



DBProjekt
Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.1

Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderung (Prüfstufe 2A) zur Planfeststellung

16 Schallschutzqualität der Außenbauteile der Bahnhofshalle

Stand 16.01.2012

DB ProjektBau GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Nur zur Information

DS-Plan GmbH | Postfach 80 04 43 | 70504 Stuttgart

Ingenhoven Architects
Herrn Bredenbröcker
Plange Mühle 1
40221 Düsseldorf

Stuttgart, 24.03.2011

Ralf Buchholz
Telefon +49 711 687070-378
Telefax +49 711 687070-368
ralf.buchholz@dreso.com

3919br0122BP.docx/bu

Stuttgart 21, Bahnhofshalle Schallschutzqualität der Außenbauteile der Bahnhofshalle

Sehr geehrter Herr Bredenbröcker,

wie erbeten, möchten wir hiermit bestätigen, dass die Außenbauteile der Bahnhofshalle

- Stahlbeton-Schalendach
- Glas-Oberlichter
- Gewölbte Lichtaugen
- Zugangs-Gitterschalen

die in der schalltechnischen Untersuchung der Planfeststellungsunterlagen vom 03.07.2002 unter Abs. 5.3 aufgestellten schalltechnischen Qualitäten erfüllen bzw. überschreiten.

Die vorgesehenen Verglasungen werden aufgrund ihrer Glasdicken Schalldämmmaße von $R'_w = 36$ dB und höher erreichen.

Die gewölbten Lichtaugen und die Zugangs-Gitterschalen werden im geöffneten Zustand eine resultierende Gesamtschalldämmung von deutlich mehr als $R_{w, res.} = 6$ dB aufweisen.

Das Schalendach hat eine rohbaurelevante Dicke der Stahlbetondeckenplatte von mehr als 400 mm. Bei dieser Dicke ist eine Schalldämmung nach DIN 4109 von $R'_w \geq 62$ dB gesichert, die durch die weiteren Deckenaufbauten noch höher ausfallen wird.

Seite 2 zum Schreiben vom 24.03.2011

Freundliche Grüße

DS-Plan GmbH



Ralf Buchholz