(91 d)	(91.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(182.5 d)	(ca. 1 a)
19/20	0,33	-	-	-	-	-	-	-	-	41,5	41,5	x	x	x	x	x	x	x	x
21	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	27,6	x	x	x	x
22	0,17	-	21,4	21,4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23 + Sp.-B.	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	27,6	x	x	x	x
24 + Sp.-B.	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	17,6	17,6	x	x	x	x	x	x	x
25	0,18	-	-	-	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße																			
4	0,11	-	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,26	-	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	32,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie																			
8.1c	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.2c	0,06	-	-	0,0	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.3c	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	25,1	x	x	x	x	x	x	x	x
8.4c	0,35	-	-	-	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.5c	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	13,8	x	x	x	x	x	x
8.6c	0,35	-	44,0	44,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.7c	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	12,6	x	x	x	x	x	x	x
8.8c	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	x	x	x	x	x	x
8.9c	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	8,8	8,8	x	x	x	x	x

Anhang - Wasserrechtliche Tatbestände, Anlage 2.2 A (nachrichtlich)
Blatt 3

Teilbaugruben / Abbauraum (Nr.)	Fläche A _E (ha)	Berechneter Regenabfluss Q _{t(15t)} (l/s) ¹⁾																	
		Bauschritte																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	nach 13
		(273,75 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(30 d)	(122,5 d)	(30 d)	(91 d)	(91,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(ca. 1 a)
Düker Hauptsammler West																			
H1	0,02	-	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
H2 + MKK	0,16	-	-	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
H3	0,03	-	-	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
H4	0,03	-	-	-	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düker Cannstatter Str.																			
DC3	0,02	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16B	0,04	-	5,0	5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16A	0,02	-	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DC2	0,02	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düker Nesenbach																			
D4 Bypass	0,04	-	-	-	-	-	-	5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D4 hoch	0,08	-	-	-	-	8,8	8,8	8,8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D4 tief	0,02	-	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D3	0,02	-	2,5	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1	0,02	-	-	-	-	-	2,5	2,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
D1 Bypass	0,04	-	-	-	-	-	-	5,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Teilbaugruben / Abbauraum (Nr.)	Fläche A _E (ha)	Berechneter Regenabfluss Q _{r,15(t)} (l/s) ¹⁾																	
		Bauschritte																	
		0	1	2	3A	3B	3C	4A	4B	5	6	7	8	9	10	11	12	13	nach 13
		(273,75 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(30 d)	(122,5 d)	(30 d)	(91 d)	(91,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(182,5 d)	(ca. 1 a)
Gebäude/Sonstige Baumaßnahmen																			
T1	0,19	23,9	23,9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Tiefgarage Nördl. Bahnhofsgebäude	1,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,3
Verlängerung Unterführung Gebh.-Müller-Platz	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,1
Summe Regenabfluss in allen offenen Teilbaugruben des PFA 1.1 (l/s)		23,9	198,6	248,9	501,6	507,9	510,4	506,6	485,3	387,2	404,8	491,5	467,6	340,6	207,3	10,1	0,0	0,0	202,4

Legende

- 1) Berechnungen bezogen auf den Bauzustand mit Grundwasserhaltung, vor Fertigstellung des jeweiligen Bauabschnittes
- Baugrube nicht im Bau
 - Baugrube fertiggestellt
 - Vortrieb unter Druckluft
- Rett.-N Rettungszufahrt Nord
 - S-B-Ub S-Bahn-Überbrückung
 - Vers.-Tun Versorgungstunnel
 - Duk. Cann Duker Cannstatter Str
 - MKS Medienkanal Mittlerer Schloßgarten
 - Sp.-B Speicherbecken
 - MKK Fernheizkanal und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- Baumaßnahmen nicht in aktueller Bautaktplanung (Stand Okt 2010) enthalten

Berechnungsgrundlage

- r_{15(t)} 125,7 l/(s ha)
- R_s 1
- Q_{r,15(t)} r_{15(t)} R_s A_E