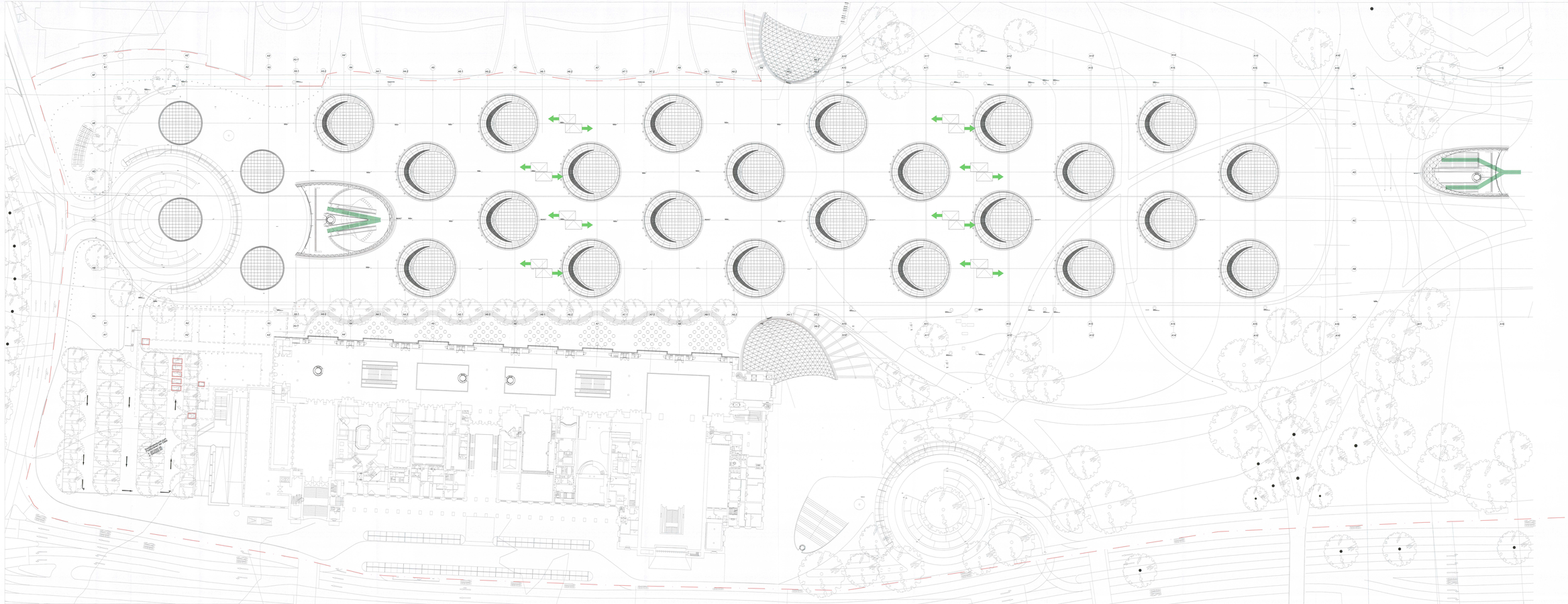

Legende

- BW-Qualität
- F 90-A
- F 30-A
- Rettungsweg
- Treppenraum
- T 30 RS
- RST

Tragende und aussteifende Bauteile F90-A

Brandmeldeüberwachung im gesamten Bereich

Technikräume > 20 qm werden mechanisch entraucht

Datum Planstand bezieht sich nur auf die Rückführung der Entwurfsplanung auf den Status des Planfeststellungsbeschlusses 2005

Stuttgart 21

DB

Vorgezogene Umsetzung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm/Wendlingen
Bereich Stuttgart-Bad/Cannstatt mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Planungsabschnitt 1.1 Hauptbahnhof
Bauwerk 1.1.1 Bahnhofshalle
Bauwerksteil 1.1.1.1 Rohbau

Bahnhofshalle
Ebene +1 Gesamt, Achse A1-A16
Rettungswege und Brandschutzklappen

Maßstab 1:200
Datum 24.11.08
Gezeichnet
Geprüft
Freigegeben
Blattgröße 841 x 1189 mm
Index
Freigabe

Technische Universität Dresden
Institut für Stahlbau
Prof. Dr.-Ing. Ulrich Kuhlmann
Pfotenhauerstraße 74
D-01069 Dresden
Tel. +49 351 463-32400
Fax +49 351 463-32404
www.stahlbau.tu-dresden.de

Hinweis: Technischer Nr. 152

55451

Dateiname 152152