

Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

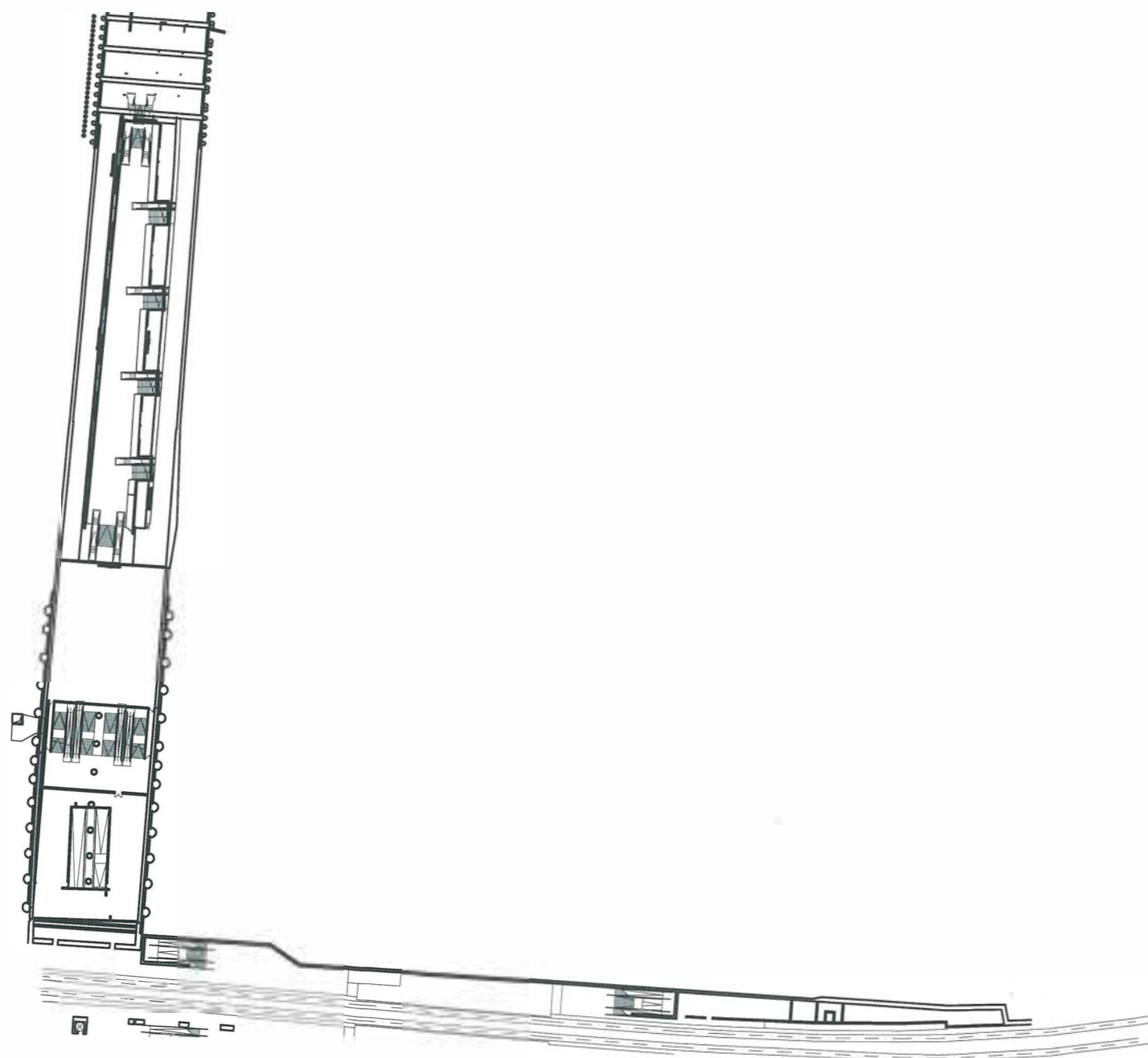
**- Personenstromanalyse
(Endzustand) -**

Anlage 1.4

Übersicht Ausgangsplanung

Ebene -2

ohne Maßstab



Quelle:

Ingenhoven Architects,
Stand: Januar 2009

Darmstadt, September 2009

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

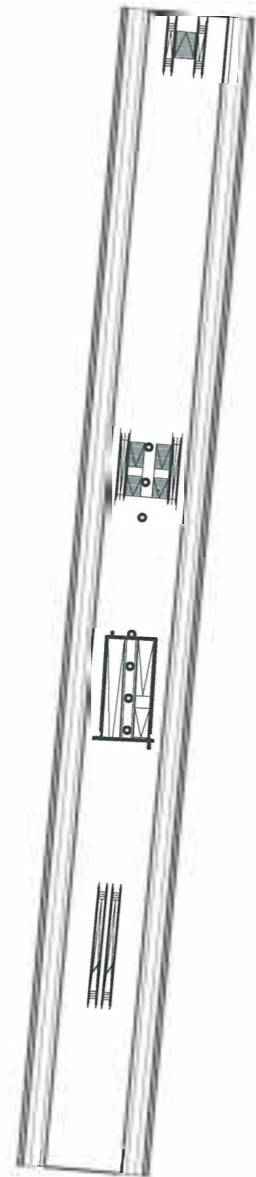
**- Personenstromanalyse
(Endzustand) -**

Anlage 1.5

Übersicht Ausgangsplanung

Ebene -3

ohne Maßstab



Quelle:

Ingenhoven Architects,
Stand: Januar 2009

Darmstadt, September 2009

**Durth Roos
Consulting GmbH**



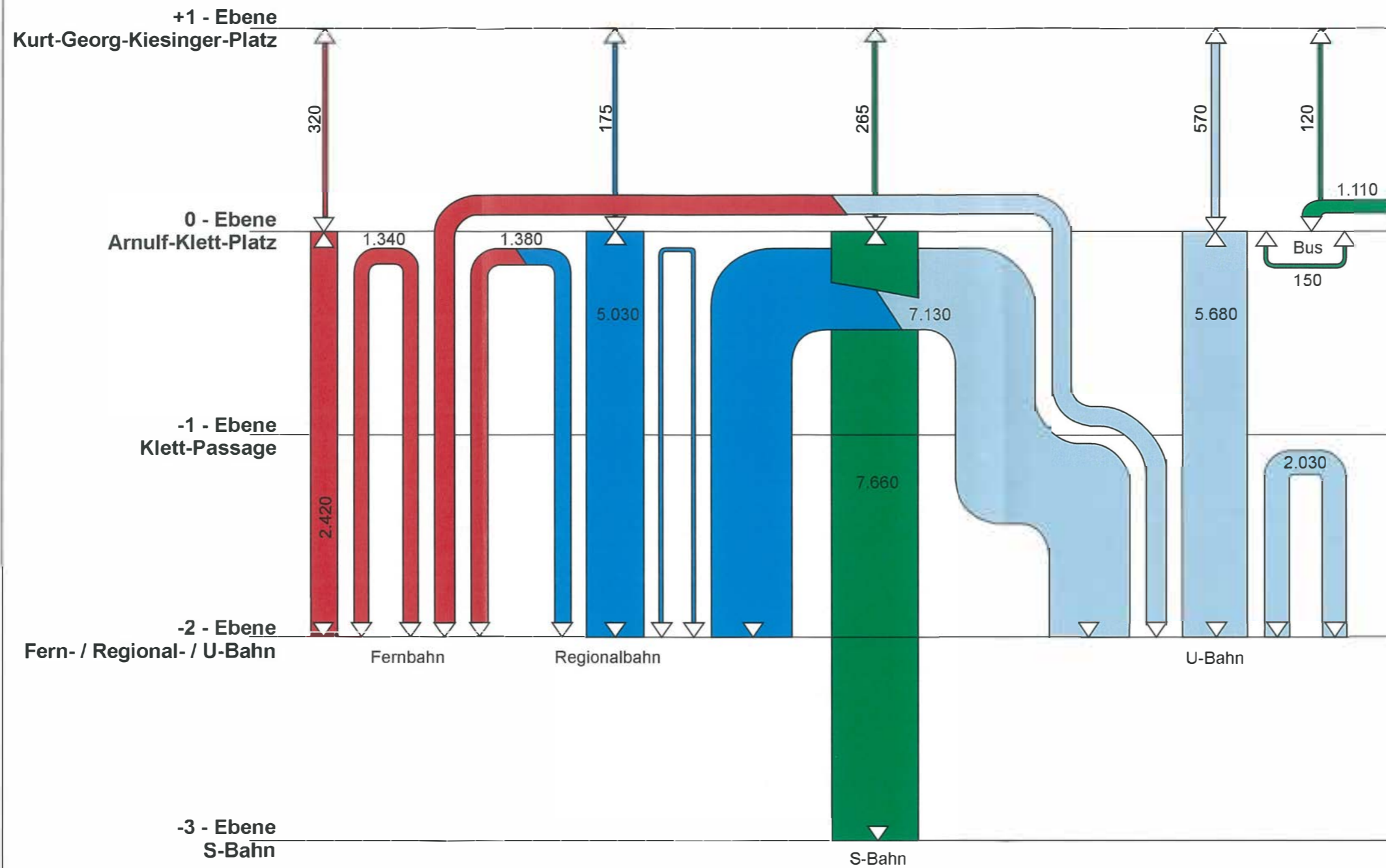
Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

- Personenstromanalyse (Endzustand) -

Anlage 2

Umsteiger im Fern-, Regional- und U-Bahn-Verkehr sowie Ein- und Aussteiger aller Verkehrsmittel

[Personen pro Spitzenstunde]



Quelle:
 Intraplan Consult GmbH, München
 Stuttgart 21 - Erarbeitung eines
 Mengengerüstes Personenfern- und
 -nahverkehr für vertiefende Varianten-
 untersuchungen
 Stand: Ende 1997

Darmstadt, September 2009

Durth Roos
 Consulting GmbH



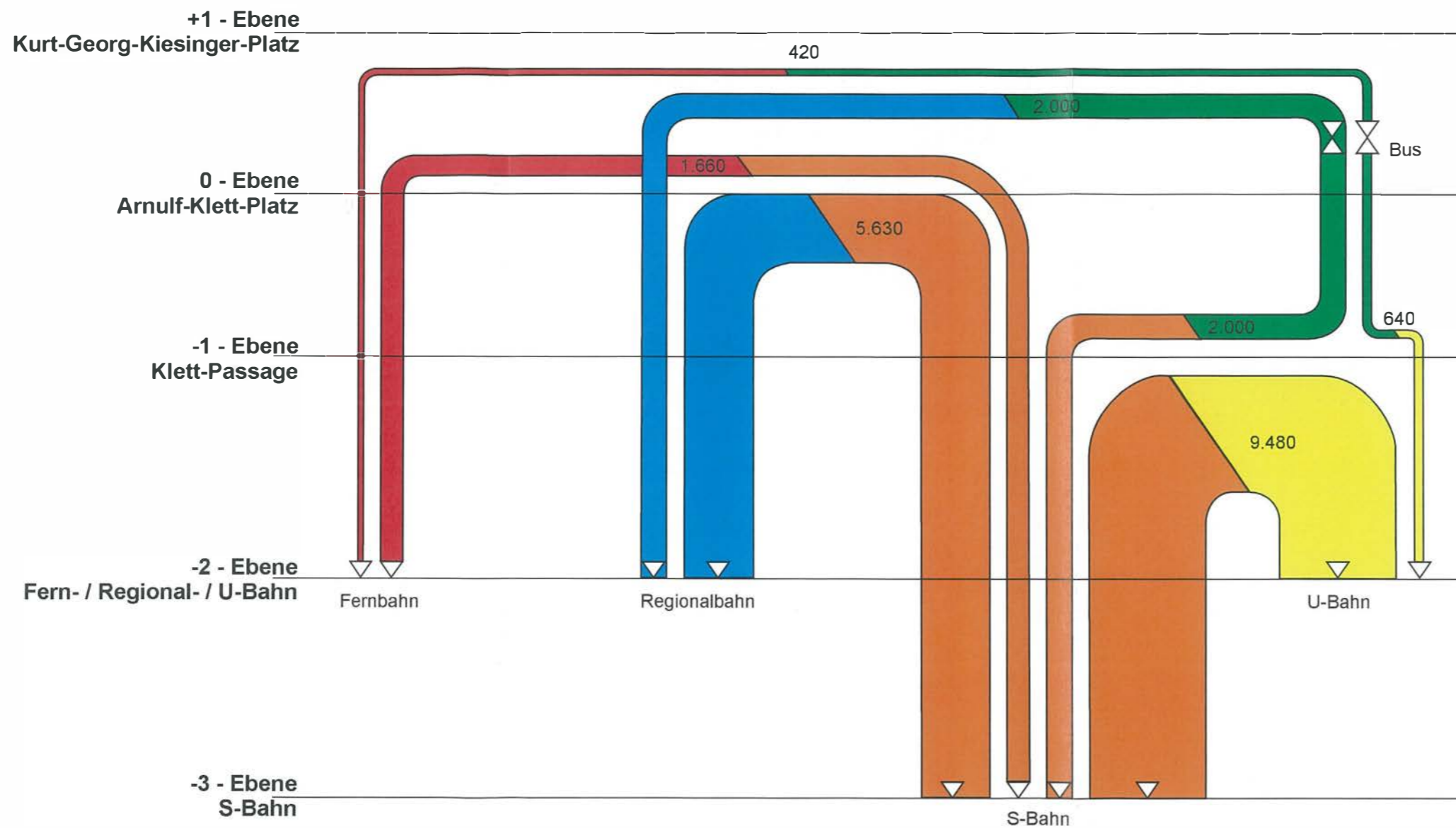
Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

- Personenstromanalyse (Endzustand) -

Anlage 3

Umsteiger im S-Bahn- und Busverkehr

[Personen pro Spitzenstunde]



Quelle:
Intraplan Consult GmbH, München
Stuttgart 21 - Erarbeitung eines
Mengengerüsts Personenfern- und
-nahverkehr für vertiefende Varianten-
untersuchungen
Stand: Ende 1997

Darmstadt, September 2009

Durth Roos
Consulting GmbH



Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

- Personenstromanalyse (Endzustand) -

Anlage 4

Eingangsdaten der Simulation: Übersicht der Grundlagen der bahnhofsbezogenen Nutzung

Ein- und Aussteiger im Hauptbahnhof Stuttgart
Spitzenstunde Prognosehorizont : Inbetriebnahme [Pers. / Std.]
Quelle : Intraplan, 1997, Stuttgart 21 - Erarbeitung eines Mengengerüsts

nach von	Fernverkehr	Regional- verkehr	S-Bahn	U-Bahn	Bus	Aussteiger	Summe
Fernverkehr	1.340	690	830	855	210	1.210	5.135
Regionalverkehr	690	150	2.815	3.565	1.000	2.515	10.735
S-Bahn	830	2.815	0	4.740	1.000	3.830	13.215
U-Bahn	855	3.565	4.740	2.030	320	2.840	14.350
Bus	210	1.000	1.000	320	160	615	3.305
Einsteiger	1.210	2.515	3.830	2.840	615	0	11.010
Summe	5.135	10.735	13.215	14.350	3.305	11.010	57.750

Benutztes Verkehrsmittel der Ein- und Aussteiger im Hauptbahnhof Stuttgart
Spitzenstunde Prognosehorizont : Inbetriebnahme [Pers. / Std.]

Quelle : Durth Roos Consulting, 2002, Stuttgart 21 - Hauptbahnhof - Fortschreibung der Personenstromanalyse

Verkehrsmittel	Langzeitparker		Kurzzeitparker		Kiss+Ride		Taxi		zu Fuß		Summe
	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	Ein- steiger	Aus- steiger	
Fernbahn	105	105	55	300	245	-	220	220	585	585	2.420
Regionalbahn	30	30	15	80	65	-	-	-	2.405	2.405	5.030
S-Bahn	-	-	-	-	-	-	-	-	3.830	3.830	7.660
Stadtbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	2.840	2.840	5.680
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	615	615	1.230
Summe	135	135	70	380	310	0	220	220	10.275	10.275	22.020

Ein- und Aussteiger im Hauptbahnhof Stuttgart
Spitzenstunde Prognosehorizont : Inbetriebnahme [Pers. / Std.]
Zusammenstellung der Daten zur Anwendung in der Simulation

nach von	Fern-/ Regional- verkehr	S-Bahn	U-Bahn	Bus	PKW	Taxi	Fuß	Summe
Fern-/ Regional- verkehr	2.870	3.645	4.420	1.210	515	220	2.990	15.870
S-Bahn	3.645	0	4.740	1.000	0	0	3.830	13.215
U-Bahn	4.420	4.740	2.030	320	0	0	2.840	14.350
Bus	1.210	1.000	320	160	0	0	615	3.305
PKW	515	0	0	0	200	0	0	715
Taxi	220	0	0	0	0	0	0	220
Fuß	2.990	3.830	2.840	615	0	0	0	10.275
Summe	15.870	13.215	14.350	3.305	715	220	10.275	57.950

Datengrundlage : Intraplan, 1997, Stuttgart 21 - Erarbeitung eines Mengengerüsts

- 123 Spitzenstundenmatrix
- 123 Spitzenstundenmatrix, Fern-/ Regionalverkehr zusammengefasst
- 123 Spitzenstundenmatrix, aufgeteilt in Fuß, PKW, Taxi nach Personenstromanalyse DRC
- 123 Personenstromanalyse DRC

Darmstadt, September 2009

**Durth Roos
Consulting GmbH**

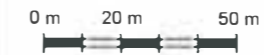
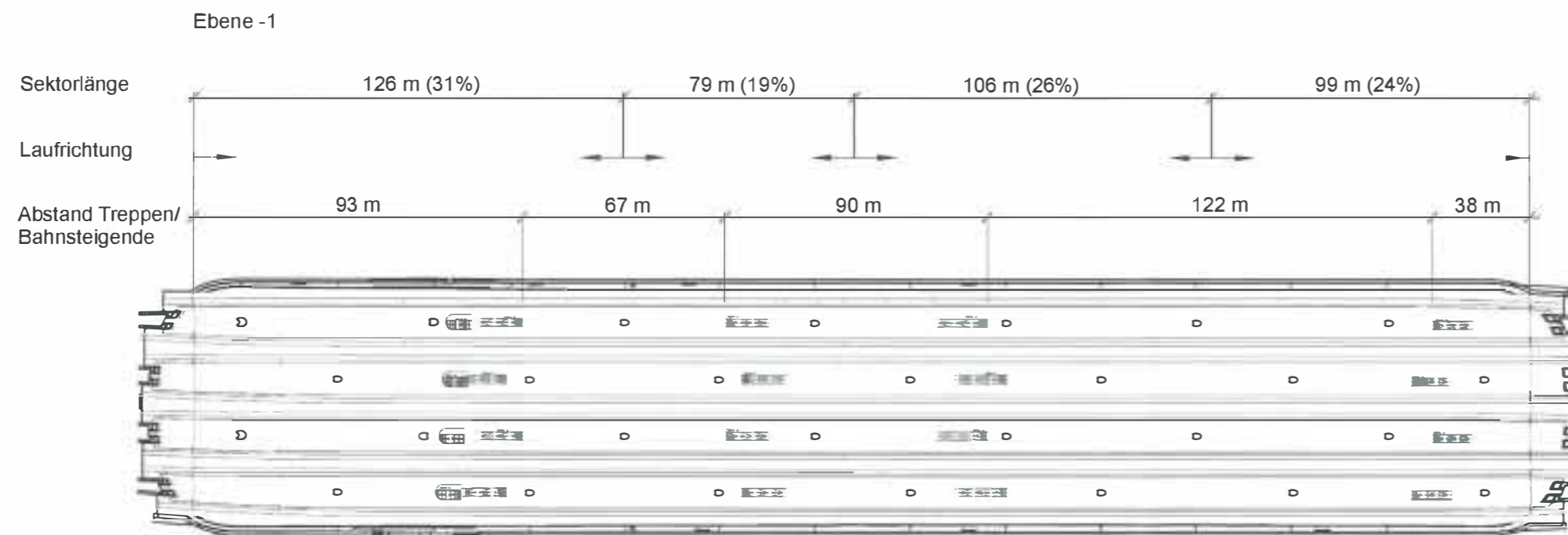


Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

- Personenstromanalyse (Endzustand) -

Anlage 5

Einteilung der Bahnsteige in Sektoren



Plangrundlage:
DB Station&Service AG,
I. SBE / I. SBP,
Ingenhoven Architects, Düsseldorf

Darmstadt, September 2009

Durth Roos
Consulting GmbH



Stuttgart 21 - Hauptbahnhof

- Personenstromanalyse (Endzustand) -

Anlage 6.1 bis 6.5

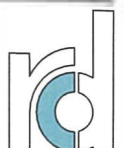
Simulation der Fußgänger- Verkehrsströme in VISUM

Ausgangsplanung

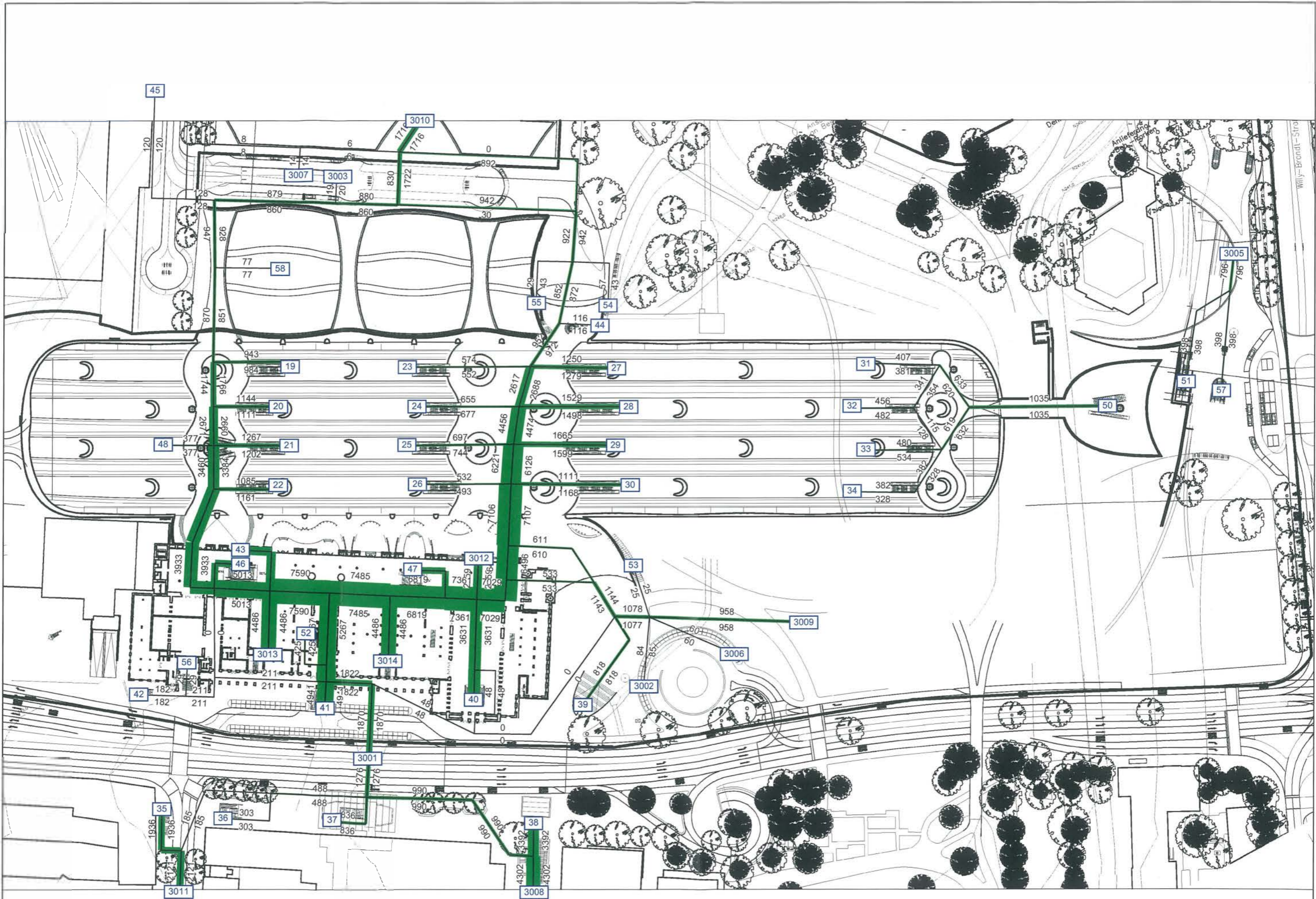
Szenario 1 : ohne Durchläufer

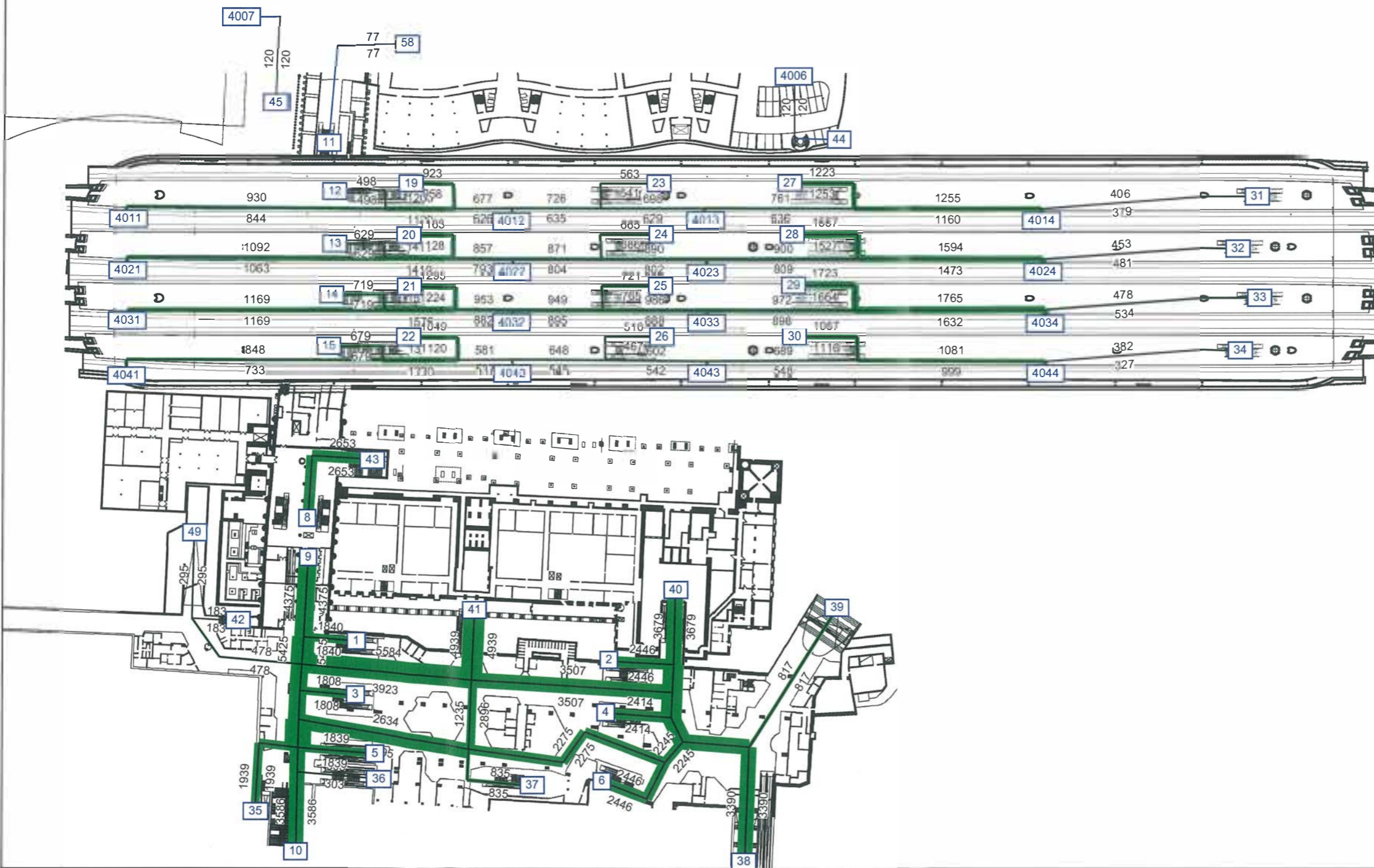
Darmstadt, September 2009

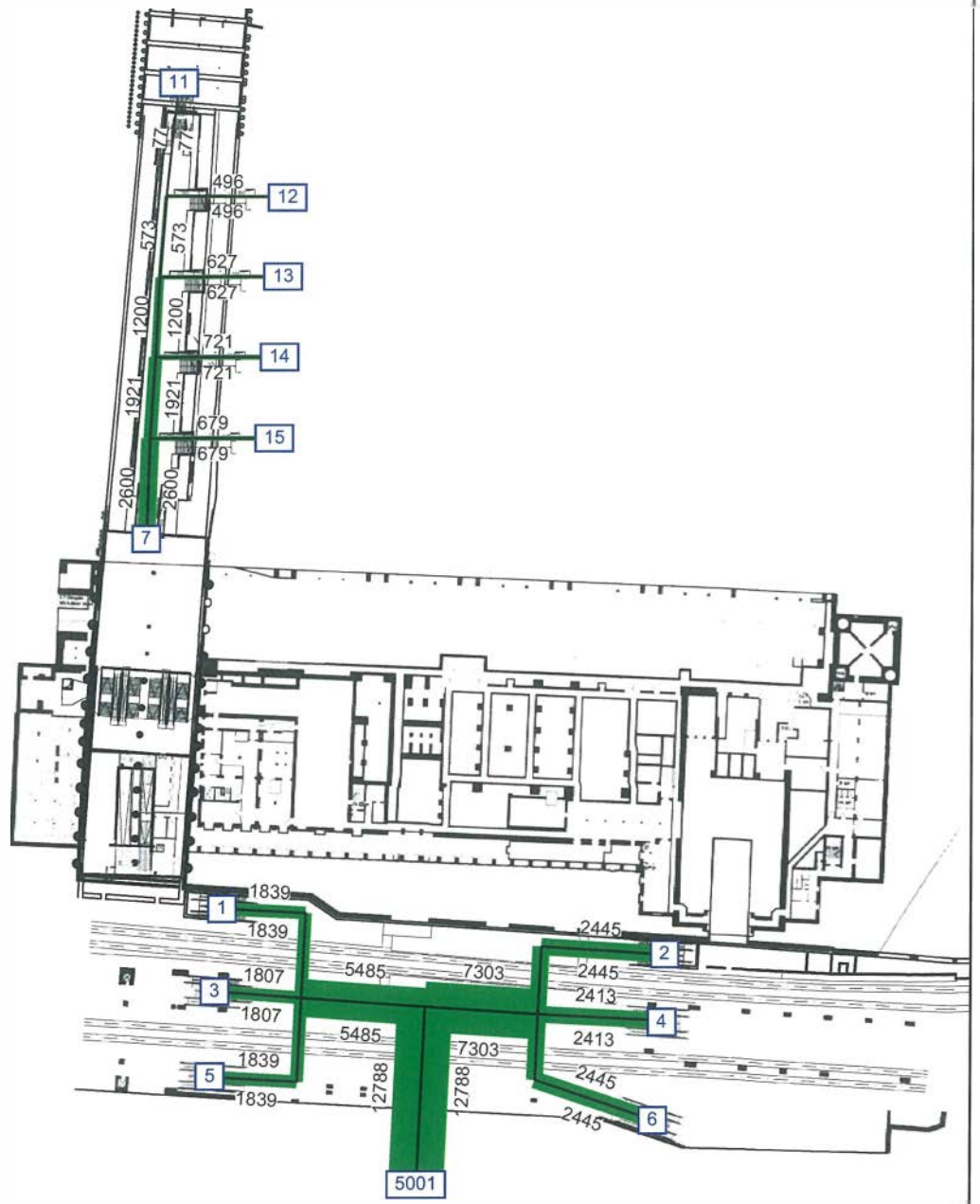
**Durth Roos
Consulting GmbH**



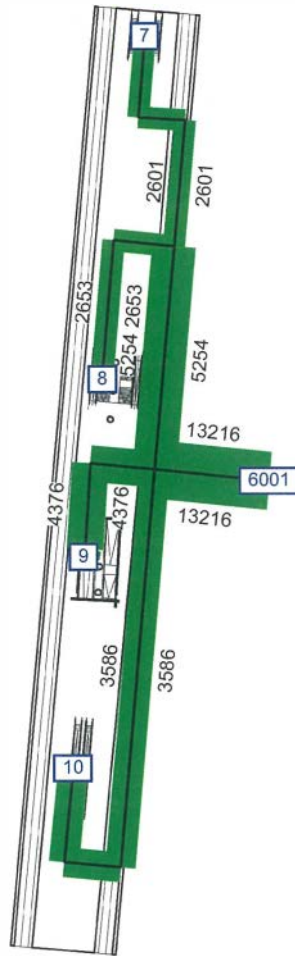








VISUM 9.52 PTV AG	Bearb.: PhS	Var_1___-2-Ebene.ver
Darmstadt, September 2009	Anlage 6.4; Ausgangsplanung ; Ebene -2	1:1500



Stuttgart 21 - Hauptbahnhof
- Personenstromanalyse
(Endzustand) -

Anlage 7.1 bis 7.5

**Simulation der Fußgänger-
Verkehrsströme in VISUM**

Ausgangsplanung

Szenario 2: mit Durchläufer

Darmstadt, September 2009

Durth Roos
Consulting GmbH

